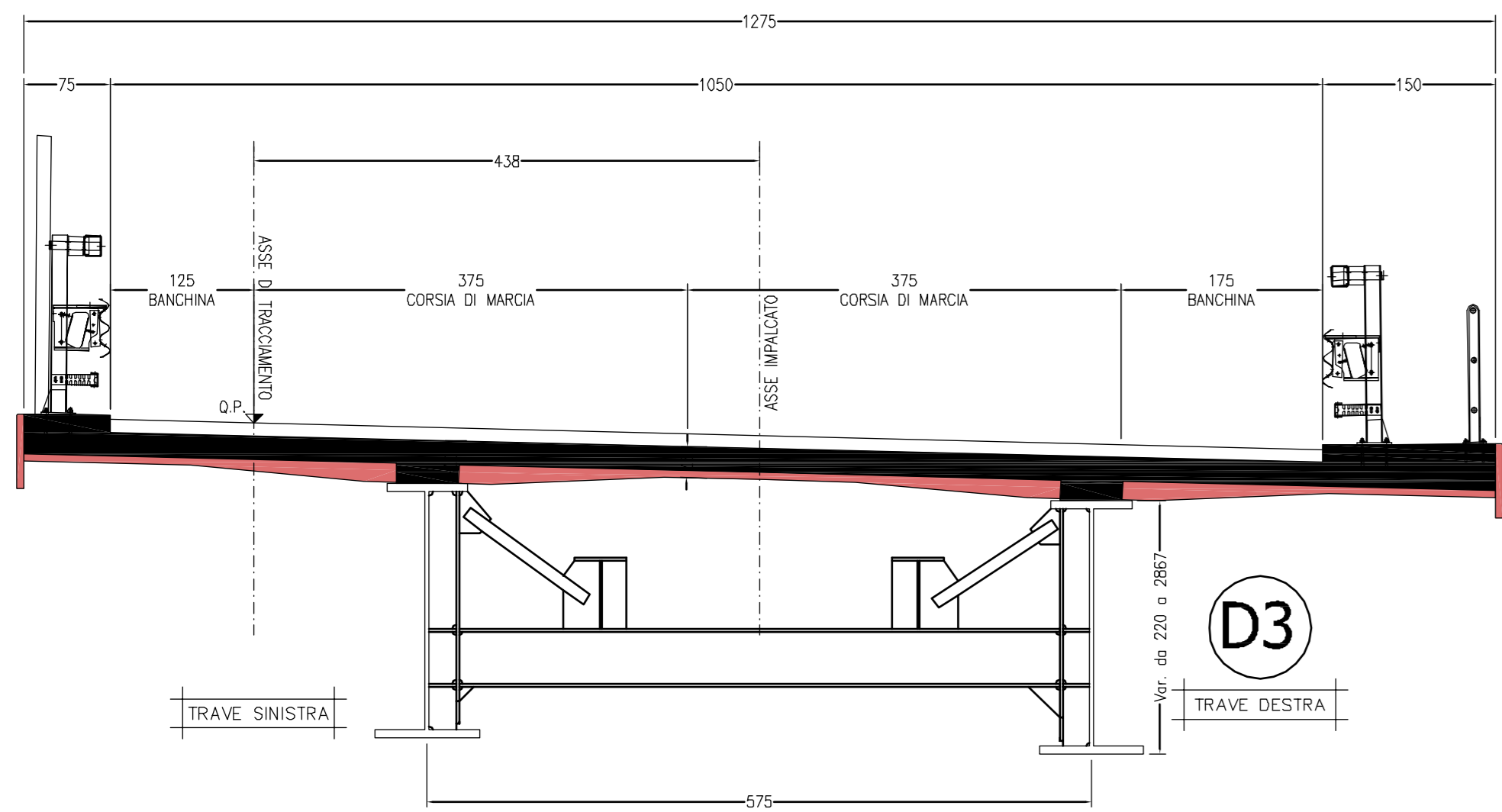
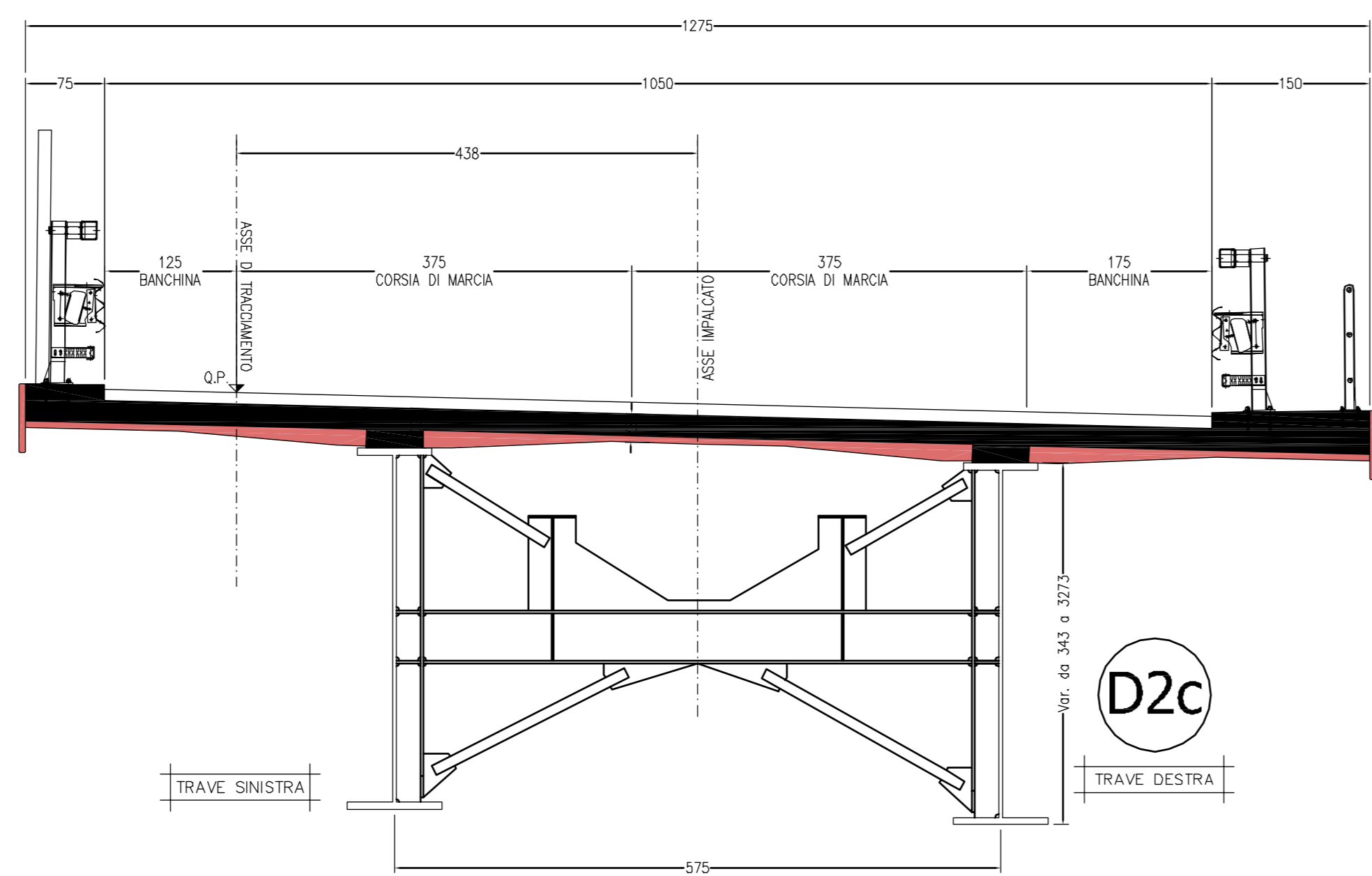


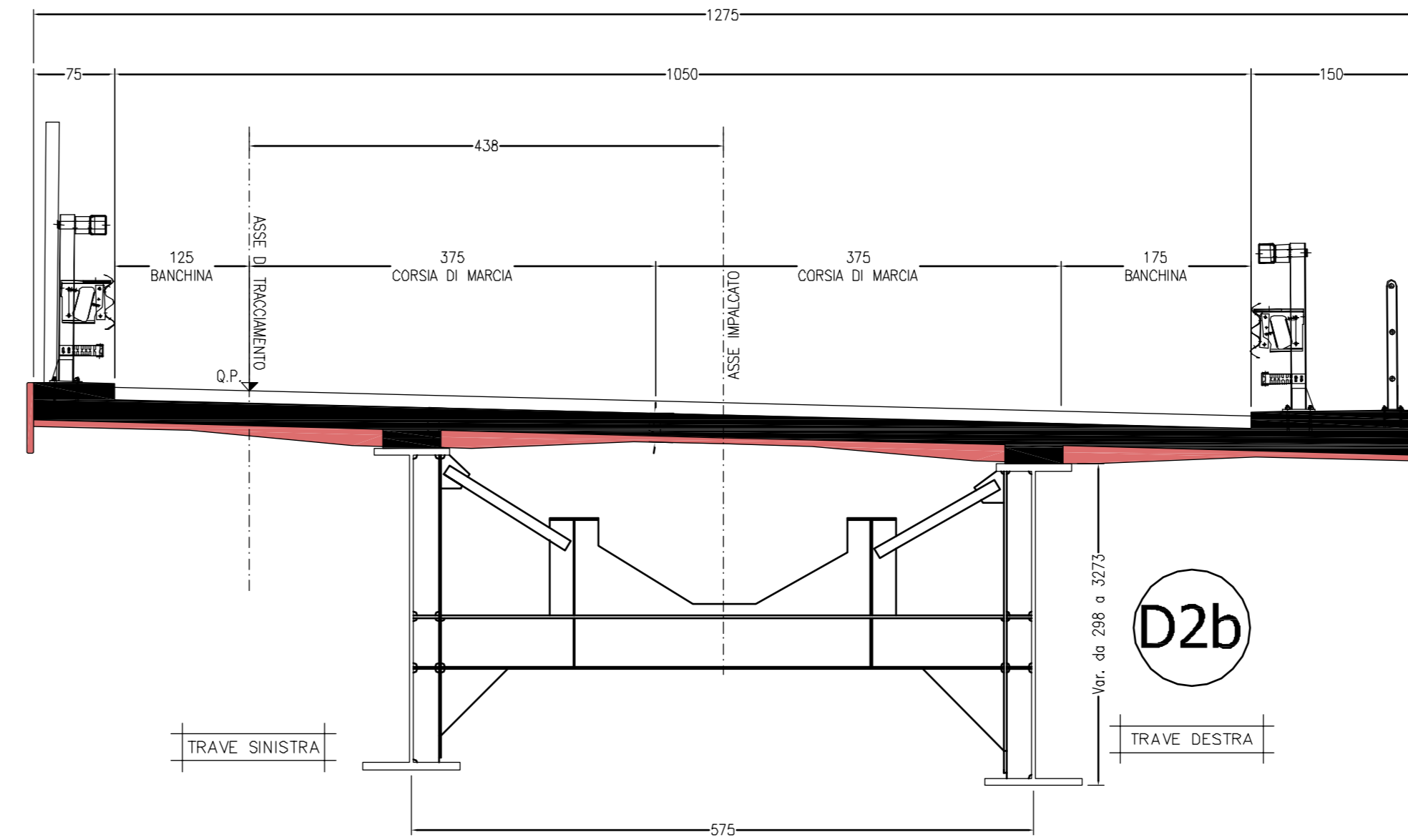
SEZIONE TRASVERSALE CORRENTE
CARREGGIATA DX
SCALA 1:50



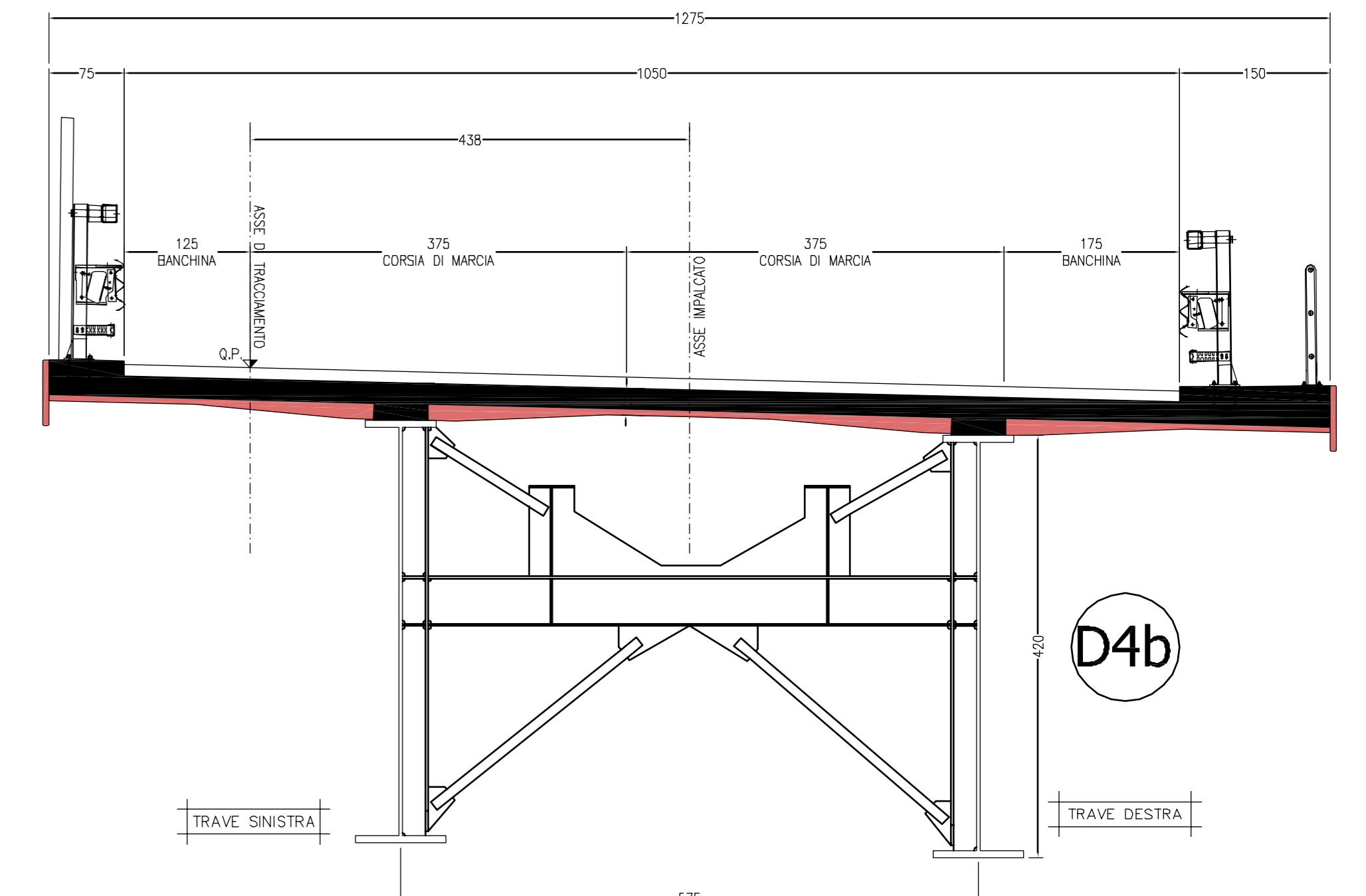
SEZIONE TRASVERSALE IN PROSSIMITA' DELLE PILE
CARREGGIATA DX
SCALA 1:50



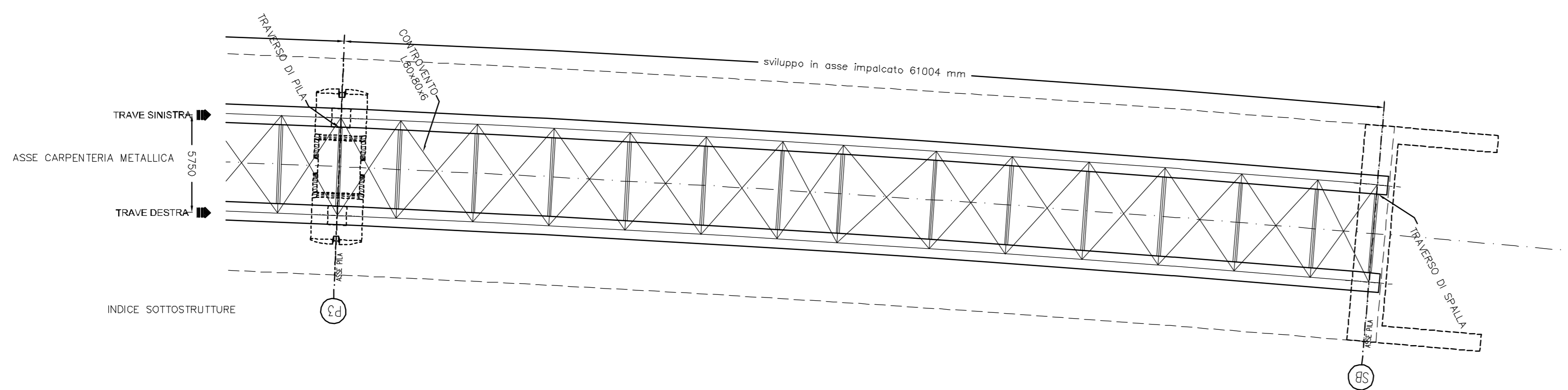
SEZIONE TRASVERSALE IN PROSSIMITA' DELLE PILE
CARREGGIATA DX
SCALA 1:50



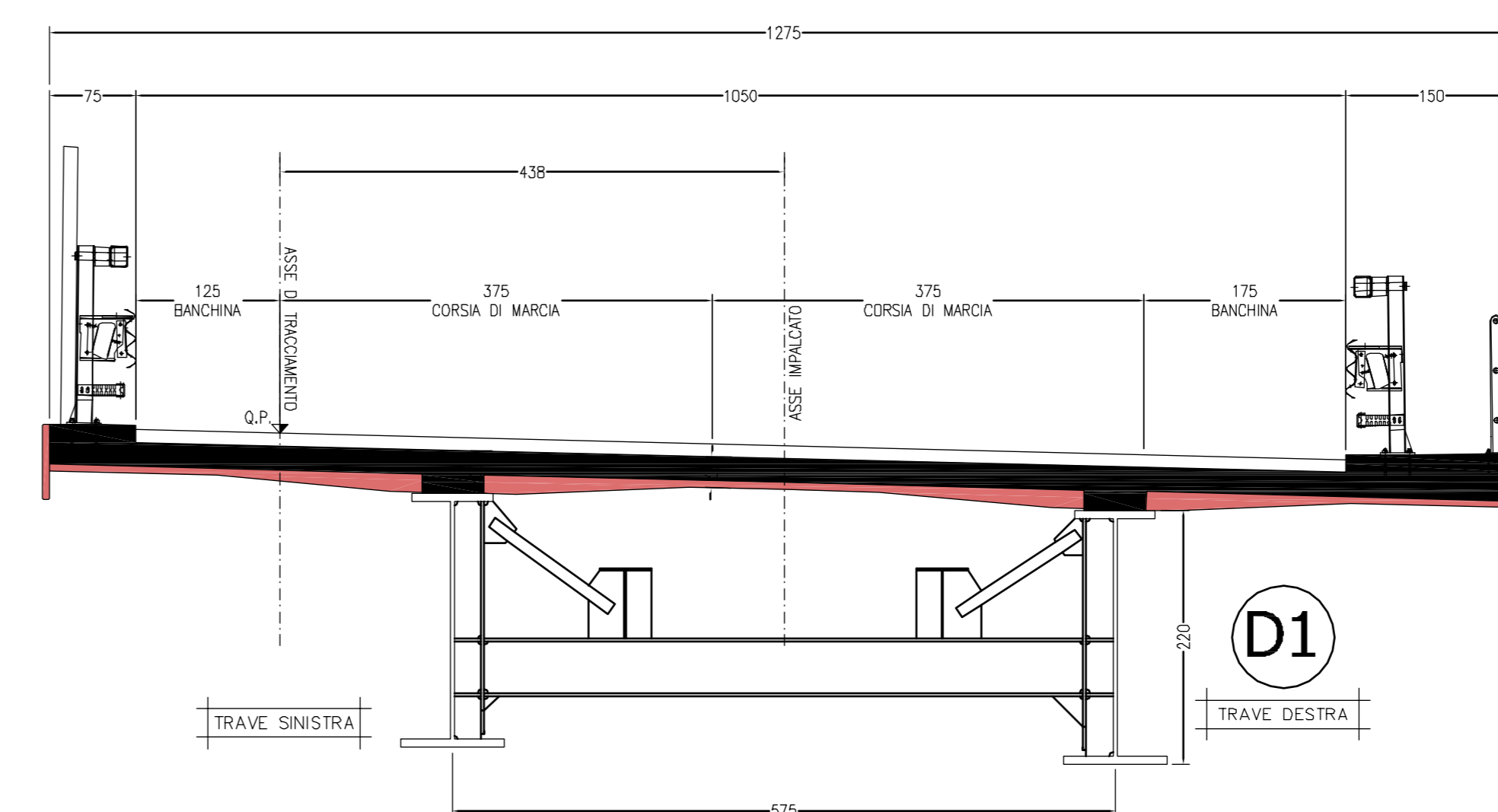
SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE PILA
CARREGGIATA DX
SCALA 1:50



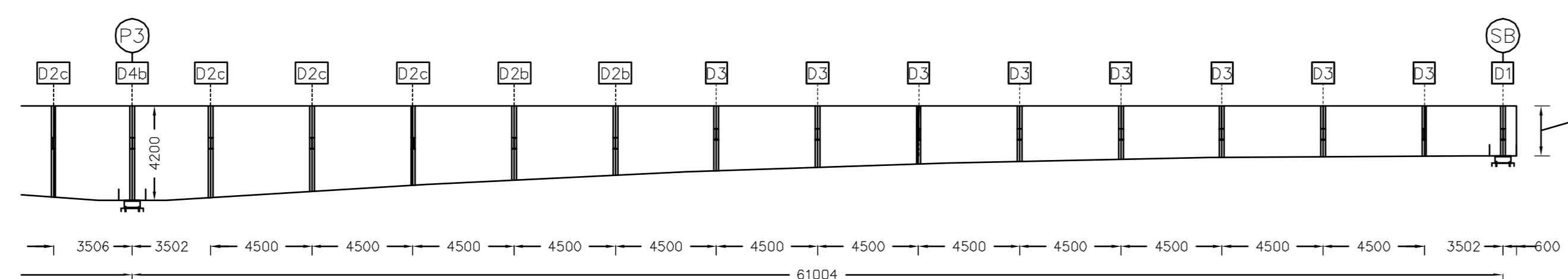
VIADOTTO BUSITA II CARREGGIATA
DESTRA
PIANTA CARPENTERIA METALLICA
SCALA 1:200



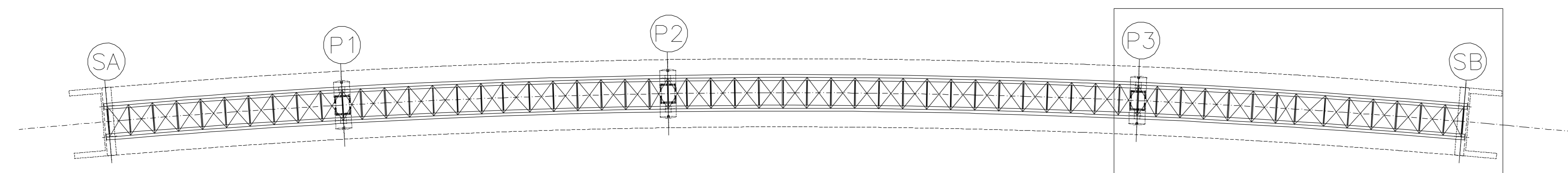
SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE SPALLE
CARREGGIATA DX
SCALA 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE
CARREGGIATA DESTRA
SCALA 1:200



PIANTA CHIAVE



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Capiterno minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PAZI	5.0	C25/30	XC2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C28/35	XA1	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C28/35	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C28/35	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORRILI E MARCAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

ARMATURE PER C.A.	
ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:	
-	BA500
-	$f_y/f_{yk} \leq 1.35$
-	$(f_t/f_{tk}) \text{ medio} \geq 1.15$
f_y	= Singolo valore tensione di snervamento
f_{yk}	= Valore caratteristico di riferimento
f_t	= Singolo valore tensione di rottura

CARPENTERIA METALLICA	
TRAVI PRINCIPALI E TRASVERSI	
-	ACCIAIO EN 10025-5 S355J2W+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori fino a 40 mm)
-	ACCIAIO EN 10025-5 S355J2W+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori da 40 mm a 80 mm)
-	ACCIAIO EN 10025-5 S355NLW+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori maggiori di 80 mm)
CONTROVENTI (comprese le piastre di collegamento bulonate)	
-	ACCIAIO EN 10025-5 S355J2W+N (ex Fe510 "Corten")
PIOLI	
-	Tipo "Nelson" #22
-	Acciaio tipo S235J2+C450 secondo EN ISO 13918
BULLONI AD ALTA RESISTENZA	
Bulloni ad Alta Resistenza per giunzioni ad attrito conformi alle specifiche contenute nel p.to 11.3.4.6.2 del D.M. 14.01.2008:	
-	Viti cl. 10.9
-	Dadi classe 10
-	Rondelle C 50
I bulloni dovranno essere montati con una rosetta sotto la testa della vite e una rosetta sotto il dado;	
I bulloni dovranno essere contrassegnati con le indicazioni del produttore e la classe di resistenza;	
I bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite rivolta verso l'alto e il dado verso il basso	
SALDATURE	
-	SALDATURE: procedimenti di saldatura omologati e qualificati secondo D.M. 14.01.2008.
-	Tutte le giunzioni per l'unione dei canci delle TRAVI PRINCIPALI saranno eseguite con saldature testa a testa o completo penetrazione di 1° classe
NOTE CARPENTERIA METALLICA	
-	LE TRAVI PRINCIPALI SARANNO INTERAMENTE SALDATE E SEGUIRANNO CON CONTINUITA' L'ANDAMENTO DEL TRACCIATO STRADALE
-	I TRASVERSI INTERMEDI, DI PILA E DI SPALLA SARANNO COLLEGATI ALLE TRAVI PRINCIPALI CON GIUNZIONI SALDATE
-	I DADI DI SALDATURA ESEGUITI IN CANTIERE DOVRANNO ESSERE TRATTATI ESEGUENDO UNA PULIZIA DELLA SUPERFICIE PER RIMUOVERE EVENTUALI SCORIE DI SALDATURA E QUINDI APPLICANDO IL CICLO DI VERNICIATURA COMPLETO SOVRAPPONENDOSI ALLE MANI GIÀ ESEGUITE IN OFFICINA PER UNA LUNGHEZZA DI 3 CM CIRCA. LA QUARTA MANO DI VERNICE DOVRA ESSERE APPLICATA IN CANTIERE SOLAMENTE ALLA FINE DEL MONTAGGIO DELLE STRUTTURE ED ESEGUITA SOLAMENTE DOPO AVER COMPLETATO IL NECESSARIO CICLO DELLE PARTI DANNEGGIATE! DURANTE LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO:
-	LE BULLONATURE DOVRANNO ESSERE SGRASSATE CON SOLVENTE COMPATIBILE CON LE VERNICI ADOTTATE, PRIMA DI ESSERE SOTTOPONESTE ALLO STESSO CICLO DI VERNICIATURA PREVISTO PER LE STRUTTURE PRINCIPALI.

ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Consulente Generale:

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
Viadotto Busita II
Carpenteria Metallica - Carreggiata DX - Pianta, sezioni e particolari - Tav. 3/3

Codice Unico Progetto (CUP): F91B0900070001						
Codice Elaborato: PA12_09 - E 150V1207V107FBX039A						
Scala: VARIE						
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. FASCIO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
Responsabile del Procedimento: Ing. MAURIZIO ARVINI						

Il Progettista:

Il Consulente Specialista:

STI ITALIA S.p.A.
INGEGNERIA E ARCHITETTURA
Via Zinghino-Luca Passuti
Caltanissetta (CA) - 94013
Tel. 0934/444411

Il Geologo:

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto:

Il Direttore dei lavori: