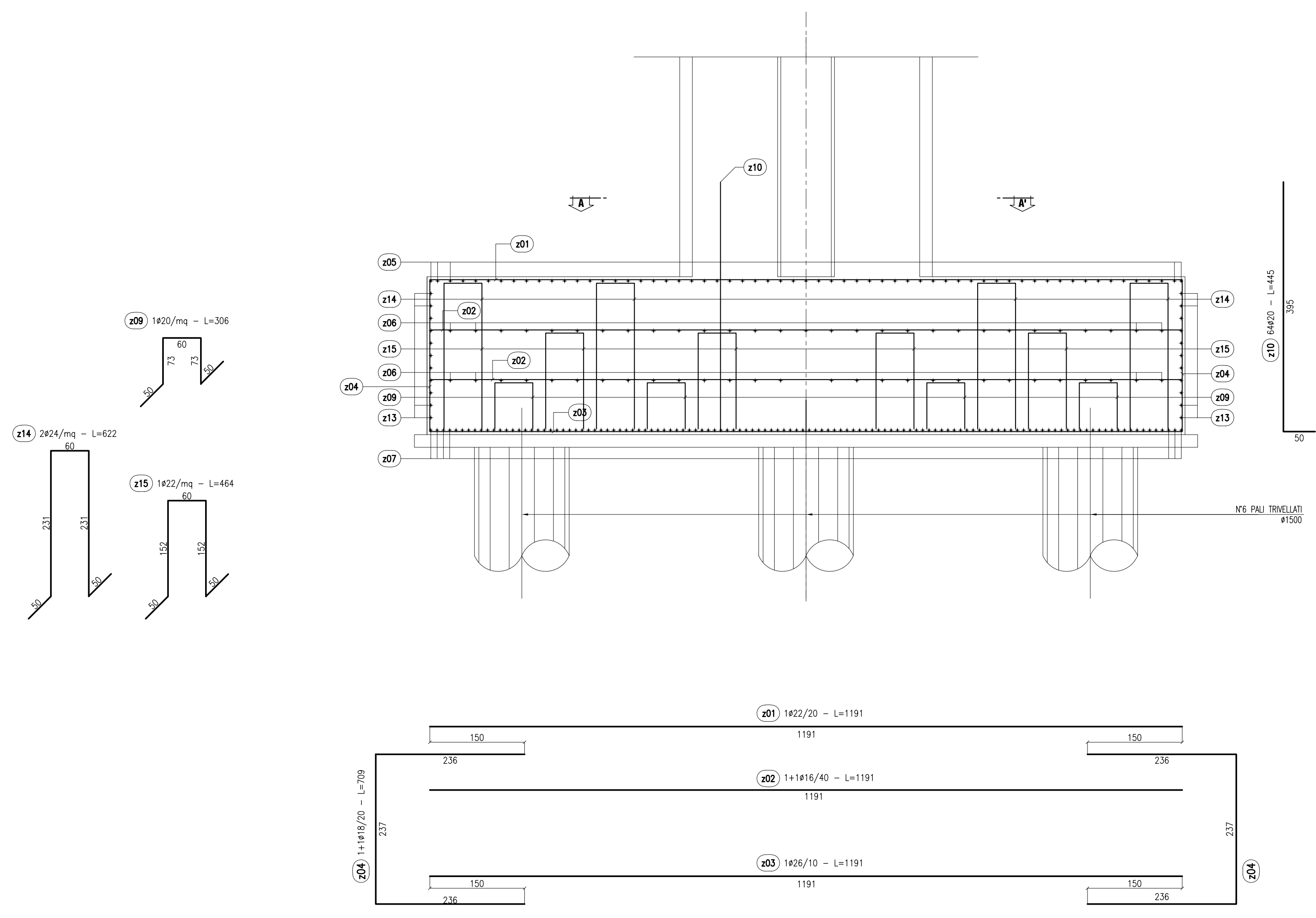
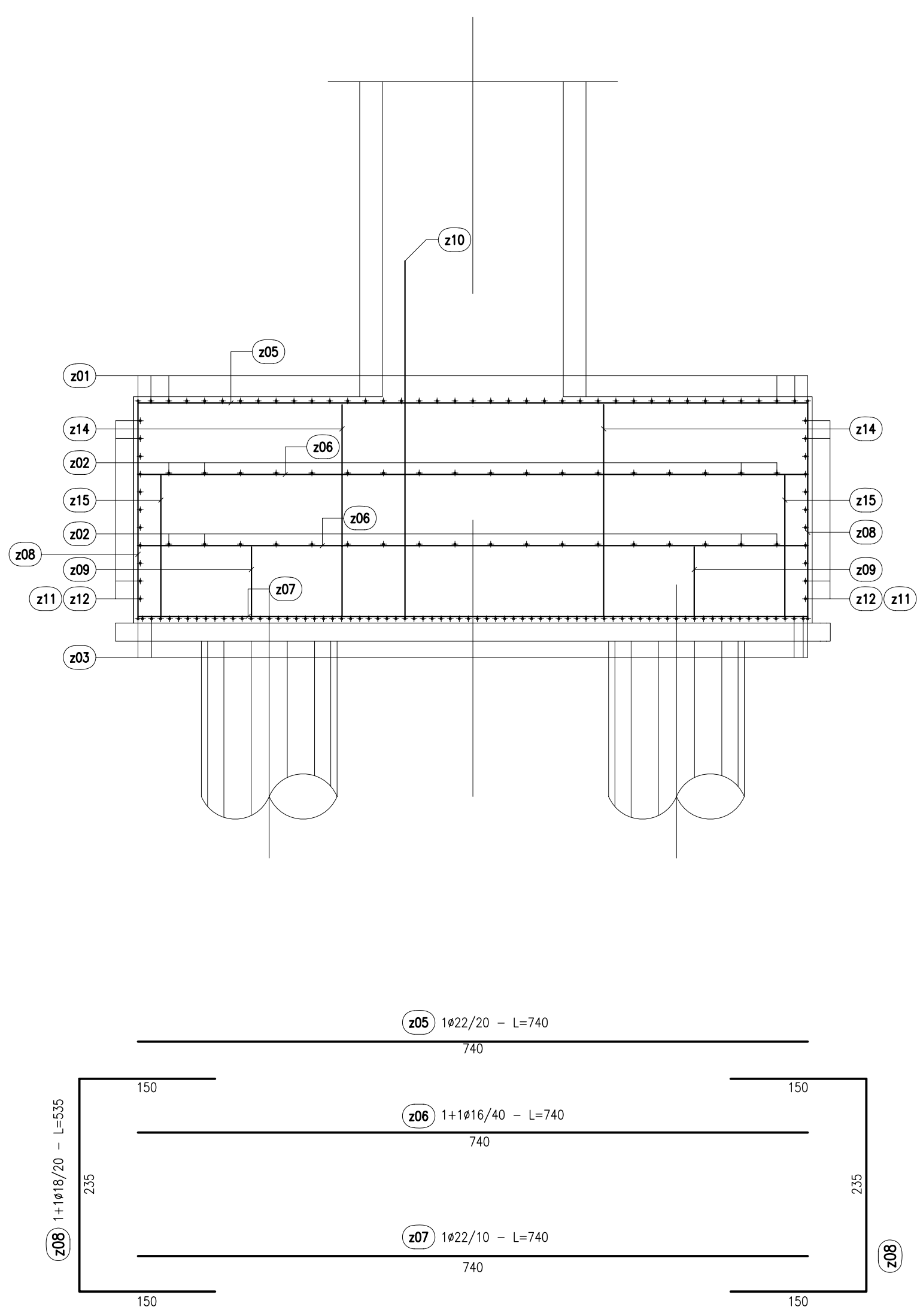


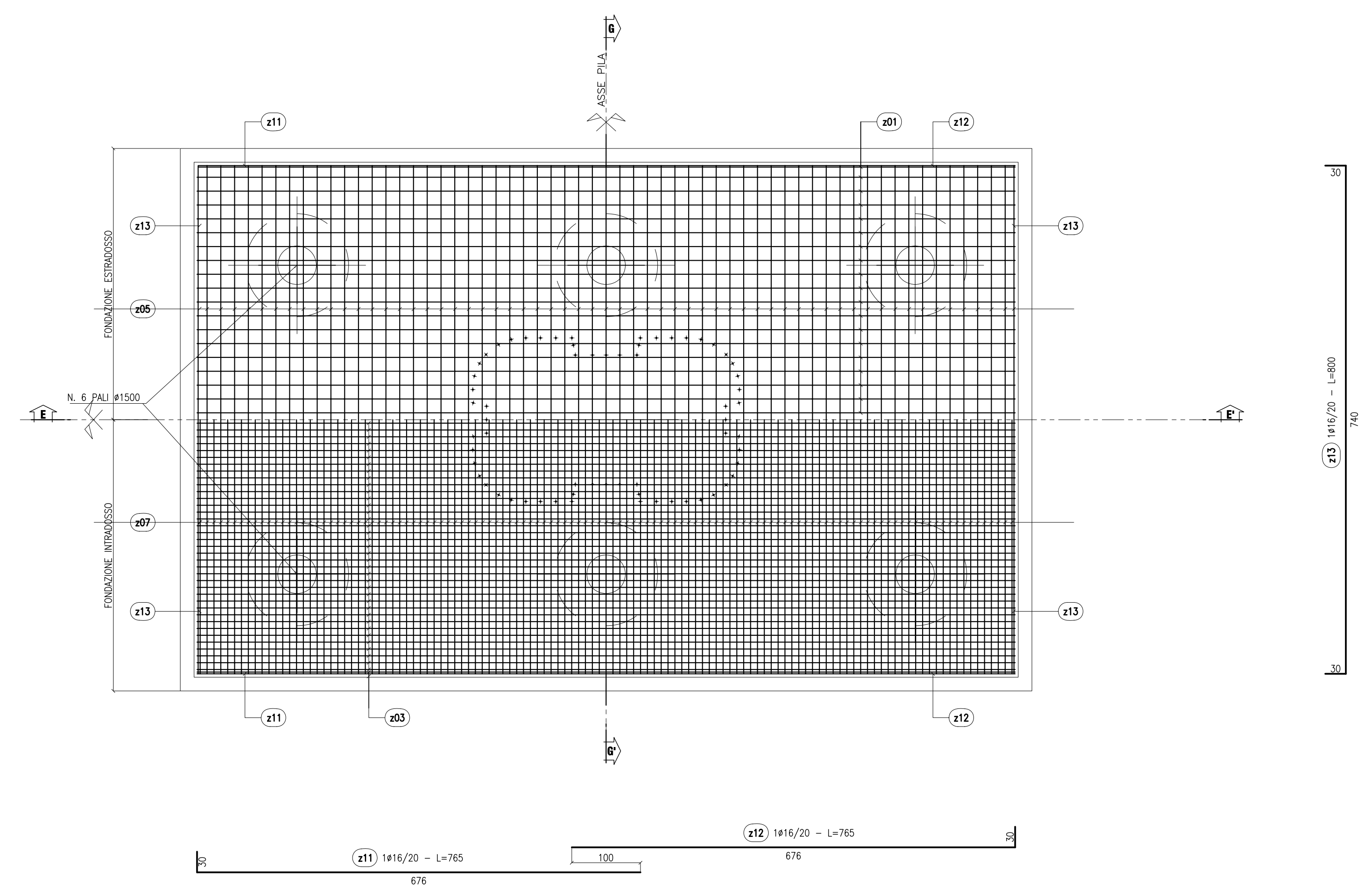
SEZIONE E-E'  
ARMATURA  
SCALA 1:50



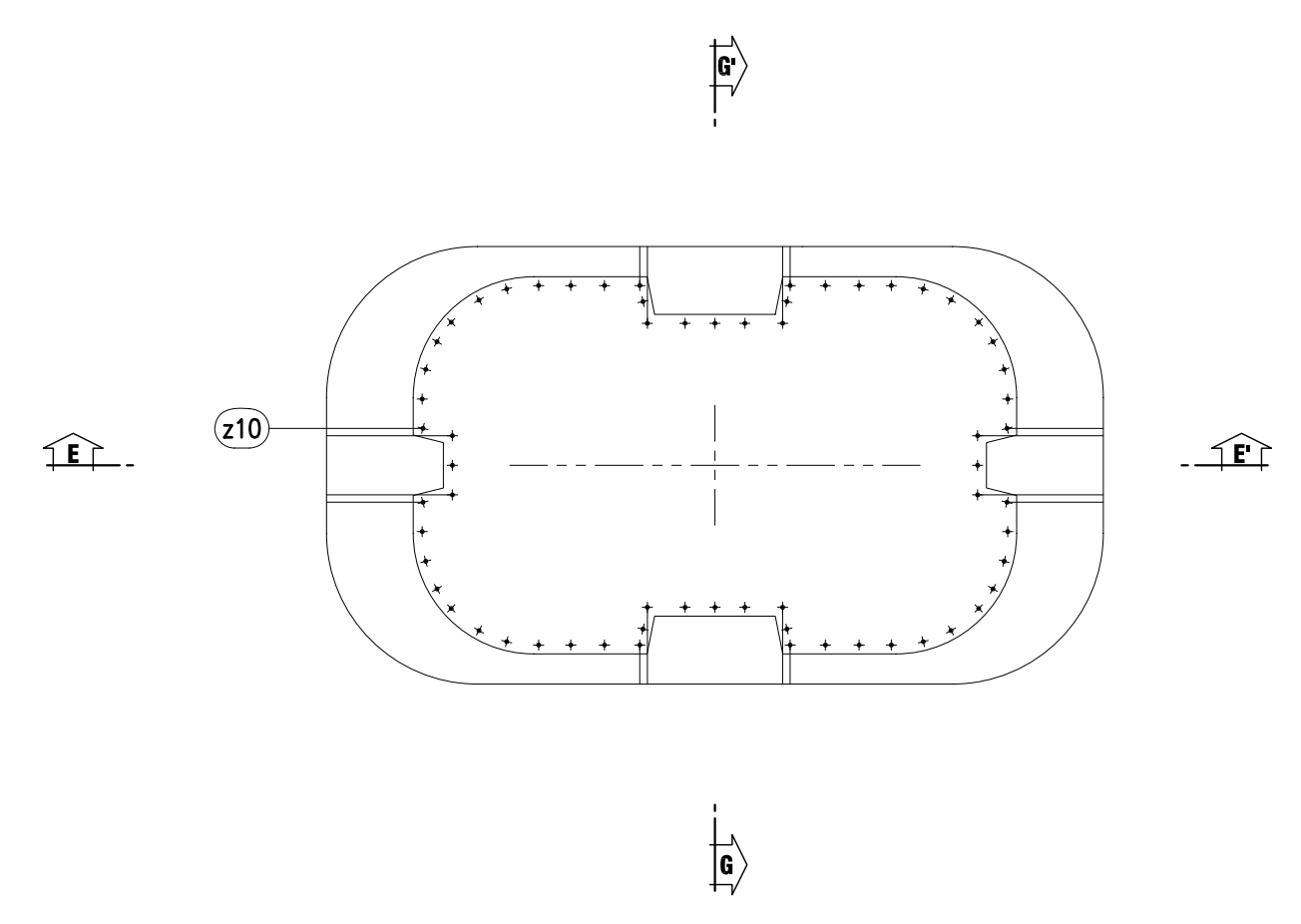
SEZIONE G-G'  
ARMATURA  
SCALA 1:50



PIANTA FONDAZIONE  
ARMATURA  
SCALA 1:50



SEZIONE A-A'  
ARMATURA  
SCALA 1:50



| CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO |                      |                            |                       |                       |
|-----------------------------------|----------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Elemento Strutturale              | Capifero minimo (cm) | Classi di resistenza (MPa) | Classi di esposizione | Classi di consistenza |
| CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO     | -                    | C12/15                     | -                     | -                     |
| PALI                              | 5.0                  | C25/30                     | XC2                   | S3 - S4               |
| ZATIERE DI PILE E SPALLE          | 3.5                  | C25/30                     | XC2                   | S3 - S4               |
| ELEVAZIONE SPALLE                 | 3.5                  | C28/35                     | XF2                   | S3 - S4               |
| ELEVAZIONE PILE E PULVINI         | 3.5                  | C28/35                     | XF2                   | S3 - S4               |
| BAGGIOLI                          | 3.0                  | C35/45                     | XF2                   | S4                    |
| SOLETTA IMPALCATO                 | 3.0                  | C32/40                     | XC4                   | S4                    |
| CORDOLI E MARCIAPIEDI             | 3.0                  | C32/40                     | XF2                   | S4                    |
| PREDALLES                         | 3.0                  | C32/40                     | XC4                   | S4                    |
| VELETTE                           | 3.0                  | C32/40                     | XF4                   | S4                    |

**ARMATURE PER C.A.**

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B500C
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- $(f_t/f_{tk}) \text{ medio} \geq 1.15$

$f_y$  = Singolo valore tensione di snervamento  
 $f_{yk}$  = Valore caratteristico di riferimento  
 $f_t$  = Singolo valore tensione di rottura

**CARPENTERIA METALLICA**

**TRAVI PRINCIPALI E TRASVERSALI**

- ACCIAIO EN 10025-5 S355J2W+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori fino a 40 mm)
- ACCIAIO EN 10025-5 S355K2W+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori da 40 mm a 80 mm)
- ACCIAIO EN 10025-5 S355NLW+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori maggiori di 80 mm)

**CONTROTRAVI** (compresse le piastre di collegamento bullonate)

- ACCIAIO EN 10025-5 S355J2W+N (ex Fe510 "Corten")

**PIDOLI**

- tipo "Nelson" #22
- Acciaio tipo S235J2+C450 secondo EN ISO 15918

**BULLONI AD ALTA RESISTENZA**

Bulloni ad Alta Resistenza per giunzioni ad attrito conformi alle specifiche contenute nei p.to 11.3.4.6.2 del D.M. 14.01.2008:

- VTI di 10.9
- DADA classe 10
- RONDELLE C 52
- i bulloni dovranno essere montati con una rosetta sotto la testa della vite e una rosetta sotto il dado;
- i bulloni dovranno essere contrassegnati con le indicazioni del produttore e la classe di resistenza;
- i bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite rivolto verso l'alto e il dado verso il basso

**SALDATURE**

- SALDATURE: procedimenti di saldatura omologati e qualificati secondo D.M. 14.01.2008.
- Tutte le giunzioni per l'unione dei canci delle TRAVI PRINCIPALI saranno eseguite con saldature testa a testa o completa penetrazione di 1° classe

**NOTE CARPENTERIA METALLICA**

- LE TRAVI PRINCIPALI SARANNO INTERAMENTE SALDATE E SEGURANNO CON CONTINUITA' L'ANDAMENTO DEL TRACCIO STRADALE
- I TRAVERSI INTERMEDI, DI PILA E DI SPALLA SARANNO COLLEGATI ALLE TRAVI PRINCIPALI CON GIUNZIONI SALDATE
- I GIUNTI DI SALDATURA ESEGUITI IN CANTIERE DOVRANNO ESSERE TRATTATI ESEGUENDO UNA PULIZIA DELLA SUPERFICIE PER RIMOVERE EVENTUALI SCORIE DI SALDATURA E QUINDI APPLICANDO IL CICLO DI VERNICIATURA COMPLETO
- SOVRAPPONDEGGI ALLE MANI GA ESEGUITE IN OFFICINA PER UNA LUNGHEZZA DI 3 CM CIRCA LA QUARTA MANO DI VERNICE DOVRA ESSERE APPLICATA IN CANTIERE SOLAMENTE ALLA FINE DEL MONTAGGIO DELLE STRUTTURE ED ESEGUITA SOLAMENTE DOPO AVER COMPLETATO IL NECESSARIO CICLO DELLE PARTI DANNEGGIATE DURANTE LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO.
- LE BULLONATURE DOVRANNO ESSERE SGROSSATE CON SOLVENTE COMPATIBILE CON LE VERNICI ADOTTATE, PRIMA DI ESSERE SOTTOPOSTE ALLO STESSO CICLO DI VERNICIATURA PREVISTO PER LE STRUTTURE PRINCIPALI.

NOTA BENE  
ultima posizione armatura fondazione = z15

**ANAS S.p.A.**  
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

**PA 12/09**  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO ESECUTIVO**

Contratte Generale:

**VIADOTTI**  
Viadotto Santuzza II  
Armatura pile carreggiate SX - Fondazioni

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Codice Elaborato: PA12_09 - E   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| <table border="1"> <tr> <td>1</td><td>5</td><td>3</td><td>V</td><td>I</td><td>2</td><td>1</td><td>0</td><td>V</td><td>I</td><td>1</td><td>0</td><td>C</td><td>B</td><td>B</td><td>0</td><td>5</td><td>9</td><td>B</td> </tr> </table> |   | 1 | 5 | 3 | V | I | 2 | 1 | 0 | V | I | 1 | 0 | C | B | B | 0 | 5 | 9 | B |
| 1   | 5 | 3 | V | I | 2 | 1 | 0 | V | I | 1 | 0 | C | B | B | 0 | 5 | 9 | B |   |   |
| Scala: 1:50   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

|      |             |  |           |            |           |             |
|------|-------------|--|-----------|------------|-----------|-------------|
| REV. | DATA        | DESCRIZIONE  | REDATTO   | VERIFICATO | APPROVATO | AUTORIZZATO |
| B    | Luglio 2011 | Revisione a seguito di incontri con il Committente | T. FASOLO | F. NIRELLI | M. LETI   | P. FAGLINI  |
| A    | Aprile 2011 | EMMISSIONE   | T. FASOLO | F. NIRELLI | M. LETI   | P. FAGLINI  |

Responsabile dei procedimenti: **ing. MAURIZIO AFAMMI**

|                     |                                  |                 |   |                              |
|---------------------|----------------------------------|-----------------|---|------------------------------|
| Il Progettista:<br> | Il Consulente Specialistico:<br> | Il Geologo:<br> | Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto:<br> | Il Direttore dei lavori:<br> |
|---------------------|----------------------------------|-----------------|---|------------------------------|