



- NOTE GENERALI**
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
  - PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI E INCIDENZE FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IA4S00D29T0C0000001A
  - LA RIPRESA DELL'ARMATURA TRA I DUE GETTI VIENE REALIZZATA TRAMITE LA PREDISPOSIZIONE DI BARRE MANICOTTATE ANNEGATE NEL GETTO DI PRIMA FASE

	da progressiva km	a progressiva km	tipologia richiesta	H muretto da PF	H dal muretto	H dal PF
<b>FERMATA MADONNA DELLE PIANE</b>						
<b>BINARIO PARI</b>	10+633.31	10+637.40	H9	1.68	5.57	7.25
	10+637.40	10+774.00	H8	1.68	5.07	6.75
<b>BINARIO DISPARI</b>	10+633.31	10+795.30	H10	1.68	6.07	7.75
	10+795.30	10+816.30	H9 - H3	1.68	5.57 - 2.57	7.25 - 4.25
	10+816.30	10+858.00	H2	1.68	1.57	3.25
	10+858.00	10+870.00	H3 - H6	1.68	2.57 - 4.07	4.25 - 5.75
	10+870.00	10+883.35	H7	1.68	4.57	6.25

COMMITTENTE:  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**DIREZIONE TECNICA**  
**UO INFRASTRUTTURE CENTRO**  
**PROGETTO DEFINITIVO**

**VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA**  
**RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI**  
**LOTTO 2 - TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI**  
**FV03 - Fermata ferroviaria Madonna delle Piane al km 10+780.032**  
 Sezioni Longitudinali e trasversali

SCALA:  
 varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
**IA4S 02 D 29 VZ FV0300 001 A**

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P.Luciani	26/05/2019	T.Pascarelli	26/05/2019	T.Pascarelli	30/05/2019		