| NV18 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ELEM. | LUNGHEZZA | Pr.(Inizio) | EST | NORD | Pr.(Fine) | EST | NORD | RAGGIO | Azimut |
| Rett.n°1 | 137.364 | 0.000 | 2449092.969 | 4690390.156 | 137.364 | 2449218.571 | 4690334.543 | | 126.5360 |

NV18
V 0
E=2449092.969
N=4690390.156

NV18
V 1
E=2449218.571
N=4690334.543

IA12_BP
Pr.=11867.850

Pr.=0.000

Pr.=137.364

28.00
MURETTO DI PULIZIA

Km 12

L1

L2

| LIVELLETTE | L=16.89m<br>i=0.0071<br>β=-0.12 | L=58.67m<br>i=-0.0776<br>β=-4.55m | L=55.27m<br>i=0.0975<br>β=5.39 | L=6.53m<br>i=0.0174<br>β=-0.11 |
|---|---|---|---|---|
| PROGRESSIVE VERTICI | 16.889 | 75.562 | 130.830 | |

Profilo Longitudinale
NV18
Pr.=0.00 – Pr.= 137.36

Pr.=16.89
Qx.=39.48
dβ =--8.468%
R =175.000
T =5.76
F =0.12

Pr.=75.56
Qx.=34.93
dβ =7.505%
R =412.000
T =36.06
F =1.58

Pr.=130.83
Qx.=40.32
dβ =-8.503%
R =160.000
T =6.40
F =0.13

MURI DI SOSTEGNO IN DX E SX
MURI AD "U" IN DX E SX
PARATIA DI MICROPALI ø300 /40 IN DX E SX
SOTTOVIA L=13.99m
MURI AD "U" IN DX E SX
PARATIA DI MICROPALI ø300 /40 IN DX E SX
MURI DI SOSTEGNO IN DX E SX

Pr.=0.000
Qx.=39.362

Pr.=137.364
Qx.=40.430

P.F.=41.705

Pr.=11.15
Qx.=39.644
Pr.=13.63

Pr.=12.09m
Qx.=39.446

Pr.=71.63
Pr.=75.56
Pr.=77.19
Pr.=79.63
Pr.=130.83
Pr.=132.73

Qx.=71.63m
Qz.=36.48m

Scala : 1000/100 Q.Rif. 30.00

| NUMERO SEZIONE | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| QUOTE PROGETTO | 39.36 | 39.43 | 39.25 | 38.46 | 37.69 | 37.28 | 36.86 | 36.65 | 36.51 | 36.49 | 36.80<br>36.80 | | 37.47 | 38.29 | 39.26<br>39.66 | 40.14 | 40.43 |
| QUOTE TERRENO | 39.36 | 39.47 | 39.86 | 39.10 | 38.18 | 37.54 | 36.87 | 36.91 | 37.18 | 37.44 | 38.07<br>38.24 | | 38.83 | 39.37 | 39.88<br>40.12 | 40.29 | 40.43 |
| DISTANZE PARZIALI | 8.93 | 10.43 | 10.63 | 10.00 | 5.93 | 8.00 | 8.07 | 7.50 | 6.02 | 13.99 | 2.50 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 4.05 | 5.95 | 7.36 |
| ETTOMETRICHE | 0.0 | | | | | | | | | | 0.1 | | | | | | 0.14 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0.00 | 8.93 | 19.37 | 30.00 | 40.00 | 45.93 | 53.93 | 60.00 | 67.50 | 73.52 | 87.50<br>90.00 | | 100.00 | 110.00 | 120.00<br>124.05 | 130.00 | 137.36 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | Rett.=137.36m | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO CIGLI — SX | -10%<br>-2.50% | | | | | | | | | | | | | | | | -10%<br>-2.50% |
| ANDAMENTO CIGLI — DX | 0.00 | | | | | | | | | | | | | | | | 137.36 |

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**
**UO INFRASTRUTTURE CENTRO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA**
**RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI**
**LOTTO 2 - TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI**

**NV18 - Viab. strad. di Via Gelber al km 11+867,849**
Planimetria di progetto e di tracciamento e Profilo di Progetto

SCALA : 1:1000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I A4S | 02 | D | 29 | P7 | NV1800 | 001 | A |

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione esecutiva | P.Luciani | 28/05/2019 | E. Leggieri | 29/05/2019 | T.Paoletti | 30/05/2019 | F. Ossola | 31/05/2019 |

File:IA4S02D29P7NV1800001A.dwg

n. Elab.: 19-161