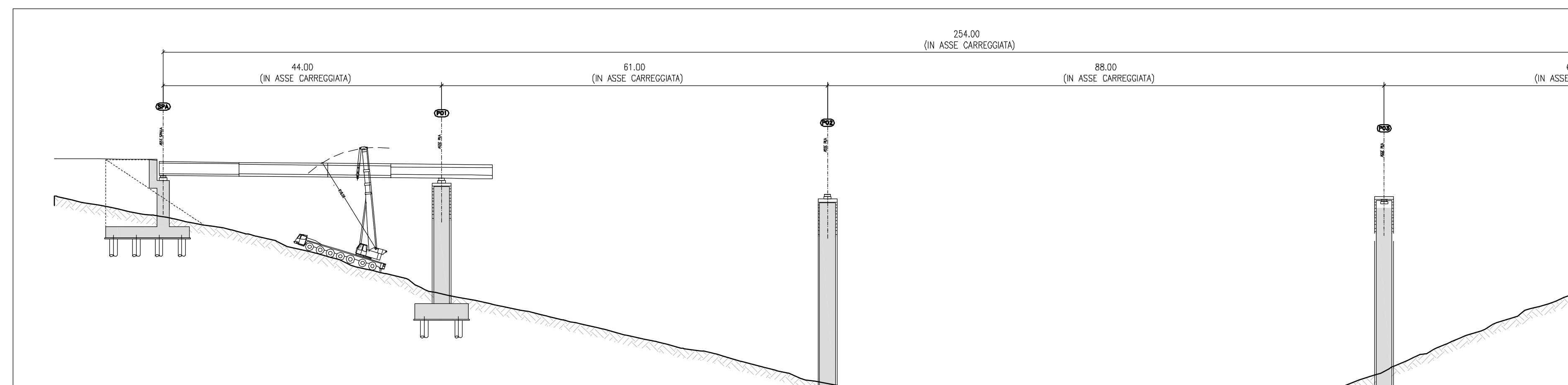


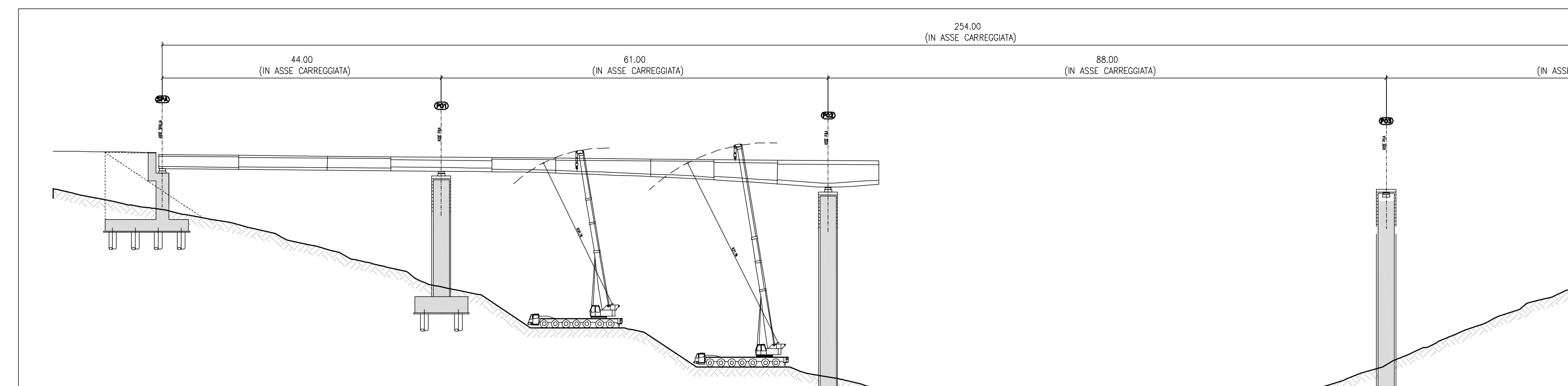
VIADOTTO BUSITA II - SCHEMA DI VARO IMPALCATO  
SCALA 1:500

SCHEMA DI VARO - PROFILO LONGITUDINALE



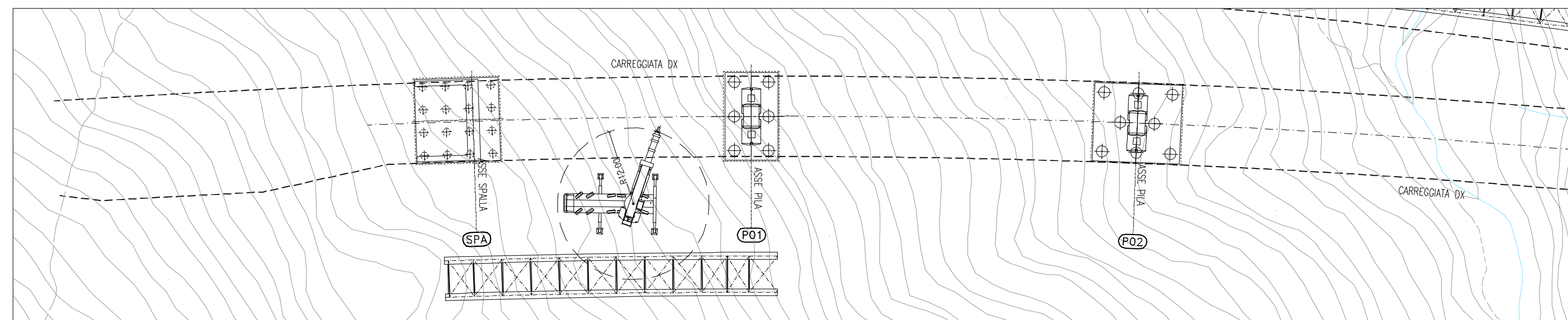
- FASE 01
- ASSEMBLAGGIO A TERRA DELLE TRAVI MEDIANTE SALDATURA DI TESTA DEI CONCI (CAMPATA SPA-P01);
  - SOLLEVAMENTO MEDIANTE USO DI GRU (PORTATA 100t), DELLE TRAVI DELLE CAMPATE E MONTAGGIO DEI TRAVERSI E DEI CONTROVENTI.

SCHEMA DI VARO - PROFILO LONGITUDINALE

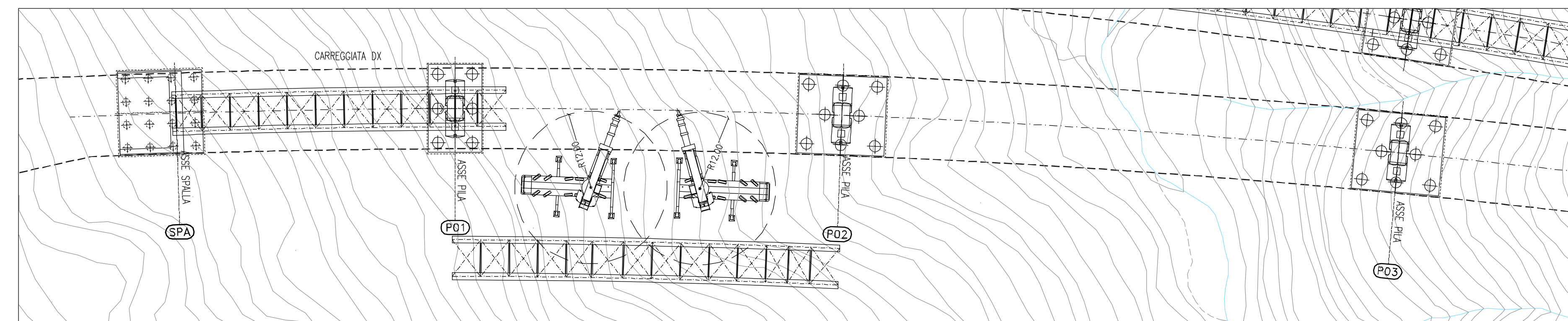


- FASE 02
- ASSEMBLAGGIO A TERRA DELLE TRAVI MEDIANTE SALDATURA DI TESTA DEI CONCI (CAMPATA P01-P02);
  - SOLLEVAMENTO MEDIANTE USO DI GRU (PORTATA 100t), DELLE TRAVI DELLE CAMPATE E MONTAGGIO DEI TRAVERSI E DEI CONTROVENTI.

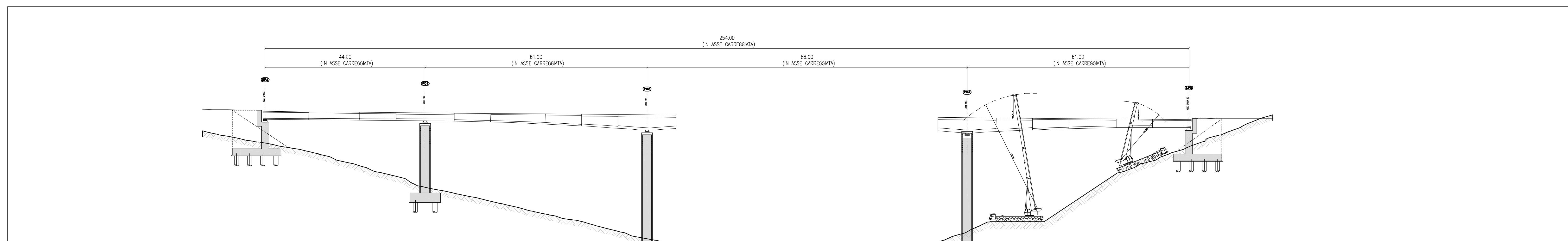
SCHEMA DI VARO - STRALCIO PLANIMETRICO



SCHEMA DI VARO - STRALCIO PLANIMETRICO

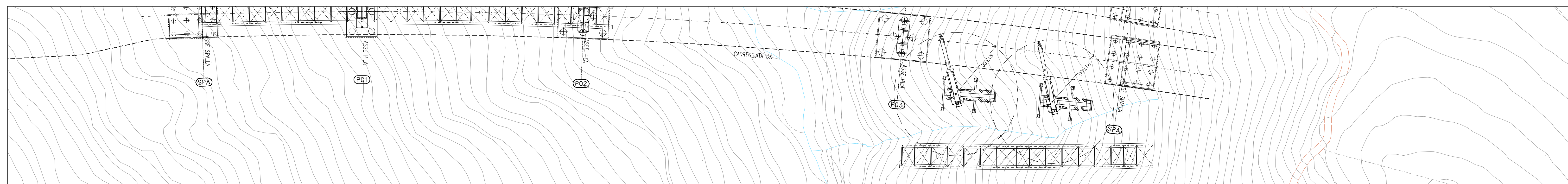


SCHEMA DI VARO - PROFILO LONGITUDINALE

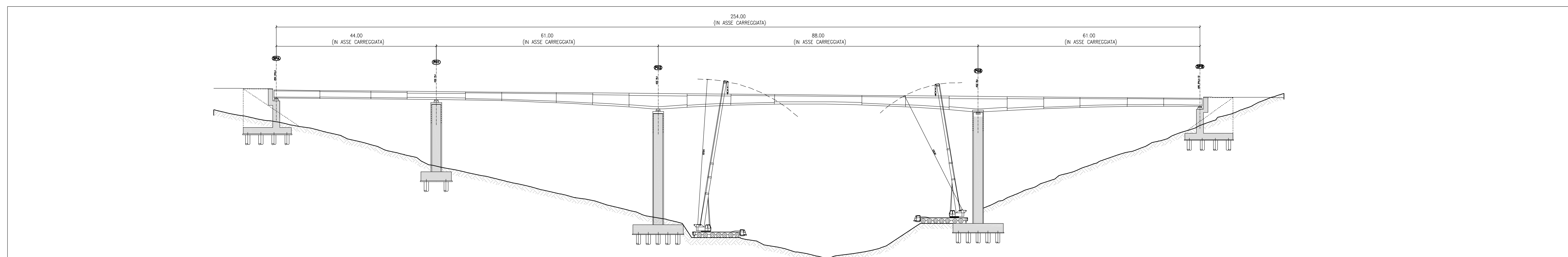


- FASE 03
- ASSEMBLAGGIO A TERRA DELLE TRAVI MEDIANTE SALDATURA DI TESTA DEI CONCI (CAMPATA SPB-P03);
  - SOLLEVAMENTO MEDIANTE USO DI GRU (PORTATA 100t), DELLE TRAVI DELLE CAMPATE E MONTAGGIO DEI TRAVERSI E DEI CONTROVENTI.

SCHEMA DI VARO - STRALCIO PLANIMETRICO

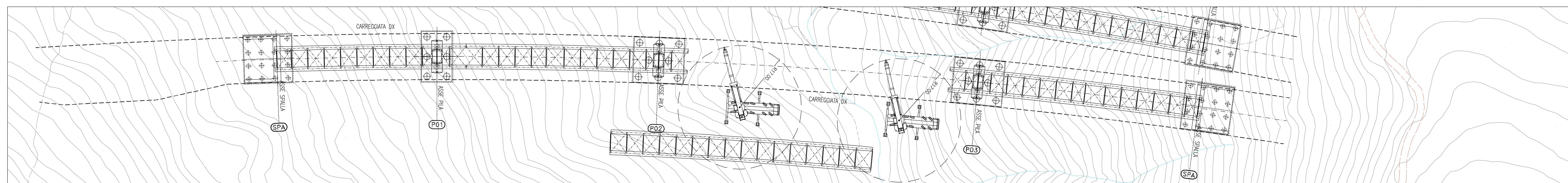


SCHEMA DI VARO - PROFILO LONGITUDINALE



- FASE 04
- ASSEMBLAGGIO A TERRA DELLE TRAVI MEDIANTE SALDATURA DI TESTA DEI CONCI (CAMPATA P03-P02);
  - SOLLEVAMENTO MEDIANTE USO DI GRU (PORTATA 100t), DELLE TRAVI DELLE CAMPATE E MONTAGGIO DEI TRAVERSI E DEI CONTROVENTI.

SCHEMA DI VARO - STRALCIO PLANIMETRICO



PA 12/09  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO



OPERE D'ARTE MAGGIORI  
VIADOTTI  
Viadotto Busita II  
Schema di varo impalcato - carreggiata DX

Codice Unico Progetto (CUP): F91B0900070001

Codice Elaborato: PA12\_09-E 150V1207VI07LDA072A Scale: 1:500

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
Responsabile del Procedimento:		Ing. MAURIZIO ARAMINI				

