



LEGENDA

	NORD
	VERTICE ALTIMETRICO
	VERTICE PLANIMETRICO
	PROGRESSIVA KM
	DEMOLIZIONI
	LIMITE COMUNE
	DIREZIONE
	ACCESSO PEDONALE (cancello 1.2 m)
	BARRIERA ANTIRUMORE
	BARRIERE SU VIABILITA' IN AFFIANCAMENTO LINEA FS

TRACCIAMENTO PLANIMETRICO BINARIO PARI

FERROVIA IA12_BP V PLAN IA12_BP20				FERROVIA IA12_BP V PLAN IA12_BP21				FERROVIA IA12_BP V PLAN IA12_BP22			
X	2452438.071	Asm	256.318252	X	2452260.921	Asm	222.170025	X	2452260.507	Asm	243.178007
Y	4852085.476	Adm	222.170025	Y	4852076.764	Adm	243.177091	Y	4851955.023	Adm	214.800089
R(m)	950.000	r	0.000000	R(m)	1500.000	r	0.000000	R(m)	1500.000	r	0.000000
Sp(m)	270.044	V(m/h)	140	Sp(m)	163.493	V(m/h)	140	Sp(m)	597.363	V(m/h)	140
Alfa	15.08251	(m/m)	150.000	Alfa	10.56810	(m/m)	150.000	Alfa	24.06697	(m/m)	100.000
Alfa tot	28.14232	(m/m)	0.987	Alfa tot	21.00801	(m/m)	0.987	Alfa tot	28.311029	(m/m)	0.278
Tempo	1.26.539	(m/m)	160.0	Tempo	61.948	(m/m)	160.0	Tempo	298.907	(m/m)	100.0

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI
LOTTO 2 - TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA - Planimetrie di progetto
Planimetria di progetto - Tav. 2/3

SCALA: 1:2000

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Auto@zato	Data
A	Elab. Caratterizzanti	P.Luciani	19.12.2018	M. Piana	20.12.2018	T. Piatelli	21.12.2018		
B	Emissione esecutiva	P.Luciani	26.05.2019	M. Piana	29.05.2019	T. Piatelli	30.05.2019		

File: IA4S02D29P6F0001002B.dwg n. Elab.: 6-17