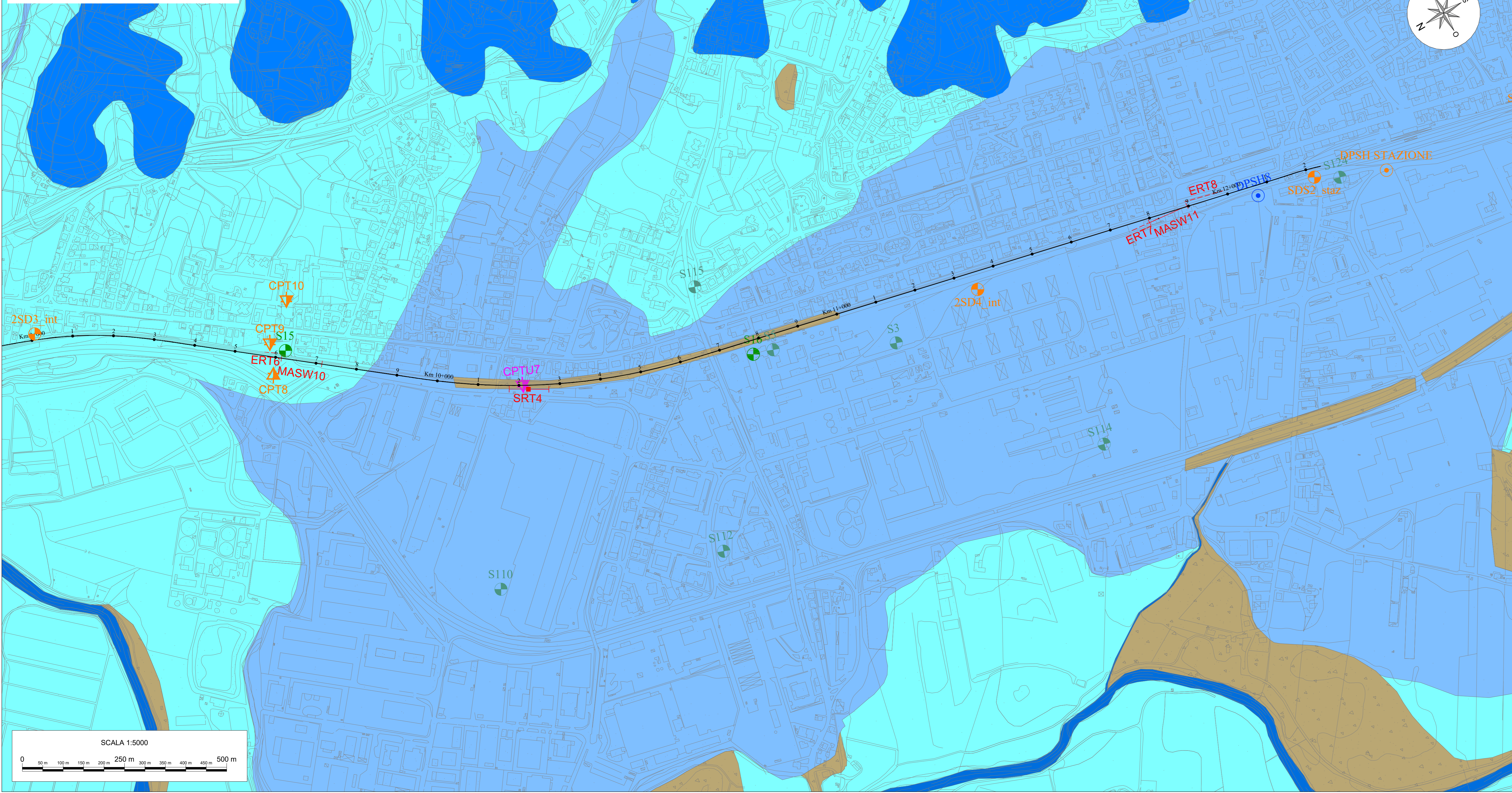


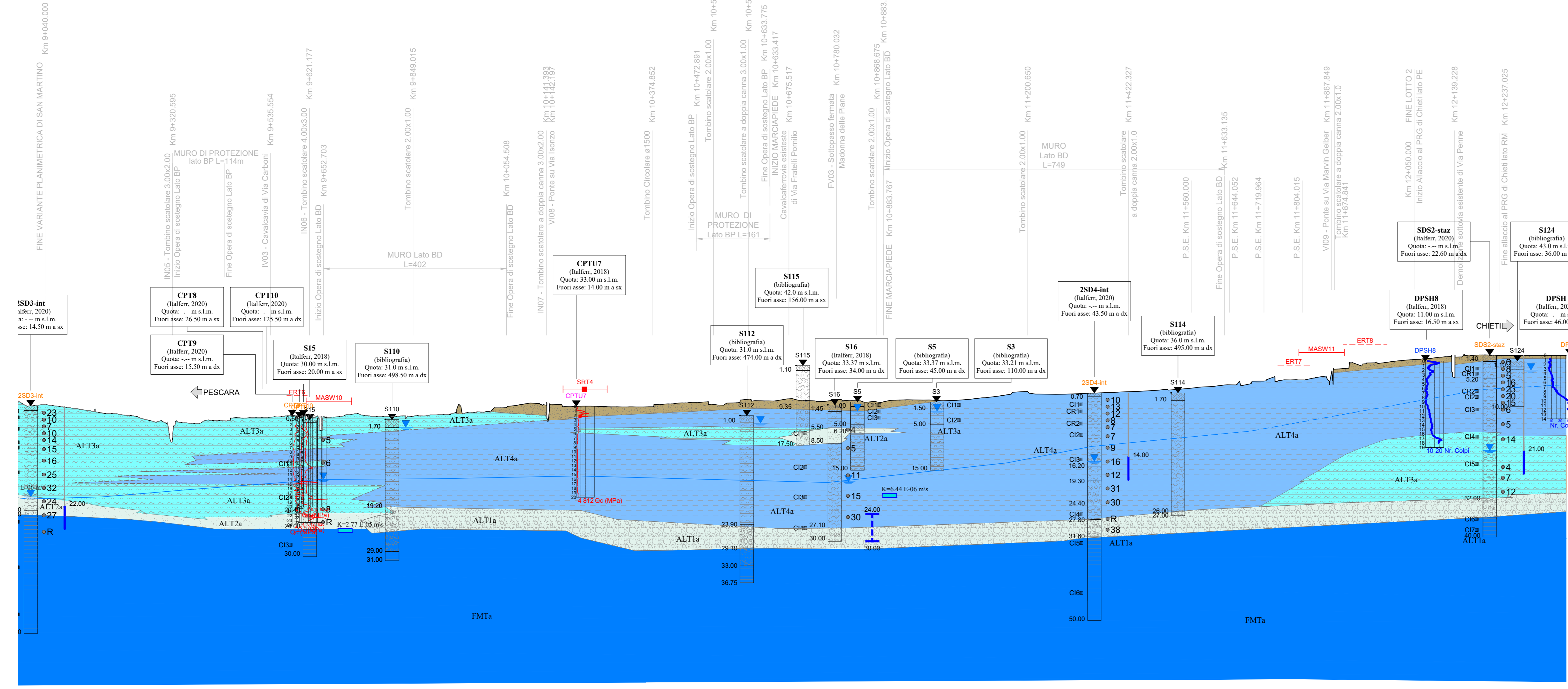
CARTA GEOLOGICA - 2 di 2

SCALA 1:5000



PROFILO GEOLOGICO - 2 di 2

SCALA 1:5000



| QUOTA PROGETTO | QUOTA TERRENO | PROGRESSIVE |
|----------------|---------------|-------------|
| 31.25 | 31.25 | 8880.00 |
| 31.38 | 31.38 | 8880.00 |
| 31.41 | 31.41 | 8880.00 |
| 31.45 | 31.45 | 8880.00 |
| 31.52 | 31.52 | 8880.00 |
| 31.57 | 31.57 | 8880.00 |
| 31.64 | 31.64 | 8880.00 |
| 31.74 | 31.74 | 8880.00 |
| 31.84 | 31.84 | 8880.00 |
| 31.94 | 31.94 | 8880.00 |
| 32.04 | 32.04 | 8880.00 |
| 32.14 | 32.14 | 8880.00 |
| 32.24 | 32.24 | 8880.00 |
| 32.34 | 32.34 | 8880.00 |
| 32.44 | 32.44 | 8880.00 |
| 32.54 | 32.54 | 8880.00 |
| 32.64 | 32.64 | 8880.00 |
| 32.74 | 32.74 | 8880.00 |
| 32.84 | 32.84 | 8880.00 |
| 32.94 | 32.94 | 8880.00 |
| 33.04 | 33.04 | 8880.00 |
| 33.14 | 33.14 | 8880.00 |
| 33.24 | 33.24 | 8880.00 |
| 33.34 | 33.34 | 8880.00 |
| 33.44 | 33.44 | 8880.00 |
| 33.54 | 33.54 | 8880.00 |
| 33.64 | 33.64 | 8880.00 |
| 33.74 | 33.74 | 8880.00 |
| 33.84 | 33.84 | 8880.00 |
| 33.94 | 33.94 | 8880.00 |
| 34.04 | 34.04 | 8880.00 |
| 34.14 | 34.14 | 8880.00 |
| 34.24 | 34.24 | 8880.00 |
| 34.34 | 34.34 | 8880.00 |
| 34.44 | 34.44 | 8880.00 |
| 34.54 | 34.54 | 8880.00 |
| 34.64 | 34.64 | 8880.00 |
| 34.74 | 34.74 | 8880.00 |
| 34.84 | 34.84 | 8880.00 |
| 34.94 | 34.94 | 8880.00 |
| 35.04 | 35.04 | 8880.00 |
| 35.14 | 35.14 | 8880.00 |
| 35.24 | 35.24 | 8880.00 |
| 35.34 | 35.34 | 8880.00 |
| 35.44 | 35.44 | 8880.00 |
| 35.54 | 35.54 | 8880.00 |
| 35.64 | 35.64 | 8880.00 |
| 35.74 | 35.74 | 8880.00 |
| 35.84 | 35.84 | 8880.00 |
| 35.94 | 35.94 | 8880.00 |
| 36.04 | 36.04 | 8880.00 |
| 36.14 | 36.14 | 8880.00 |
| 36.24 | 36.24 | 8880.00 |
| 36.34 | 36.34 | 8880.00 |
| 36.44 | 36.44 | 8880.00 |
| 36.54 | 36.54 | 8880.00 |
| 36.64 | 36.64 | 8880.00 |
| 36.74 | 36.74 | 8880.00 |
| 36.84 | 36.84 | 8880.00 |
| 36.94 | 36.94 | 8880.00 |
| 37.04 | 37.04 | 8880.00 |
| 37.14 | 37.14 | 8880.00 |
| 37.24 | 37.24 | 8880.00 |
| 37.34 | 37.34 | 8880.00 |
| 37.44 | 37.44 | 8880.00 |
| 37.54 | 37.54 | 8880.00 |
| 37.64 | 37.64 | 8880.00 |
| 37.74 | 37.74 | 8880.00 |
| 37.84 | 37.84 | 8880.00 |
| 37.94 | 37.94 | 8880.00 |
| 38.04 | 38.04 | 8880.00 |
| 38.14 | 38.14 | 8880.00 |
| 38.24 | 38.24 | 8880.00 |
| 38.34 | 38.34 | 8880.00 |
| 38.44 | 38.44 | 8880.00 |
| 38.54 | 38.54 | 8880.00 |
| 38.64 | 38.64 | 8880.00 |
| 38.74 | 38.74 | 8880.00 |
| 38.84 | 38.84 | 8880.00 |
| 38.94 | 38.94 | 8880.00 |
| 39.04 | 39.04 | 8880.00 |
| 39.14 | 39.14 | 8880.00 |
| 39.24 | 39.24 | 8880.00 |
| 39.34 | 39.34 | 8880.00 |
| 39.44 | 39.44 | 8880.00 |
| 39.54 | 39.54 | 8880.00 |
| 39.64 | 39.64 | 8880.00 |
| 39.74 | 39.74 | 8880.00 |
| 39.84 | 39.84 | 8880.00 |
| 39.94 | 39.94 | 8880.00 |
| 40.04 | 40.04 | 8880.00 |

LEGENDA

COMPLESSI IDROGEOLOGICI

Riperto

Complesso ghiaioso-sabbioso

Complesso limoso-sabbioso

Complesso limoso-argilloso

Complesso argilloso-marnoso

SIMBOLOGIA PROFILO

SIMBOLOGIA PLANIMETRIA

INDAGINI GEOGNOSTICHE

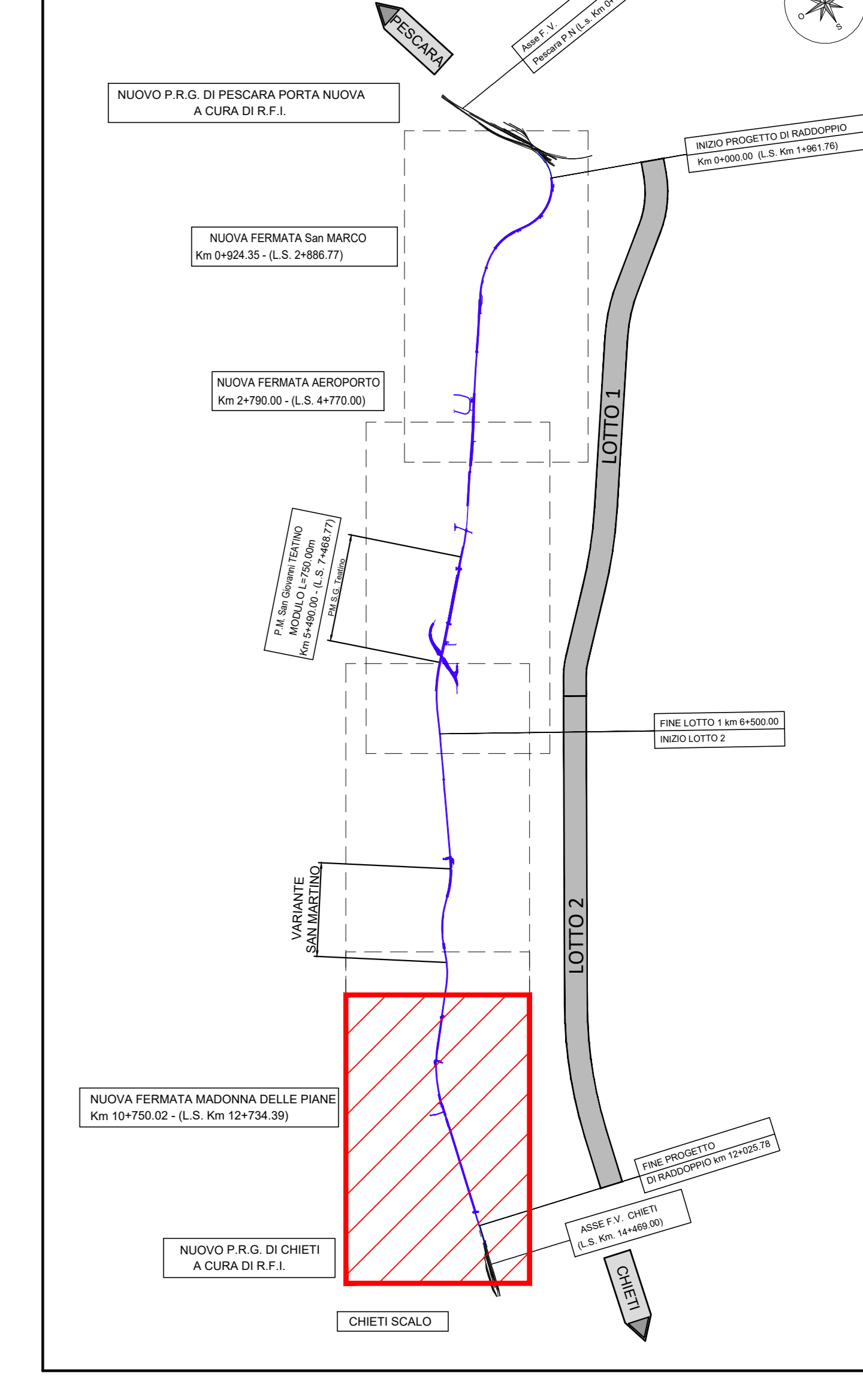
Indagini Italferr 2018 - sondaggi e penetrometriche

Indagini Italferr 2020 - sondaggi e penetrometriche

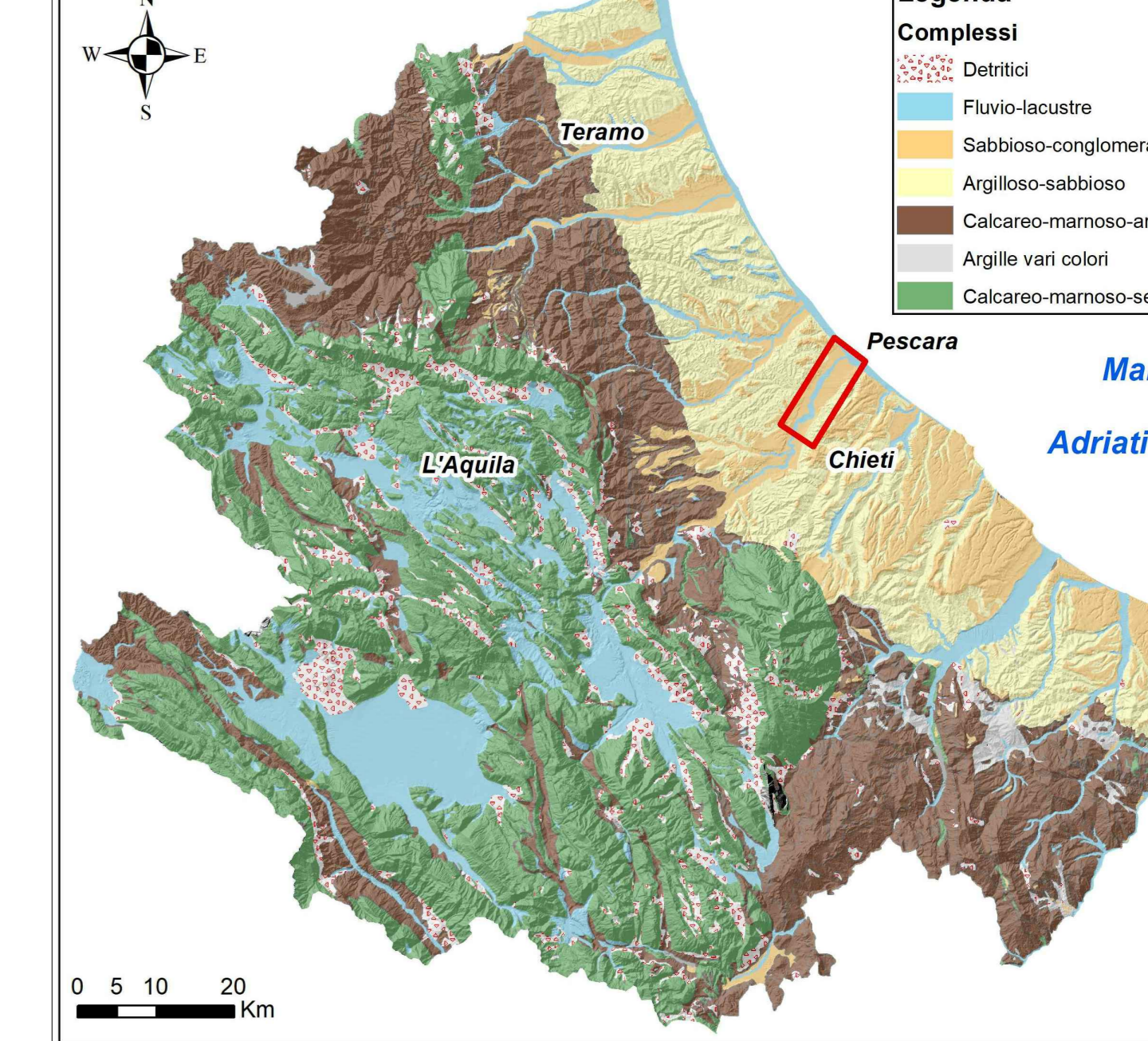
Indagini Italferr 2018 - geofisica

Indagini pregresse (da bibliografia)

CARTA DEI COMPLESSI IDROGEOLOGICI



CARTA DEI COMPLESSI IDROGEOLOGICI



| Sondaggio | Prova | Tasca Prova (m dal p.c.) | Tipologia Prova | Data Esecuzione | Permeabilità k (m/s) | Complesso idrogeologico di riferimento | |
|-----------|-------|--------------------------|-----------------|--------------------------|----------------------|--|-----------------------------|
| S 9 | LF_01 | 13,00 | 14,50 | Lefraco carico variabile | 16/04/2018 | 2,55E-07 | Complesso limoso-argilloso |
| S 10 | LF_01 | 16,20 | 18,55 | Lefraco carico variabile | 06/02/2018 | 3,07E-07 | Complesso limoso-argilloso |
| S 11 | LF_01 | 22,00 | 24,50 | Lefraco carico variabile | 10/04/2018 | 3,16E-08 | Complesso argilloso-marnoso |
| S 12 | LF_01 | 13,00 | 15,00 | Lefraco carico variabile | 04/04/2018 | 4,36E-06 | Complesso limoso-sabbioso |
| S 14 | LF_01 | 20,70 | 23,00 | Lefraco carico costante | 08/02/2018 | 2,77E-05 | Complesso ghiaioso-sabbioso |
| S 15 | LF_01 | 16,20 | 19,60 | Lefraco carico variabile | 10/04/2018 | 6,44E-06 | Complesso limoso-sabbioso |
| S 16 | LF_01 | 17,70 | 20,10 | Lefraco carico variabile | 09/03/2018 | 2,61E-07 | Complesso limoso-argilloso |

LITOFACIES E SCHEMA SONDAGGIO IN PROFILO

Riperto

Ghiaie

Sabbia

Limi

Argille

Substrato geologico

S1 (Italferr, 2018)

Quota: xxx.xx m s.l.m. Fuori asse: xx.xx m a dx

Prova di permeabilità

Campione

Letture piezometrica (Si riporta la lettura con minore soggiacenza)

Piezometro Casagrande

Piezometro Norton

Sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo, con indicazione della campagna di indagine geognostica di riferimento, della distanza dal tracciato di progetto e della strumentazione di monitoraggio installata

COMMITTENTE: **R.F.I. GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONE TECNICA: **U.O. GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO**

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - CHIETI

LOTTO 2 - TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI

Carta dei complessi idrogeologici e profilo idrogeologico Tav. 2/2

Progetto di fattibilità tecnica ed economica da sottoporre all'esame del CSLLP, ai sensi del DL 16 luglio 2009 n. 76, convertito con legge n. 120/2010. "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale"

SCALA: 1:5000/500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO COD. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IA4S 02 D 69 N5 GE0002 002 A

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|--------|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-----------|
| A | Emissione Esecutiva | F. Bianchi | 14.06.2019 | M. Sciarra | 14.06.2019 | T. Pascoli | 14.06.2019 | M. Coneddu | Feb. 2021 |
| B | Emissione definitiva a seguito di aggiornamenti | M. Sciarra | Feb. 2021 | M. Sciarra | Feb. 2021 | T. Pascoli | Nov. 2020 | | |
| C | | | | | | | | | |
| D | | | | | | | | | |