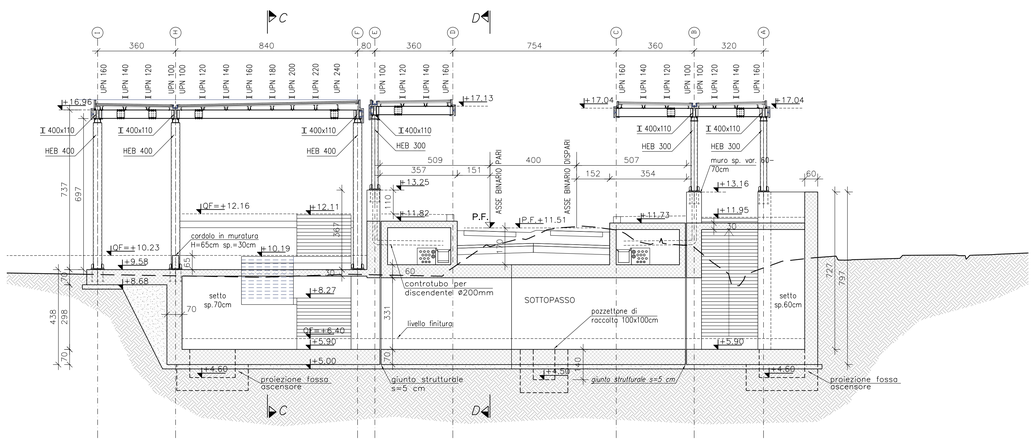
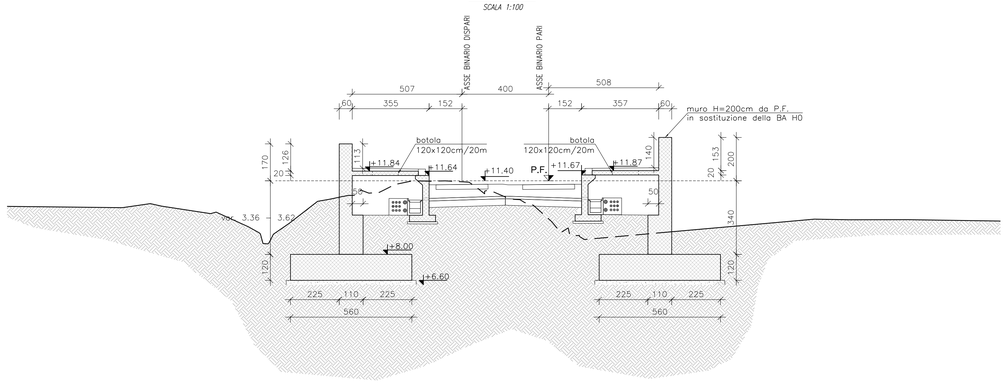
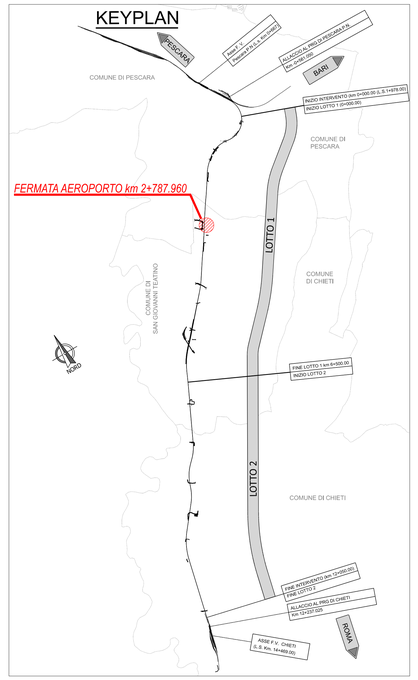
SEZIONE A-A
SCALA 1:100



SEZIONE B-B
SCALA 1:100



KEYPLAN

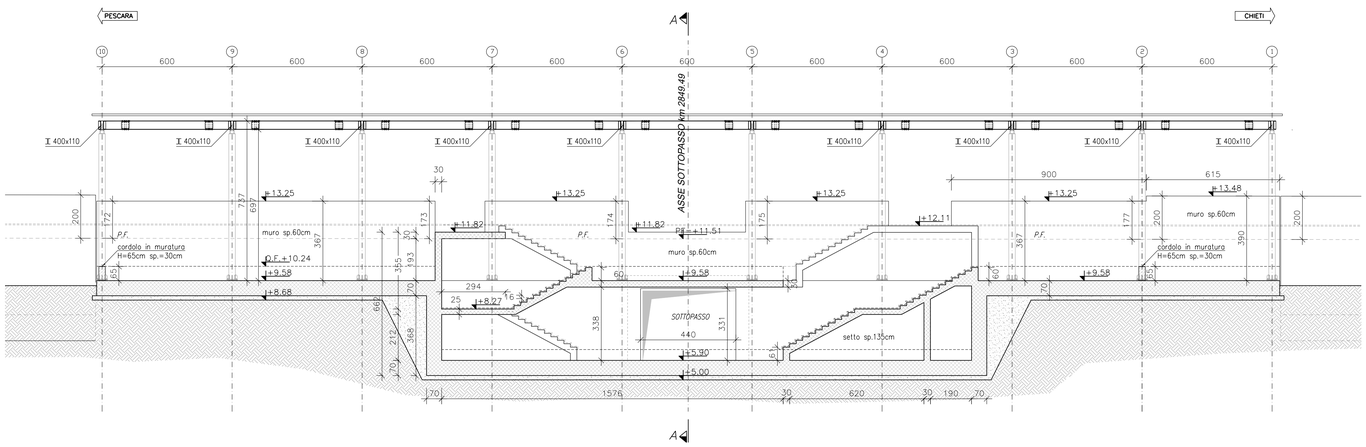


NOTE GENERALI

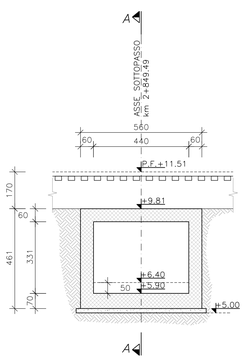
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI E INCIDENZE FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IA4S00D29TTOC0000001A
- LA RIPRESA DELL'ARMATURA TRA I DUE GETTI VIENE REALIZZATA TRAMITE LA PREDISPOSIZIONE DI BARRE MANICOTTATE ANNEGATE NEL GETTO DI PRIMA FASE
- PER I DETTAGLI COSTRUTTIVI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IA4S01D29BZFV0200002A

	da progressiva km	a progressiva km	tipologia richiesta	H muretto da PF	H dal muretto	H dal PF
FERMATA AEROPORTO						
BINARIO PARI	2+710.00	2+822.10	H0	2	-	-
	2+870.70	2+960.00	H0	2	-	-

SEZIONE C-C
SCALA 1:100



SEZIONE D-D
SCALA 1:100



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI
LOTTO 1 - TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-PM SAN GIOVANNI TEATINO

FV02 - Fermata ferroviaria Aeroporto al km 2+787.960
Sezioni Longitudinali e trasversali

SCALA : varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA4S	01	D	29	WZ	FV0200	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P.Luciani	28/05/2019	P. Tascione	29/05/2019	T.Paoletti	30/05/2019	F.Ascani	

ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Ing. Fabrizio Ascani Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma 31822

File: IA4S01D29WZFV0200001A.dwg

n. Elab.: 17-19