

CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copertura minima (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C25/30	XC2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C28/35	XA1	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C28/35	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C28/35	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B450C
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- (f_t/f_{tk}) medio ≥ 1.15

f_y = Singolo valore tensione di snervamento
 f_{yk} = Valore caratteristico di riferimento
 f_t = Singolo valore tensione di rottura

CARPENTERIA METALLICA

TRAVI PRINCIPALI E TRASVERSI

- ACCIAIO EN 10025-5 S355J2W+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori fino a 40 mm)
- ACCIAIO EN 10025-5 S355K2W+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori da 40 mm a 80 mm)
- ACCIAIO EN 10025-5 S355NLW+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori maggiori di 80 mm)

CONTROVENTI (comprese le piastre di collegamento bullonate)

- ACCIAIO EN 10025-5 S355J2W+N (ex Fe510 "Corten")

PIOLI

- Tipo "Nelson" #22
- Acciaio tipo S235J2+C450 secondo EN ISO 13918

BULLONI AD ALTA RESISTENZA

Bulloni ad Alta Resistenza per giunzioni ad attrito conformi alle specifiche contenute nel p.to 11.3.4.6.2 del D.M. 14.01.2008:

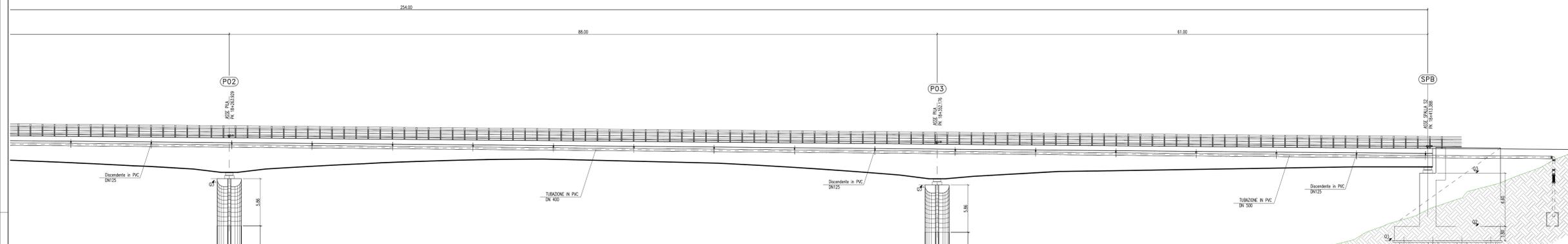
- Viti di classe 10
- Dadi classe 10
- RONDELLE C 50
- I bulloni dovranno essere montati con una rondella sotto la testa della vite e una rondella sotto il dado;
- I bulloni dovranno essere contrassegnati con le indicazioni del produttore e la classe di resistenza;
- I bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite rivolta verso l'alto e il dado verso il basso

SALDATURE

- SALDATURE: procedimenti di saldatura omologati e qualificati secondo D.M. 14.01.2008.
- Tutte le giunzioni per l'unione dei conci delle TRAVI PRINCIPALI saranno eseguite con saldature testa a testa o completa penetrazione di T' classe

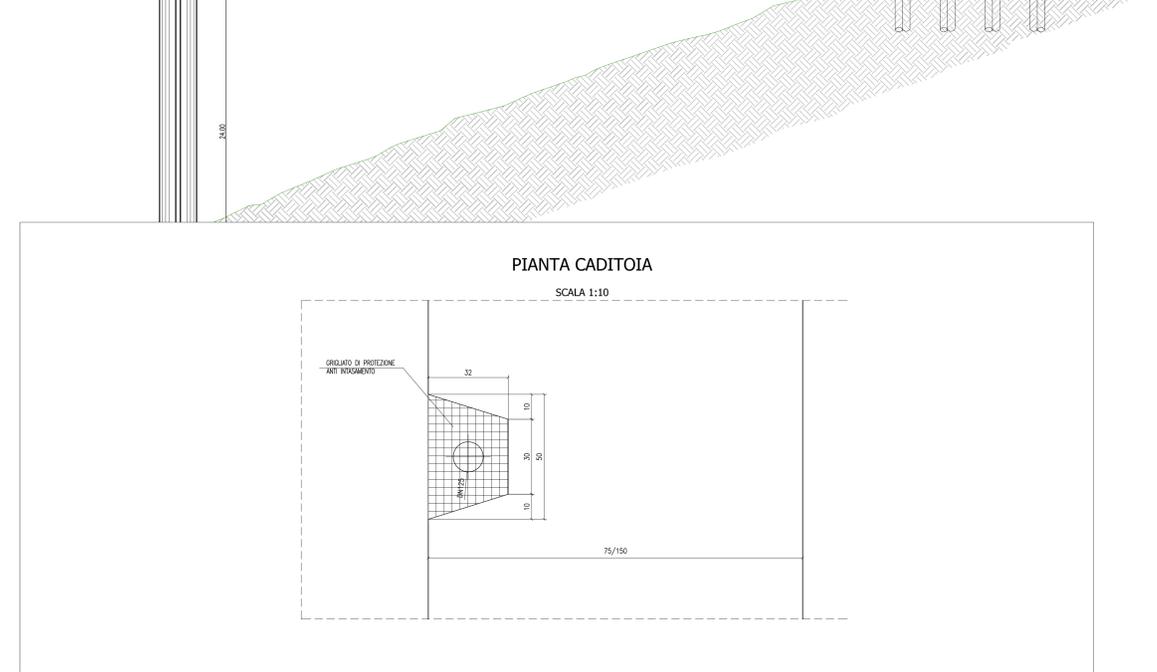
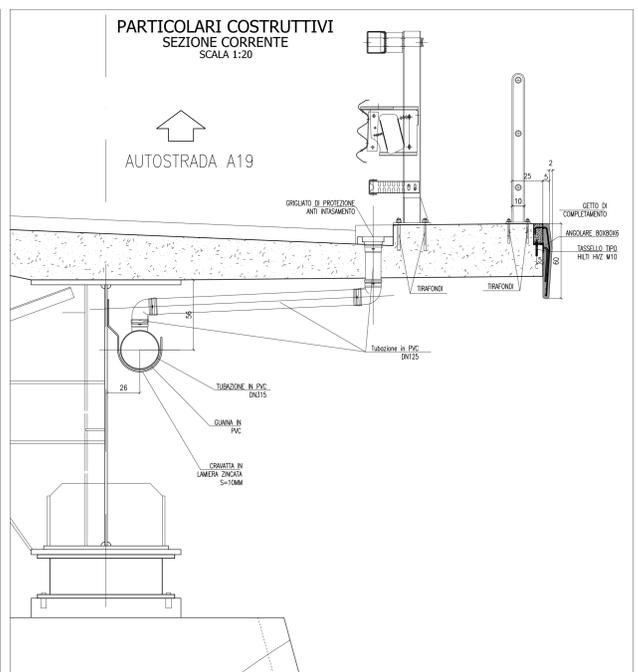
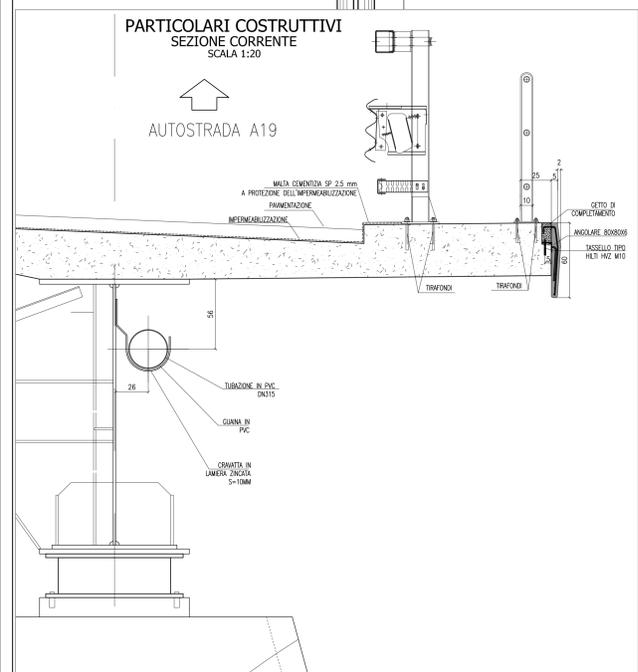
NOTE CARPENTERIA METALLICA

- LE TRAVI PRINCIPALI SARANNO INTERAMENTE SALDATE E SEGUIRANNO CON CONTINUITA' L'ANDAMENTO DEL TRACCIATO STRADALE
- I TRASVERSI INTERMEDI, DI PILA E DI SPALLA SARANNO COLLEGATI ALLE TRAVI PRINCIPALI CON GIUNZIONI SALDATE
- I GIUNTI DI SALDATURA ESEGUITI IN CANTIERE DOVRANNO ESSERE TRATTATI ESEGUENDO UNA PULIZIA DELLA SUPERFICIE PER RIMOVERE EVENTUALI SCORIE DI SALDATURA E QUINDI APPLICANDO IL CICLO DI VERNICIATURA COMPLETO SOVRAPPONENDOSI ALLE MANI GIA' ESEGUITE IN OFFICINA PER UNA LUNGHEZZA DI 3 CM CIRCA. LA QUARTA MANO DI VERNICE DOVRA' ESSERE APPLICATA IN CANTIERE SOLAMENTE ALLA FINE DEL MONTAGGIO DELLE STRUTTURE ED ESEGUITA SOLAMENTE DOPO AVER COMPLETATO IL NECESSARIO CICLO DI VERNICIATURA PREVISTO PER LE STRUTTURE PRINCIPALI.



LEGENDA PLANIMETRIA IDRAULICA

- DEFUSSO ACQUA DI PIATTAFORMA
- VERSO DI SCORRIMENTO NEI COLLETTORI
- CADITOIA
- SEZIONE DI COMPIUVIO
- CADITOIA CON POZZETTO D'ISPEZIONE
- POZZETTO
- SEZIONE DI DISIUVIO
- COLLETTORI IN PEAD DN 315 mm
- COLLETTORI IN PVC DN 400 mm
- COLLETTORI IN PVC DN 500 mm
- COLLETTORI IN PEAD DN 500 mm
- COLLETTORI IN PEAD DN 400 mm
- COLLETTORI IN PEAD DN 315 mm
- COLLETTORI IN PVC DN 630 mm



ANAS S.p.A.
 DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
 ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contratte Generale:

Empedocle

OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI
 Viadotto Busita II
 Drenaggio Acque di Piattaforma e Particolari Costruttivi - Tav. 2/2

Codice Unico Progetto (CUP): F91B09000070001

Codice Elaborato: PA12_09 - E 150VI207VI107I|OX|070A VARIE

REV.	DATA	EMISSIONE	DESCRIZIONE	REDDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMISSIONE					

Responsabile del Procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **CRONIS S.p.A.**
 DIREZIONE TECNICA
 Ing. Maurizio Aramini
 Provincia di Roma n. 2089

Il Consulente Specialista: **DTI ITALIA S.p.A.**
 DIREZIONE TECNICA
 Ing. Gabriele Marzulli
 Provincia di Roma n. 2089

Il Geologo: **REGIONALE DEL GEOLOGO**
 DOTT. G. D'ANGELO
 N. 1907

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. MASSIMO VENTURA**
 N. 14683

Il Direttore dei lavori: **ING. PEPPINO MARINO**
 N. 14447