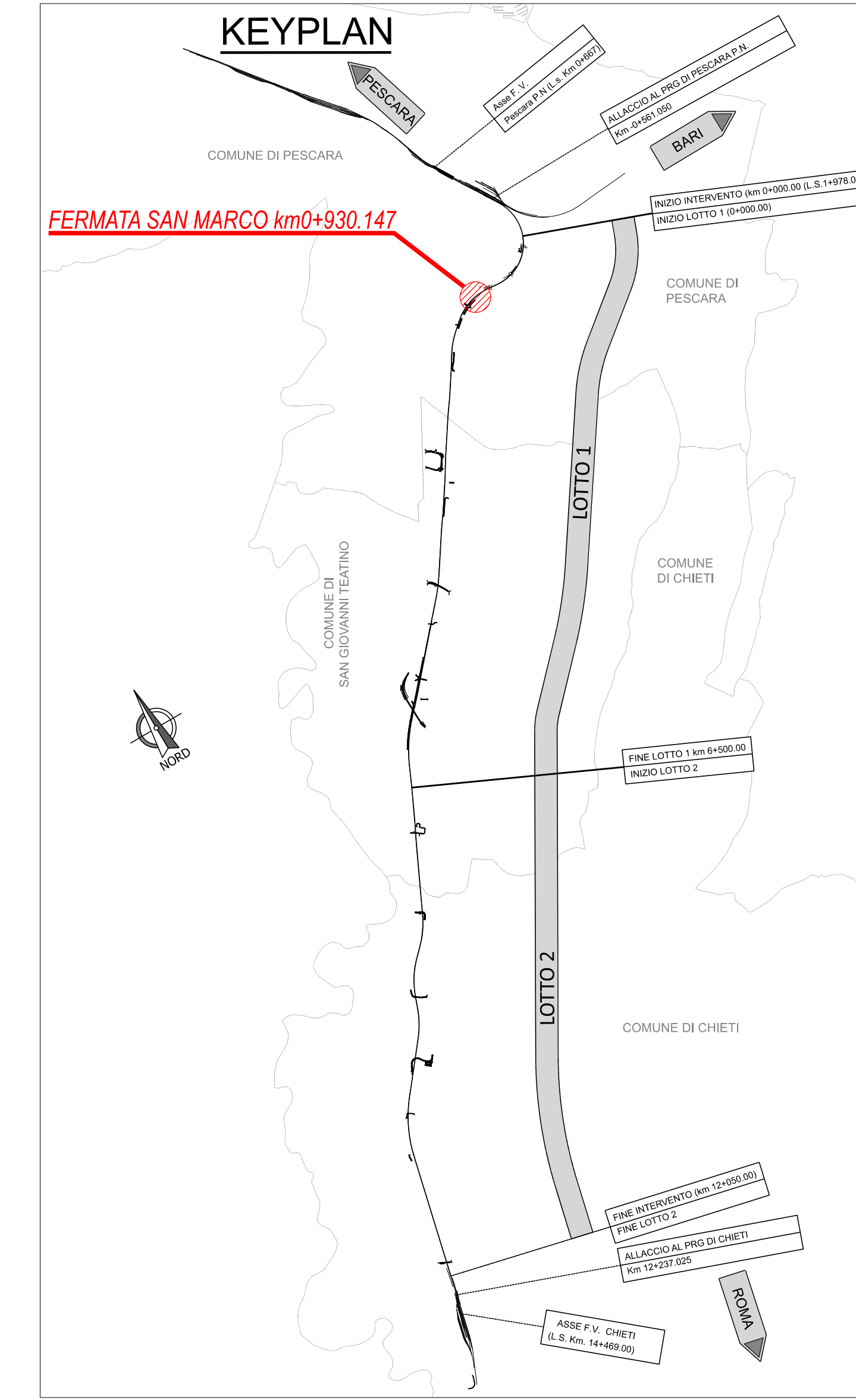


	da progressiva km	a progressiva km	tipologia richiesta	H muretto da PF	H dal muretto	H dal PF
FERMATA SAN MARCO						
BINARIO PARI	0+794.17	0+827.00	H8	1.87	5.07	6.94
	0+827.00	0+830.00	H9	1.87	5.57	7.44
	0+830.00	1+046.50	H10	1.87	6.07	7.94
BINARIO DISPARI	0+794.17	0+850.30	H6	1.87	4.07	5.94
	0+850.30	0+859.30	H7 - H9	1.87	4.57 - 5.57	6.44 - 7.44
	0+859.30	0+995.00	H10	1.87	6.07	7.94
	0+995.00	1+013.00	H9 - H4	1.87	5.57 - 3.07	4.94
	1+013.00	1+046.50	H3	1.87	2.57	4.44



- NOTE GENERALI**
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
 - PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI E INCIDENZE FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IA4S00D29T0C0000001A
 - LA RIPRESA DELL'ARMATURA TRA I DUE GETTI VIENE REALIZZATA TRAMITE LA PREDISPOSIZIONE DI BARRE MANICOTTATE ANNEGATE NEL GETTO DI PRIMA FASE

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI
LOTTO 1 - TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-PM SAN GIOVANNI TEATINO

FV01 - Fermana ferroviaria San Marco al km 0+930.147
Sezioni Longitudinali e trasversali

SCALA: varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA4S 01 D 29 VZ FV0100 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P.Lupari	26/05/2019	P. Tascione	26/05/2019	T. Paoletti	30/05/2019		

File: IA4S1D29WZFV0100001A.dwg n. Elab.: 17-7