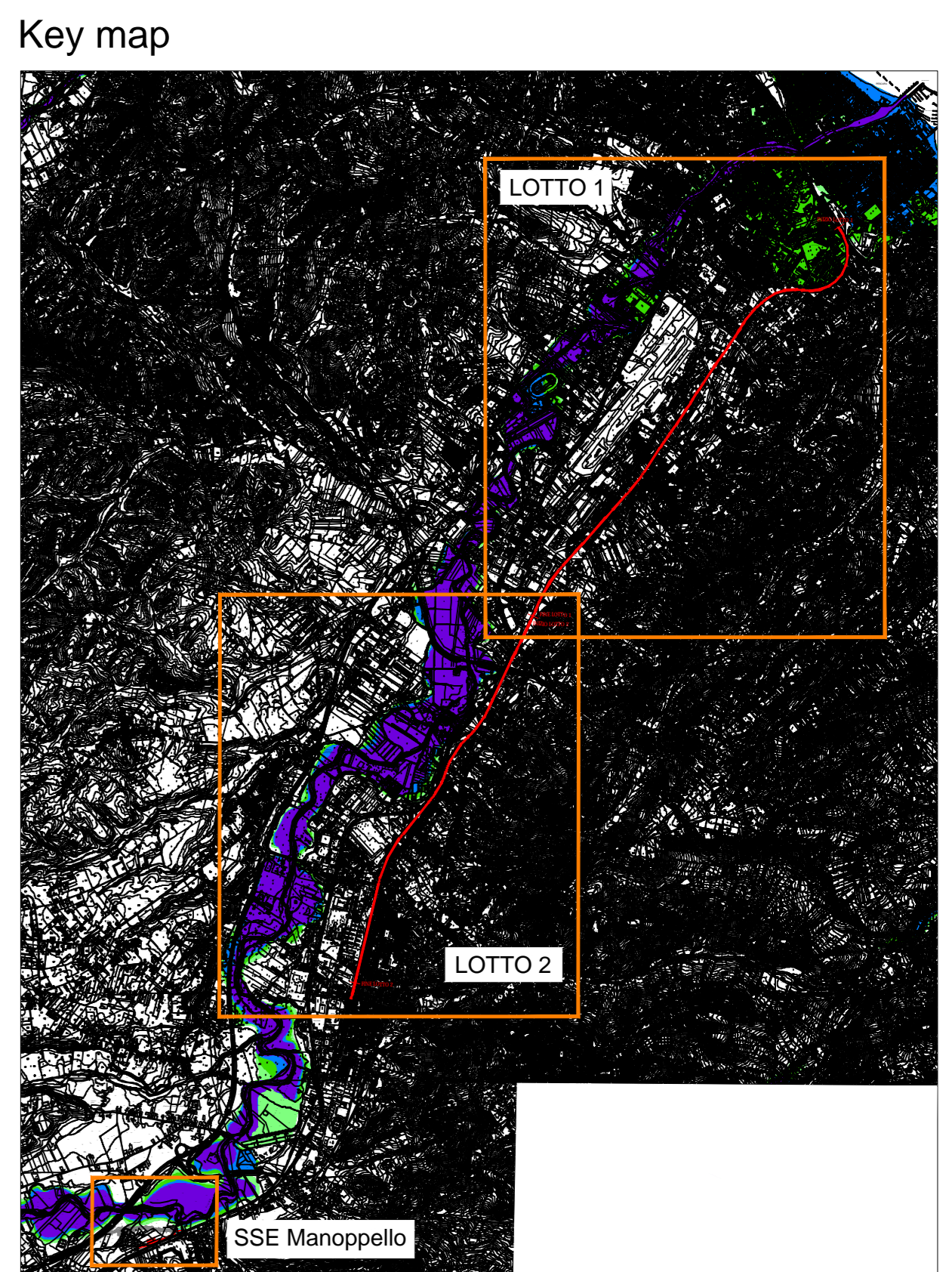


**LEGENDA**  
AREE DI PERICOLOSITA' IDRAULICA (PSDA)

Legenda

- Pericolosità molto elevata P4 (TR ≤ 50 anni)
- Pericolosità elevata P3 (50 ≤ TR < 100 anni)
- Pericolosità moderata P2 (100 ≤ TR < 200 anni)
- Pericolosità bassa P1 (TR ≥ 200 anni)
- Tracciato linea FS in progetto



COMMITTENTE:

**RFI**  
R.F.I. - R.F. I.T.A.L.I.A.  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA  
U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA  
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA – CHIETI

IDROLOGIA E IDRAULICA

PLANIMETRIA AREE DI PERICOLOSITA' IDRAULICA DEL  
FIUME PESCARA – P.S.D.A.

SCALA:  
1:10000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

1144S 00 D 09 N4 100002 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Prodotto	Data
A	Consegna Caratterizzanti	C.Cesari	Dic 2018	F.Cabassi	Dic 2018	F.Paselli	Dic 2018		
B	Emissione Esecutiva	C.Cesari	Luglio 2019	F.Cabassi	Luglio 2019	F.Paselli	Luglio 2019		

ITALFERR S.p.A.  
Opere Civili e Gestione delle Varianti  
Dott. Ing. Massimo Morsilli  
Via Salaria, 1427/8  
00198 Roma, Italia  
Tel. +39 06 499771  
n. stab. 7-4

File: 1144S00009M100020018.dwg n. stab. 7-4