



- LEGENDA**
- Opere di linea
 - Opere viarie connesse
- Struttura del paesaggio**
- Elementi del paesaggio antropico**
- UdP delle infrastrutture
 - UdP degli agglomerati industriali della Val Pescara
 - UdP dei complessi e edifici caratterizzati da un disegno urbano unitario
 - UdP del tessuto insediativo della città in evoluzione di recente formazione
 - UdP del tessuto Rururbano
 - UdP urbano connotato da aree verdi e funzioni specifiche
- Elementi del paesaggio agricolo**
- UdP agricolo periurbano
 - UdP delle colture arborate
 - UdP olivato
- Elementi del paesaggio naturale e seminaturale**
- UdP fluviale
 - UdP aree a ricolonizzazione naturale
 - UdP aree boscate
- Asi viari di potenziale fruizione visiva**
- Cavalcaferrovia
 - Sottopassi
- Caratteri della percezione visiva**
- Visuale diretta
 - Visuale interdetta
 - Visuale filtrata o parziale



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
 RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - CHIETI e
 TRATTA CHIETI - INTERPORTO D'ABRUZZO
 VERIFICA DI COMPATIBILITA' PAESAGGISTICA

Carta della struttura del paesaggio e visibilità 1/3

SCALA :
 1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.		
IA4S	00	D	22	N5	IM002	004	A		
Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	F. Massari	Febbraio 2021	B. Di Biase F. Petrelli	Enebrario 2021	T. Paolotti	Febbraio 2021	F. Di Biase D. Di Biase Ordine degli Ingegneri di Pescara	Febbraio 2021