

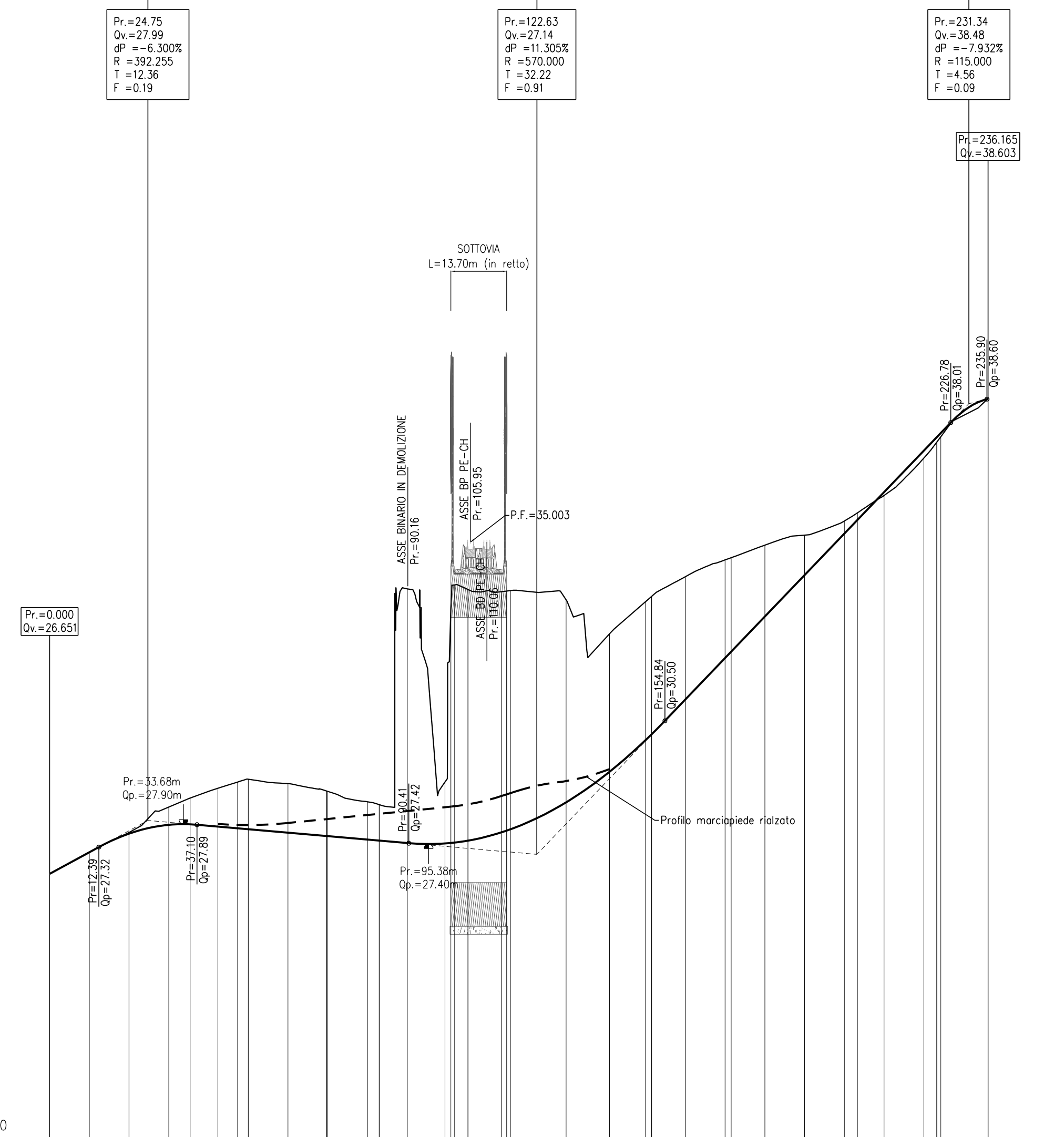
NV19

ELEM.	LUNGHEZZA	Pr. (m/20)	EST	NORD	Pr. (Fine)	EST	NORD	BAGGIO	A	Azmut
Rett.1	47.355	0.000	2450357.446	4693172.464	47.355	2450343.943	4693127.075		25.000	218.4000
Clotilde #1	22.321	47.355	2450343.943	4693127.075	69.677	2450340.489	4693105.181		25.000	193.0325
Curve #1	13.378	69.677	2450340.489	4693105.181	82.956	2450340.998	4693092.809		28.000	162.8412
Clotilde #2	22.321	82.956	2450340.998	4693092.809	105.277	2450341.603	4693078.174		25.000	137.4657
Rett.2	46.229	105.277	2450341.603	4693078.174	151.506	2450400.055	4693052.511		60.000	137.4657
Clotilde #3	20.000	151.506	2450400.055	4693052.511	171.506	2450419.891	4693041.720		60.000	133.9289
Curve #2	31.146	171.506	2450419.891	4693041.720	202.652	2450445.511	4693028.978		180.000	122.3032
Clotilde #4	20.000	202.652	2450445.511	4693028.978	222.652	2450464.496	4693021.797		60.000	119.1644
Rett.3	12.913	222.652	2450464.496	4693021.797	235.565	2450476.828	4693017.969			

NV19 V. 1 E=2450357.446 N=4693172.464	NV19 V. 2 E=2450334.731 N=4693096.109 Δ=60.9423g T1=32.307 T2=32.307	NV19 V. 3 E=2450430.053 N=4693032.491 Δ=18.3013g T1=36.065 T2=36.065	NV19 V. 5 E=2450476.828 N=4693017.969
Clotilde 1 A=25.000 L=22.321 Tk=7.555 Tl=15.007 deltaR=0.737	Clotilde 2 A=25.000 L=22.321 Tk=7.555 Tl=15.007 deltaR=0.737	Clotilde 2 A=60.000 L=20.000 Tk=5.669 Tl=13.335 deltaR=0.093	
Curve 1 R=28.000 Sv=13.279 glf=30.1914g T=6.767	Curve 2 R=180.000 Sv=31.746 alf=11.2277g T=15.914		

LIVELLETTA	L=24.79m h=0.0543 θ=+1.81m	L=97.69m h=-0.0087 θ=-0.89m	L=108.72m h=0.1043 θ=+1.34m	L=4.80m h=0.0250 θ=+0.12m
PROGRESSIVE VERTICI	24.749	122.636	231.343	

Profilo Longitudinale
NV19
Pr.=0.00 - Pr.= 236.16



Scala : 1000/100 Q.Rit. 20.00

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
QUOTE PROGETTO	26.65	27.19	27.66	28.13	28.60	29.07	29.54	30.01	30.48	30.95	31.42	31.89	32.36	32.83	33.30	33.77	34.24	34.71	35.18	35.65	36.12	36.59	37.06	37.53	38.00	38.47	38.94	
QUOTE TERRENO	26.65	27.17	27.69	28.21	28.73	29.25	29.77	30.29	30.81	31.33	31.85	32.37	32.89	33.41	33.93	34.45	34.97	35.49	36.01	36.53	37.05	37.57	38.09	38.61	39.13	39.65	40.17	
DISTANZE PARZIALI	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
ETTOMETRICHE	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	110.00	120.00	130.00	140.00	150.00	160.00	170.00	180.00	190.00	200.00	210.00	220.00	230.00	240.00	250.00	260.00	270.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	110.00	120.00	130.00	140.00	150.00	160.00	170.00	180.00	190.00	200.00	210.00	220.00	230.00	240.00	250.00	260.00	270.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO																												
ANDAMENTO CICLI																												

COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI
LOTTO 2 - TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI

NV19 - Viab. strad. di Strada Bassino al km 8+844,30
Planimetria di progetto e di tracciamento e Profilo di Progetto

SCALA : 1:1000

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	PLuciani	2005/2019	E. Legnani	2005/2019	T. Paoletti	2005/2019	F. Basso	2005/2019

File:IA4S02020P/NV1900014.dwg n. Elab.: 19-129