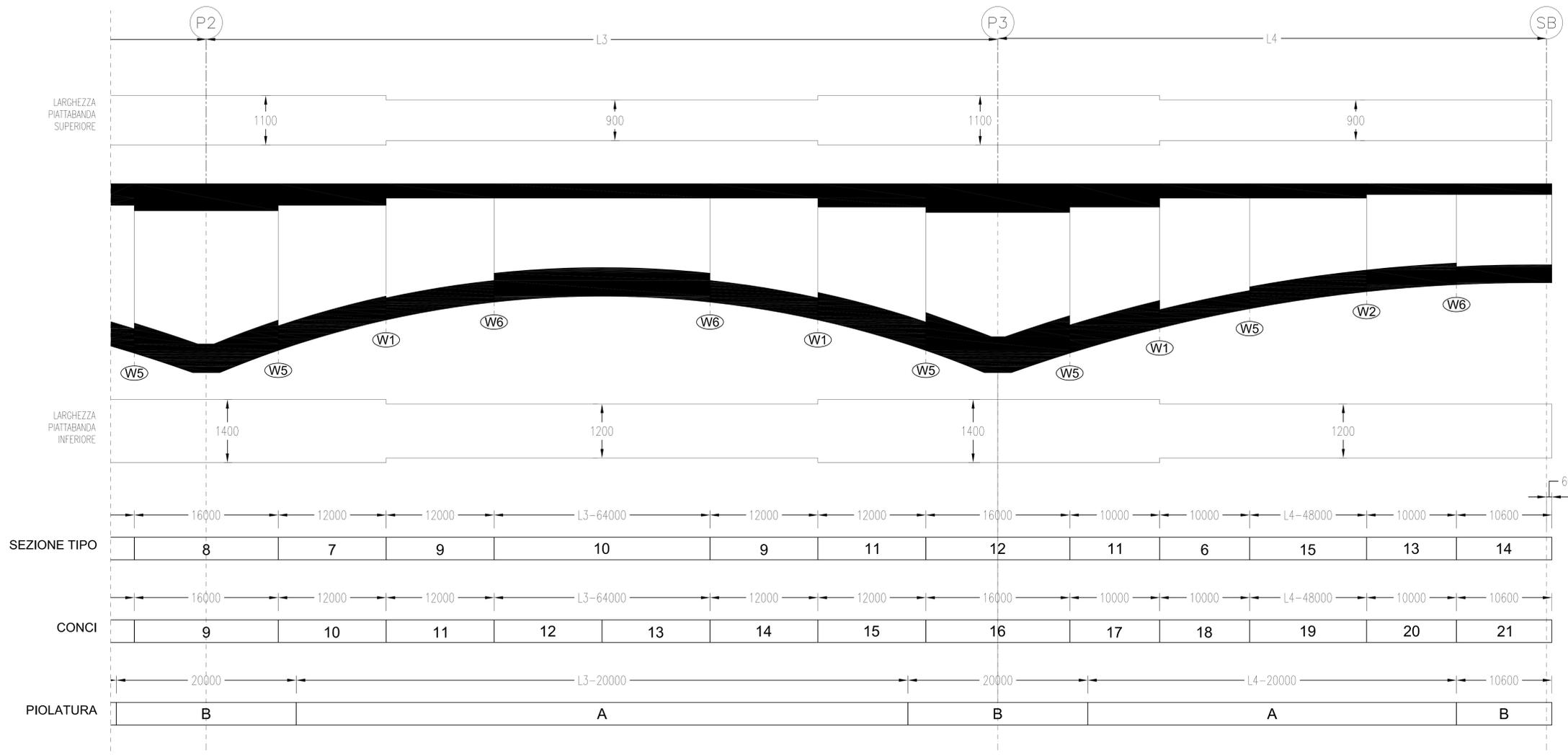


TRAVI PRINCIPALI CARREGGIATA DESTRA



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO			
Elemento Strutturale	Capifreno minimo (cm)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-
PALI	5,0	C25/30	XC2 S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3,5	C28/35	XA1 S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3,5	C28/35	XF2 S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3,5	C28/35	XF2 S3 - S4
BAGGOLI	3,0	C35/45	XF2 S4
SOLETTA IMPALCATO	3,0	C32/40	XC4 S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3,0	C32/40	XF2 S4
PORDALLES	3,0	C32/40	XC4 S4
VELETTE	3,0	C32/40	XF4 S4

ARMATURE PER C.A.			
ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:			
- B450C			
- $f_y/f_{yk} \leq 1,35$			
- (f_t/f_{tk}) medio $\geq 1,15$			
f _y = Singolo valore tensione di snervamento			
f _{tk} = Valore caratteristico di riferimento			
f _t = Singolo valore tensione di rottura			

rt = Singolo valore tensione di rottura

CARPENTERIA METALLICA

TRAVI PRINCIPALI E TRASSVERSI
 - ACCIAIO EN 10025-5 S355J2W+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori fino a 40 mm)
 - ACCIAIO EN 10025-5 S355J2W+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori da 40 mm a 80 mm)
 - ACCIAIO EN 10025-5 S355NLW+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori maggiori di 80 mm)

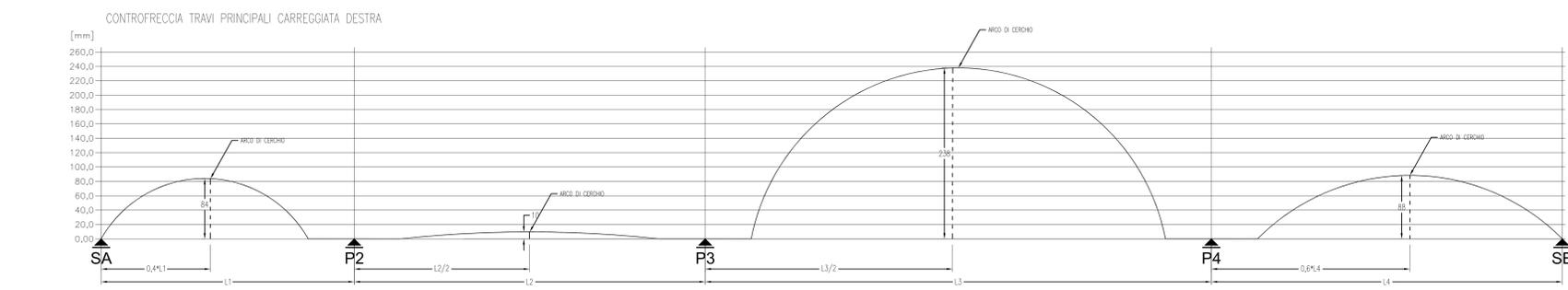
CONTROVENTI (comprese le piastre di collegamento bullonate)
 - ACCIAIO EN 10025-5 S355J2W+N (ex Fe510 "Corten")

POLI
 Tipo "Nelson" Ø22
 Acciaio tipo S235J2+C450 secondo EN ISO 13918

BULLONI AD ALTA RESISTENZA
 Bulloni ad Alta Resistenza per giunzioni ad attrito conformi alle specifiche contenute nel p.to 11.3.4.6.2 del D.M. 14.01.2008:
 - DADI classe 10
 - RONDELLE C 50
 - I bulloni dovranno essere montati con una rosetta sotto la testa della vite e una rosetta sotto il dado.
 - I bulloni dovranno essere contrassegnati con le indicazioni del produttore e la classe di resistenza;
 - I bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite rivolta verso l'alto e il dado verso il basso.

SALDATURE
 - SALDATURE: procedimenti di saldatura omologati e qualificati secondo D.M. 14.01.2008.
 - Tutte le giunzioni per l'unione dei cnci delle TRAVI PRINCIPALI saranno eseguite con saldatura testa a testa o completa penetrazione di 1° classe.

NOTE CARPENTERIA METALLICA
 - LE TRAVI PRINCIPALI SARANNO INTERAMENTE SALDATE E SEGUIRANNO CON CONTINUA L'INFIAMMENTO DEL TRACCIATO STRADALE.
 - I TRASSVERSI INTEREDI, DI PILA E DI SPALLA SARANNO COLLEGATI ALLE TRAVI PRINCIPALI CON GIUNZIONI SALDATE.
 - I GIUNTI DI SALDATURA ESEGUITI IN CANTIERE DOVRANNO ESSERE TRATTATI ESEGUENDO UNA PULIZIA DELLA SUPERFICIE PER RIMOVERE EVENTUALI SCORIE DI SALDATURA E QUINDI APPLICANDO IL CICLO DI VERNICIATURA COMPLETO SOVRAPPONENDOSI ALLE MANI GIÀ ESEGUITE IN OFFINA PER UNA LUNGHEZZA DI 3 CM CIRCA. LA QUARTA MANO DI VERNICE DOVRÀ ESSERE APPLICATA IN CANTIERE SOLOAMENTE ALLA FINE DEL MONTAGGIO DELLE STRUTTURE ED ESEGUITA SOLOAMENTE DOPO AVER COMPLETATO IL NECESSARIO CICLO DELLE PARTI DANNEGGIATE DURANTE LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO.
 - LE BULLONATURE DOVRANNO ESSERE SGROSSATE CON SOLVENTE COMPATIBILE CON LE VERNICI ADOTTATE, PRIMA DI ESSERE SOTTOPORTE ALLO STESSO CICLO DI VERNICIATURA PREVISTO PER LE STRUTTURE PRINCIPALI.

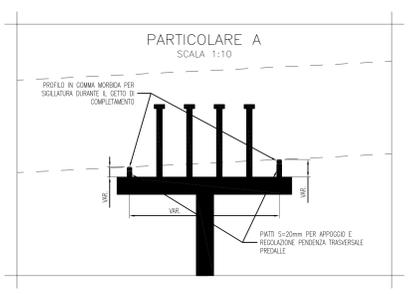


LUCE CARREGGIATA DESTRA					
N° CAMPATA	L [mm]	Lsx [mm]	Ldx [mm]	AP1	AP2
1	44090	44002	43913	A	1
2	61114	61004	60894	1	2
3	88174	88012	87851	2	3
4	61134	61004	60875	3	B
	600	600	600		
Ltotali	255712	255222	254733		

Ltotali comprensive delle zone da 600 mm oltre l'asse delle spalle A e B

LEGENDA

L = LUCE CAMPATA MISURATA IN ASSE IMPALCATO
 Lsx = LUCE CAMPATA MISURATA IN ASSE TRAVE SINISTRA
 Ldx = LUCE CAMPATA MISURATA IN ASSE TRAVE DESTRA
 AP1 = APPOGGIO INIZIO
 AP2 = APPOGGIO FINE
 N.B.: Tutte le misure in "mm"



PIOLATURA (scala 1:25)	
TIPO A	TIPO B
4ø22/400 + 2ø22/400	4ø22/200

ANAS S.p.A.
 DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROIEZIONE

PA 12/09
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
 ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contrainte Generale: **Empedocle**

OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI
 Viadotto Busita II
 Carpenteria Metallica - Carreggiata DX - Travi principali - Tav. 2/2

Codice Unico Progetto (CUP): F91B0900070001
 Codice Elaborato: PA12_09 - E 1 5 0 | V I 2 0 7 | V I 0 7 | F B X | 0 4 1 | A | Scale: VARIE

REV. DATA DESCRIZIONE REDATTO VERIFICATO APPROVATO AUTORIZZATO

Responsabile del Procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **STY ITALIA S.p.A.**
 DIRETTORE TECNICO
 Ing. Maurizio Aramini
 Provvisoria di Roma n. 20809

Il Consulente Specialista: **ING. GIULIO LUCA SENNARIELLO**
 ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE
 N° 4353

Il Geologo: **ING. GIULIO LUCA SENNARIELLO**
 ORDINE DEI GEODATAI DELLA REGIONE TOSCANA
 N° 14447

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. GIULIO LUCA SENNARIELLO**
 ORDINE DEI PERITI INGEGNERI DELLA REGIONE TOSCANA
 N° 14447

Il Direttore dei lavori: **ING. GIULIO LUCA SENNARIELLO**
 ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA REGIONE TOSCANA
 N° 14447