

### LEGENDA

#### COMPLESSI IDROGEOLOGICI

- Riperto**
- Complesso ghiaioso-sabbioso**
- Complesso limoso-sabbioso**
- Complesso limoso-argilloso**
- Complesso argilloso-marnoso**

#### SIMBOLOGIA PROFILO

- Linea falda interpretata
- Piano di campagna
- Limiti stratigrafici (a tratteggio i limiti desunti)
- Sondaggi e prove CPTU/S/CPTU
- Livello di falda

#### SIMBOLOGIA PLANIMETRIA

- Corso d'acqua
- Contatto stratigrafico (a tratteggio desunto)
- Asse linea F.S. RO-PE

#### INDAGINI GEOGNOSTICHE

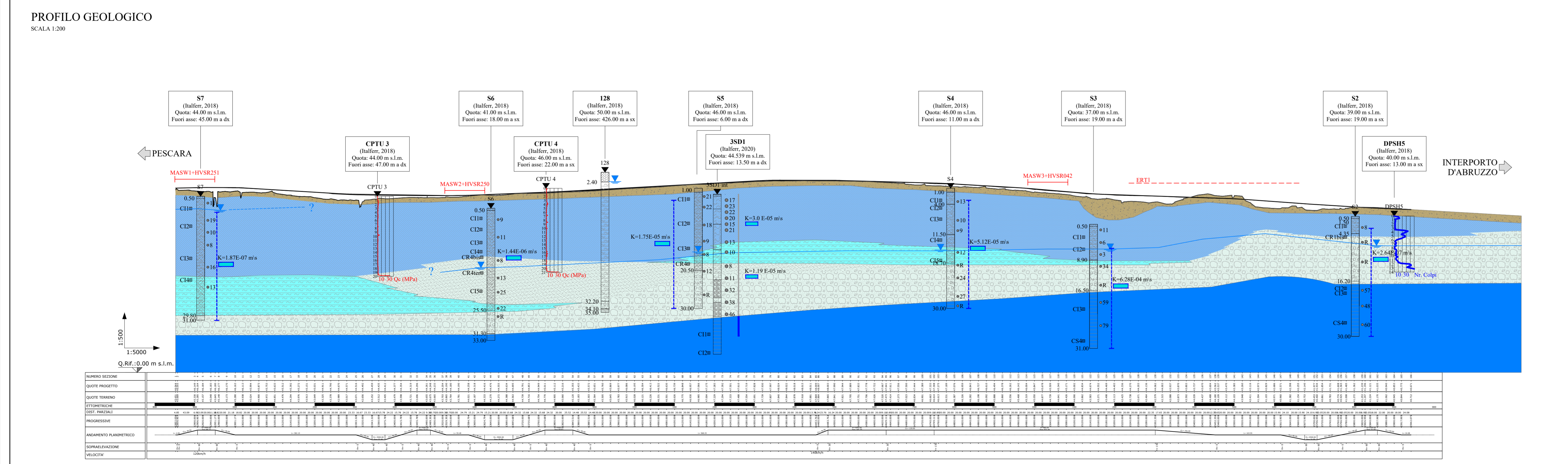
- Sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo
- Sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo, con installazione di piezometro Norton
- Prove penetrometriche statiche con piezometro CPTU
- Prove penetrometriche tipo DPHS

#### INDAGINI GEOGNOSTICHE

- Indagini Italferr 2018 - sondaggi e penetrometriche
- Indagini integrative Italferr 2020 - sondaggi
- Indagini Italferr 2018 - geofisica
- Indagini pregresse (da bibliografia)

### LITOFACIES E SCHEMA SONDAGGIO IN PROFILO

Sondaggio	Prova	Tasca Prova (m dal p.c.)		Tipologia Prova	Data Esecuzione	Permeabilità k (m/s)	Complesso idrogeologico di riferimento
		Tetto	Letto				
S 1	LF_01	14,60	15,00	Lefranc carico variabile	12/11/2018	1,87E-04	Complesso ghiaioso-sabbioso
S 2	LF_01	10,00	11,40	Lefranc carico variabile	11/10/2018	2,64E-07	Complesso limoso-argilloso
S 3	LF_01	14,70	15,20	Lefranc carico variabile	19/10/2018	6,28E-04	Complesso ghiaioso-sabbioso
S 4	LF_01	14,70	16,00	Lefranc carico variabile	06/11/2018	5,12E-05	Complesso ghiaioso-sabbioso
S 5	LF_01	13,20	15,40	Lefranc carico costante	16/10/2018	1,74E-05	Complesso ghiaioso-sabbioso
S 6	LF_01	11,80	13,00	Lefranc carico variabile	29/10/2018	1,44E-06	Complesso limoso-argilloso
S 7	LF_01	16,20	17,70	Lefranc carico variabile	31/10/2018	1,87E-07	Complesso limoso-argilloso



### CARTA DEI COMPLESSI IDROGEOLOGICI

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
U.O. GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA  
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - CHIETI  
LOTTO 3 - TRATTA CHIETI - INTERPORTO

Carta dei complessi idrogeologici e profilo idrogeologico

Progetto di fattibilità tecnica ed economica da sottoporre all'esame del CSLPP, ai sensi del DL 16 luglio 2020 n. 76, convertito con legge n. 120/2020: "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale"

SCALA: 1:5000/500

IA6F 03 D 69 N5 GE0002 001 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	F. Bianchi	26.07.2019	M. Sciarra	26.07.2019	M. Paolotti	26.07.2019	M. Comedini	Febbraio 2021
B	Emissione definitiva a seguito di aggiornamenti	M. Paolotti	Febbraio 2021	M. Paolotti	Febbraio 2021	M. Paolotti	Febbraio 2021		

File: IAF603D69N5GE0002001B n. Elab.: 34