

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA CHIETI - INTERPORTO D'ABRUZZO
(LOTTO 3)

FABBRICATI TECNOLOGICI

Relazione tecnico-descrittiva

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I A 6 F 0 3 D 2 9 R O F A 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P.Luciani	10.07.2019	P. Tascione	11.07.2019	T. Paoletti	12.07.2019	F. Arduini 13.07.2019

ITALFERR S.p.A.
Direzione Tecnica
Infrastrutture Centro
C/O Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Viale Mazzini, 100 - 00187 Roma

INDICE

1.	INTRODUZIONE.....	3
2.	DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI.....	4
2.1	FABBRICATI TECNOLOGICI LOTTO 3	4
2.1.1	<i>Fabbricato tecnologico al km 15+450,000 (FA06)</i>	4
2.1.2	<i>- Locale Consegna ENEL al km 15+485,000 (FA07)</i>	7

	VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA. RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA CHIETI – INTERPORTO D'ABRUZZO					
	PROGETTO DEFINITIVO					
RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA	COMMESSA IA6F	LOTTO 03 D 29	CODIFICA RO	DOCUMENTO FA0000 001	REV. A	FOGLIO 3 di 10

1. INTRODUZIONE

Nell'ambito del progetto di velocizzazione della linea Roma – Pescara, gli interventi infrastrutturali del presente progetto definitivo di raddoppio della tratta ferroviaria si sviluppano tra Chieti e l'Interporto d'Abruzzo (lotto 3).

Nel presente documento sono descritti i fabbricati tecnologici necessari all'allocazione della strumentazione delle tecnologie previste in progetto e la cui realizzazione è funzione delle fasi realizzative previste. In particolare si analizzeranno i seguenti fabbricati:

- FA06 - Fabbricato tecnologico al km 15+450.000;
- FA07 - Locale Consegna al km 15+485.000;

Per quanto riguarda invece i fabbricati delle SSE e delle cabina TE si rimanda alla documentazione di progetto specifica.

I fabbricati tecnologici lungolinea hanno funzioni e numero di locali differenti, mentre hanno stessa tipologia costruttiva con struttura in c.a. e tamponature in pannelli prefabbricati di calcestruzzo. A corredo dei fabbricati tecnologici sono previsti piazzali che presentano dimensioni e funzioni differenti anche in base al territorio circostante

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA. RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA CHIETI – INTERPORTO D'ABRUZZO					
	PROGETTO DEFINITIVO					
RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IA6F	03 D 29	RO	FA0000 001	A	4 di 10

2. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Gli elementi architettonici e strutturali sono stati progettati secondo principi di standardizzazione e mediante l'utilizzo di finiture che consentissero di ottenere l'omogeneità del linguaggio architettonico, il rispetto dei criteri di progettazione ecosostenibile, con conseguente contrazione dei tempi di realizzazione ed ottimizzazione dei costi di manutenzione. Nel seguito verranno descritti tutti i fabbricati con le relative caratteristiche geometriche, strutturali, architettoniche e funzionali.

2.1 FABBRICATI TECNOLOGICI LOTTO 3

2.1.1 *Fabbricato tecnologico al km 15+450,000 (FA06)*

Il presente fabbricato tecnologico è posizionato nell'area del piazzale tecnologico al km 15+450,000. L'accesso al fabbricato è garantito attraverso la nuova viabilità stradale che connette il piazzale alla strada esistente locale. All'interno del piazzale sono anche presente un locale consegna ENEL, con un accesso separato dal resto ed un fabbricato provvisorio per la sola prima fase funzione (Lotto 1) legato alle esigenze del segnalamento.

Il fabbricato ha un ingombro in pianta 39,20x8,00 m, e si sviluppa su un solo livello per un'altezza massima di circa 5.8 m dal piano di campagna. È realizzato mediante una struttura a telaio di travi e pilastri in calcestruzzo armato. Gli elementi verticali sono costituiti da pilastri rettangolari di dimensioni 40x50 cm. Le travi sono rettangolari: quelle trasversali (parallele al lato corto dell'edificio) hanno sezione 40x60 cm, invece quelle longitudinali (parallele al lato lungo del fabbricato) hanno sezione 30x60.

Per l'orizzontamento di copertura si prevede l'utilizzo di lastre prefabbricate tipo predalles di spessore 4+14+4 cm.

La fondazione prevista è costituita da un graticcio di travi rovesce in cemento armato di altezza totale 1.15 m. La copertura è piana e praticabile ai fini manutentivi.

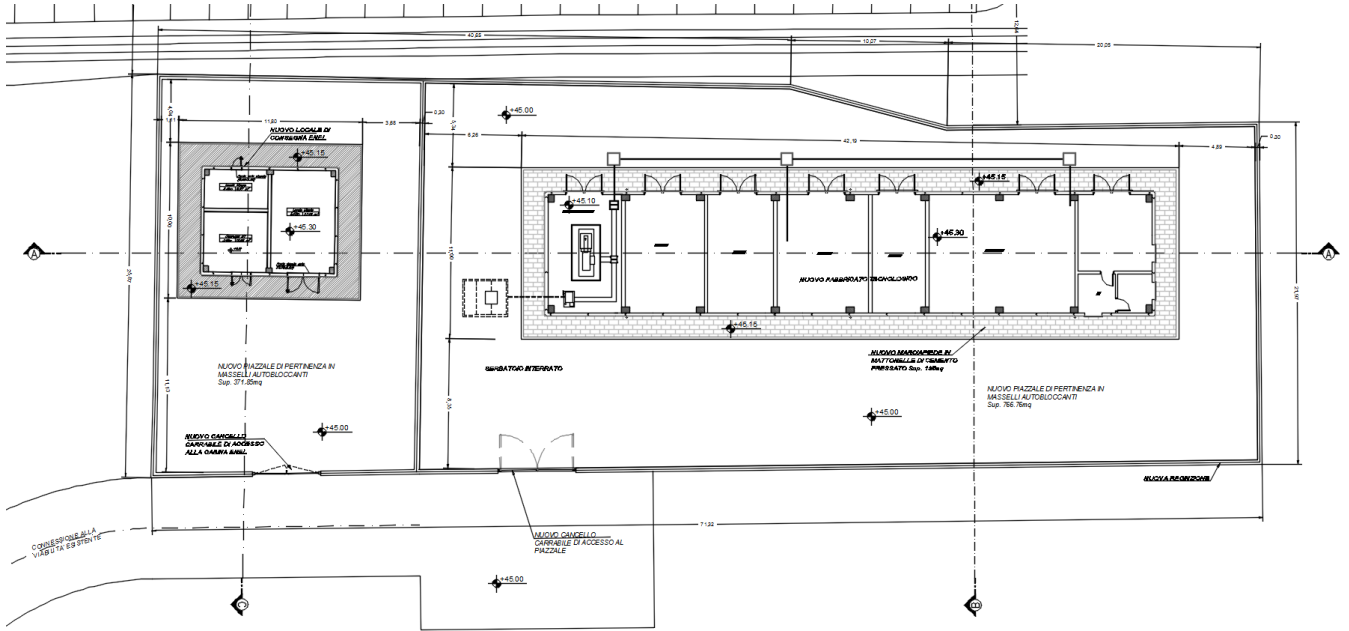


Fig. 1 - Inquadramento piazzale al km 15+450.000

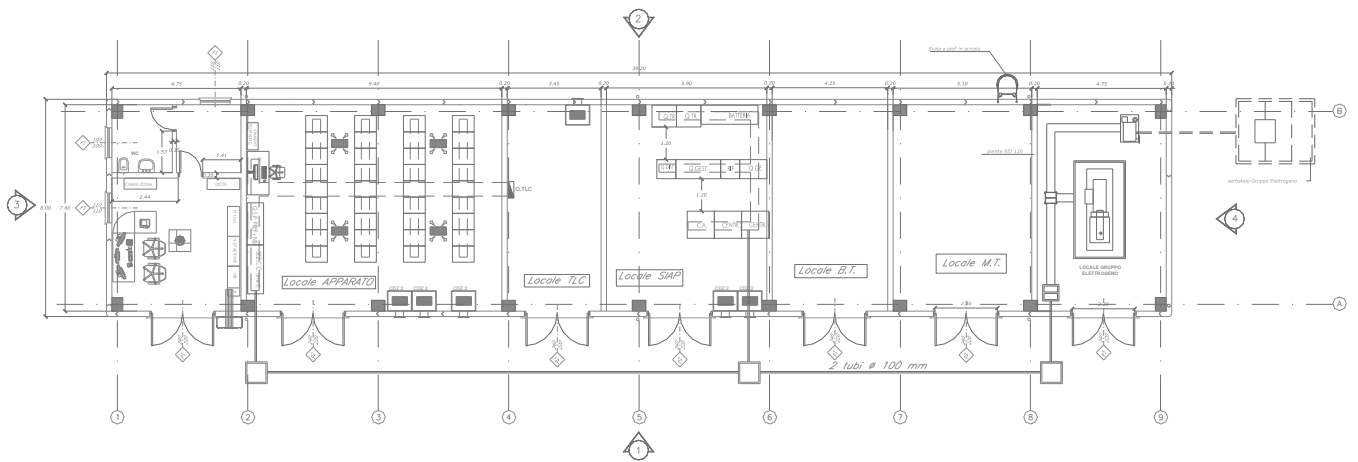
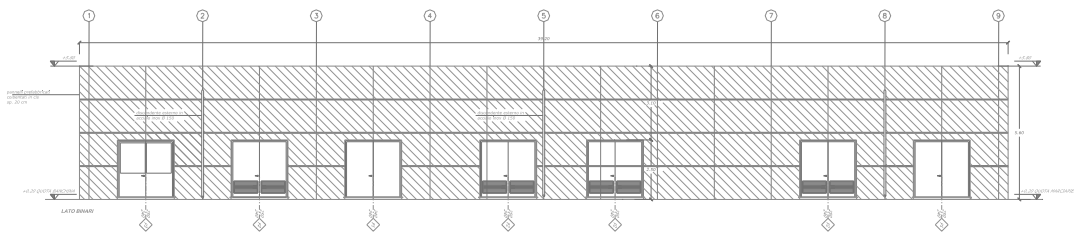


Fig. 2 - Pianta fabbricato tecnologico al km 15+450.000

PROSPETTO 1



PROSPETTO 2

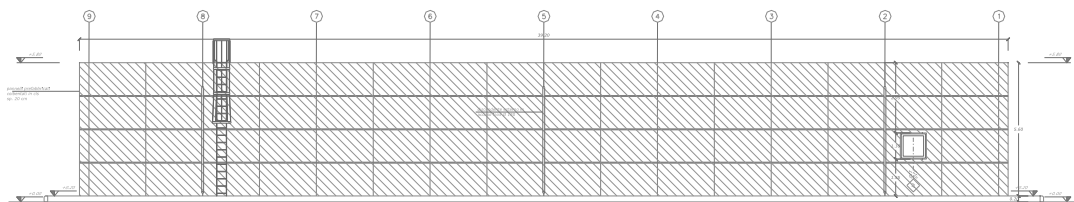


Fig. 3 – Prospetti longitudinali fabbricato tecnologico al km 5+483,124

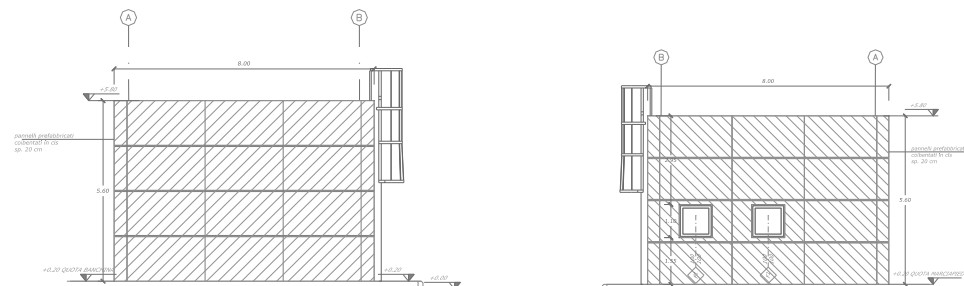


Fig. 4 – Prospetti trasversali fabbricato tecnologico al km 5+483,124

All'interno saranno allocati i seguenti locali tecnologici, tutti con accesso diretto dall'esterno:

- Locale SIAP (superficie utile 44,23 m² ed altezza utile 4,08 m);
- Locale BT (superficie utile 32,18 m² ed altezza utile 4,08 m);
- Locale MT (superficie utile 38,13 m² ed altezza utile 4,08 m);
- Locale Gruppo elettrogeno (superficie utile 35,78 m² ed altezza utile 3,80 m);
- Locale TLC (superficie utile 25,98 m² ed altezza utile 4,08 m);
- Locale APPARATO (superficie utile 71,20 m² ed altezza utile 4,08 m);
- Locale D.N. (superficie utile 34,79 m² ed altezza utile 3,58 m).

Il fabbricato presenta una forma rettangolare in pianta su un solo livello di dimensioni 39,20 m x 8,00 m circa. Tutto attorno è presente un marciapiede di larghezza pari a 1,50 m. Gli ambienti con funzioni differenti sono separati da setti verticali e l'accesso è garantito per ciascuna delle diverse funzioni.

Dal punto di vista strutturale l'opera è realizzata mediante un sistema di travi e pilastri; la fondazione è del tipo diretta su travi rovesce tra loro collegate.

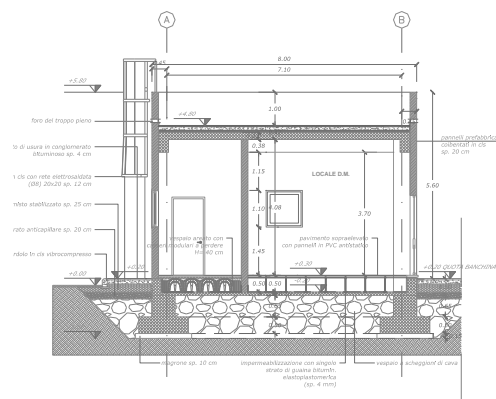


Fig. 5 – Sezione trasversale fabbricato tecnologico al km 5+483,124

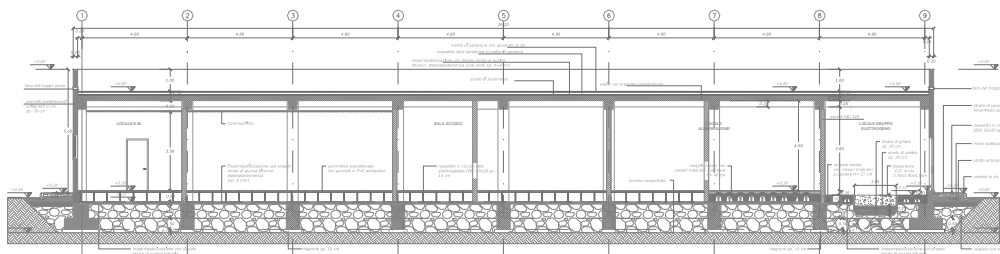


Fig. 6 – Sezione longitudinale fabbricato tecnologico al km 5+483,124

La struttura del fabbricato è caratterizzata da una campata in direzione trasversale di luce 7,10 m e da 8 campate in direzione longitudinale di luce 4,00 m.

All'esterno del fabbricato è presente un serbatoio per il gasolio che va ad alimentare il gruppo di continuità nel caso che venisse a mancare l'alimentazione elettrica.

2.1.2 - Locale Consegna ENEL al km 15+485,000 (FA07)

L'accesso al fabbricato è garantito attraverso la nuova viabilità stradale che connette il piazzale alla strada esistente locale ed è separato dal resto dei fabbricati tecnologici ferroviari.

È una struttura monopiano con copertura piana e praticabile ai fini manutentivi.

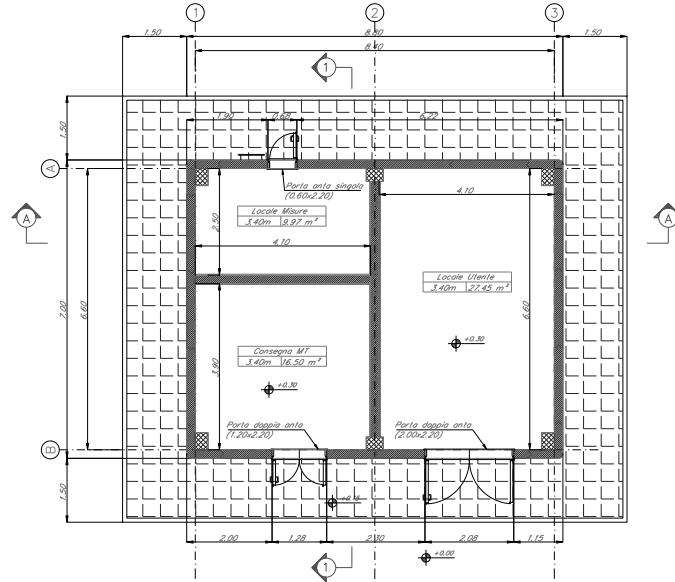


Fig. 7 - Vista planimetrica locale consegne al km 5+467,211

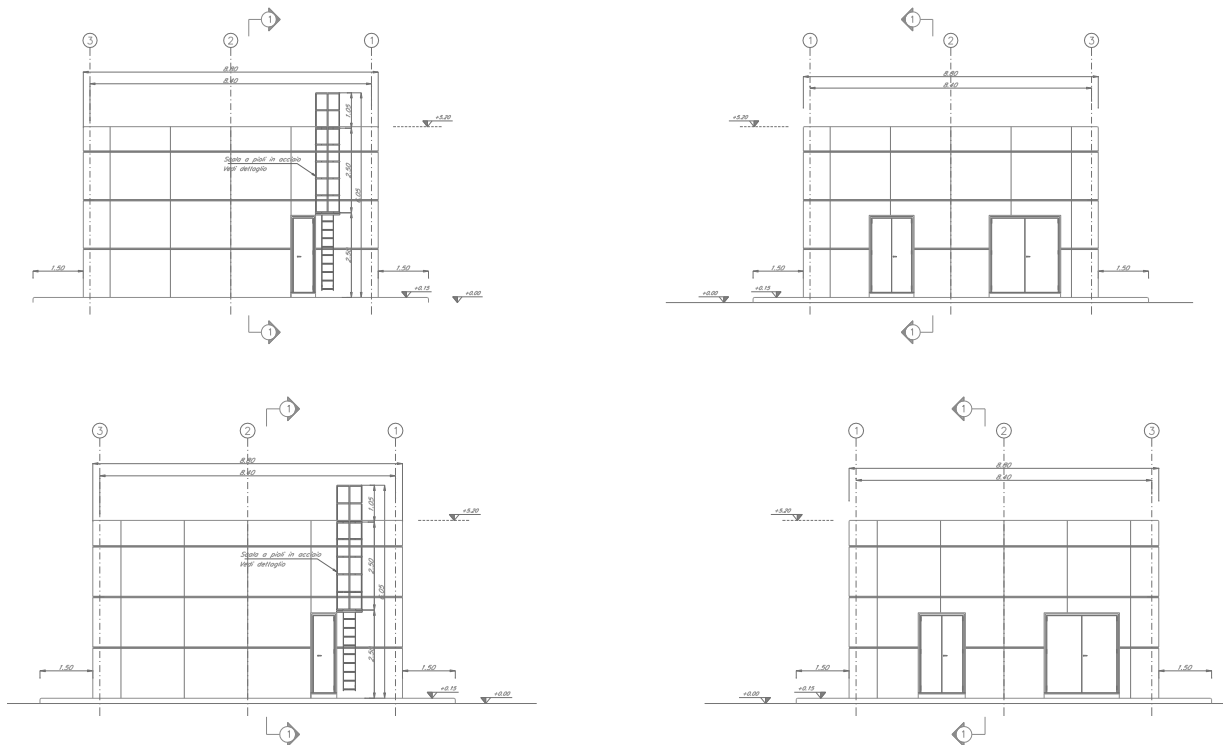


Fig. 8 - Prospetti locale consegne al km 5+467,211

All'interno saranno allocati i seguenti locali tecnologici, tutti con accesso diretto dall'esterno:

- Locale MISURE (superficie utile 9,97 m² ed altezza utile 3,40 m);
- Locale MT (superficie utile 16,50 m² ed altezza utile 3,40 m);
- Locale UTENTE (superficie utile 27,45 m² ed altezza utile 3,40 m).

Il fabbricato presenta una forma rettangolare in pianta su un solo livello di dimensioni 8,80 m x 7,00 m circa. Tutto attorno è presente un marciapiede di larghezza pari a 1,50 m. Gli ambienti con funzioni differenti sono separati da setti verticali e l'accesso è garantito per ciascuna delle diverse funzioni.

Dal punto di vista strutturale l'opera è realizzata mediante un sistema di travi e pilastri; la fondazione è del tipo diretta su travi rovesce tra loro collegate.

La struttura relativa alla parte in elevazione è costituita da travi e pilastri in cemento armato. Il solaio di copertura è del tipo semiprefabbricato a prédalles, con getto in opera dei travetti e della caldana superiore. Lo spessore totale del solaio di copertura è di 20 cm e comprende 4 cm di prédalles, 12 cm di nervature e 4 cm di caldana superiore.

Le lastre in c.a.p. sono larghe 120 cm e presentano tre tralicci metallici di irrigidimento ed elementi di alleggerimento delimitanti le nervature intermedie. Il solaio è ordito secondo la direzione longitudinale del fabbricato in modo da essere poggiato direttamente sui telai trasversali disposti a 4.20 m di interasse.

I pilastri hanno dimensione in pianta di 30x40 cm, le travi (longitudinali e trasversali) hanno dimensioni in sezione 30x40 cm.

Il sistema di fondazione è realizzato in opera mediante un graticcio di travi rovesce poste perimetralmente e collegate tra loro trasversalmente mediante dei cordoli (per le caratteristiche dimensionali della fondazione si rimanda agli elaborati grafici specifici). Il rivestimento esterno è ottenuto mediante pannelli di tamponamento prefabbricati.

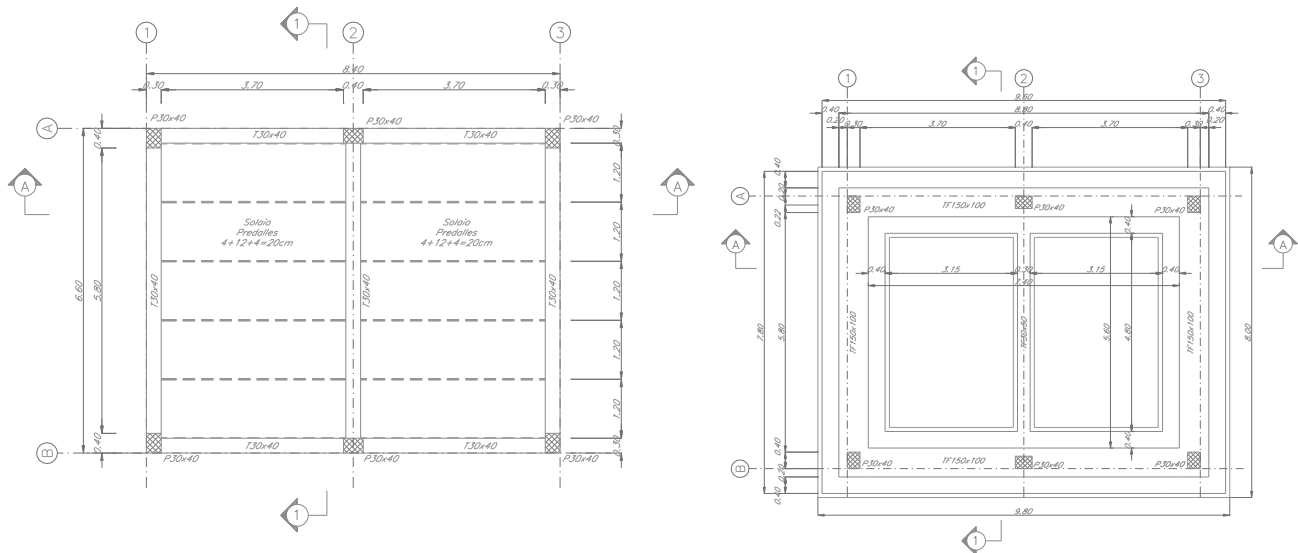


Fig. 9 – Pianta solaio e pianta fondazioni locale consegne al km 5+467,211

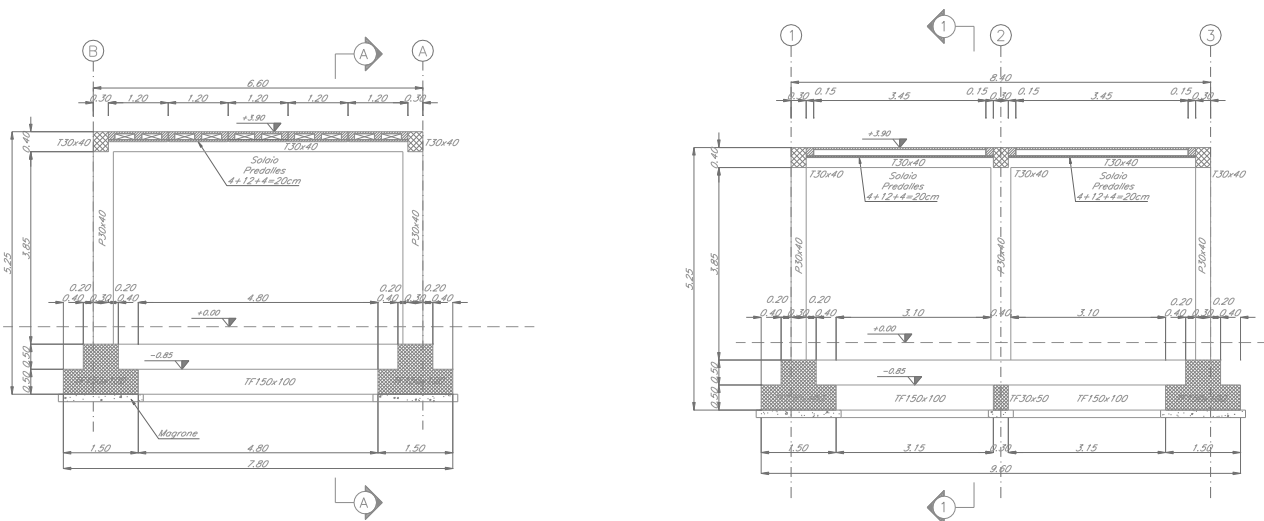


Fig. 10 – Sezioni trasversali locale consegne al km 5+467,211

La struttura del fabbricato è caratterizzata da una campata in direzione trasversale di luce 6,20 m e da 2 campate in direzione longitudinale di luce 4,20 m.