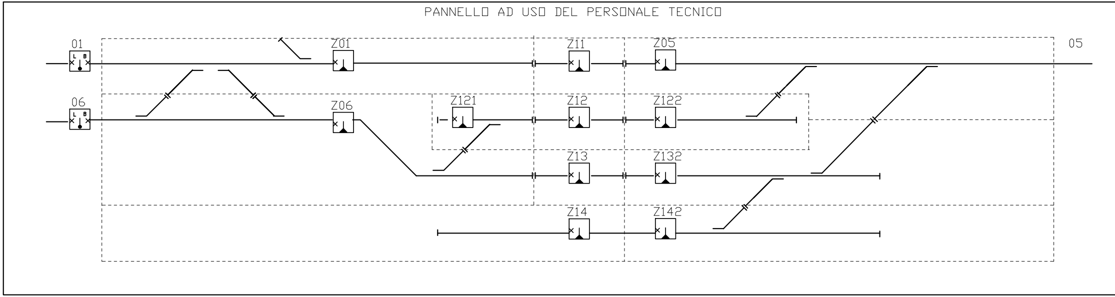
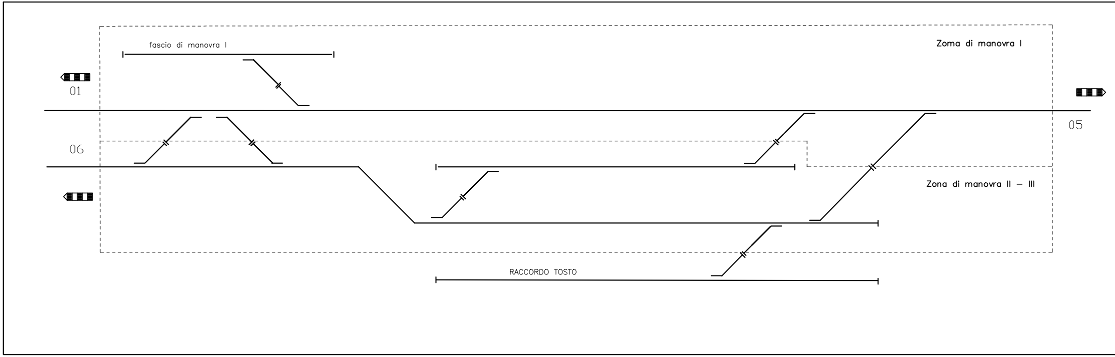
PS ZONE ESCLUDIBILI DALLA CIRCOLAZIONE


PANNELLO AD USO DEL PERSONALE TECNICO
01
L B
06
L B
Z01
Z06
Z121
Z11
Z12
Z13
Z14
Z05
Z122
Z132
Z142
05

PS ZONE DI MANOVRA


fascio di manovra I
Zoma di manovra I
01
06
05
Zona di manovra II – III
RACCORDO TOSTO

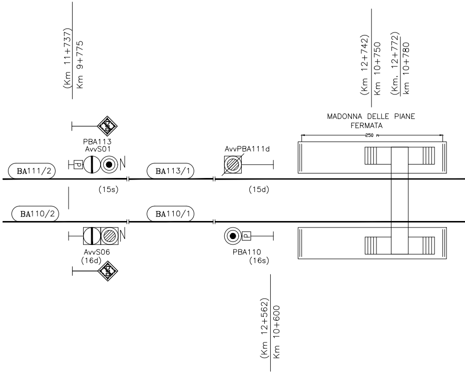
Segnali	Aspetti Segnali	Occup. I° asse
01	R-G-V-R/G	10
03s	R-V-R/G-R/V	13
03d	R -V	53
04s	R-G-V - R/V	65
04d	R-R/V	23
05	R-G-V-R/G-R/V-Gx/Vx-R/Gx/Vx-R/G/G	50
06	R-G - R/G - R/V	60
07s	R-G-V	65
07d	R-V	53
08s	R	-----
08d	R-V	23
Avv.01	R-G-V-Gx/Vx	(BA113/1)
Avv.05	G-V-Gx/Vx-Gx	—
Avv.06	G-V - Gx/Vx	—

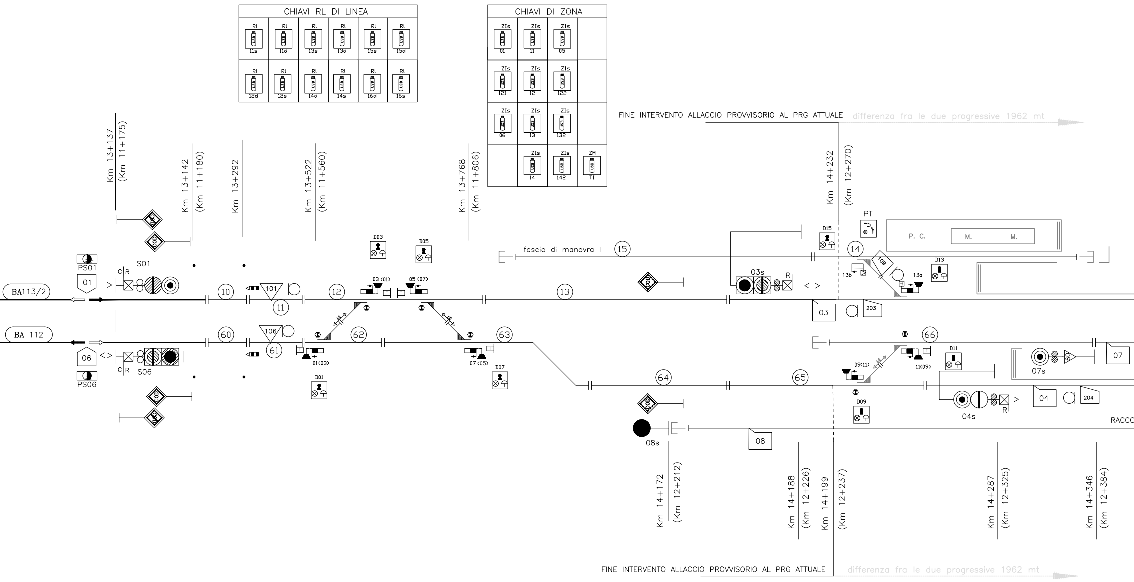
Stati Operativi PsP - PaD - PsPdg

Binari centralizzati
I-II-III-IV

Regimi: SP/EDCO (CTC CHIETI(e)-SULMONA)

Liberi Transiti	
01-03-05	05-03-01
	05-03-06
06-03-05	05-04-06
06-04-05	


(Km 11+737)
Km 9+775
PBA113
AvvS01
N
BA111/2
BA113/1
AvvPBA111d
(15s)
(15d)
BA110/2
BA110/1
N
AvvS06
(16d)
PBA110
(16s)
(Km 12+742)
Km 10+750
(Km. 12+772)
km 10+780
MADONNA DELLE PIANE
FERMATA
250 m
(Km 12+562)
Km 10+600

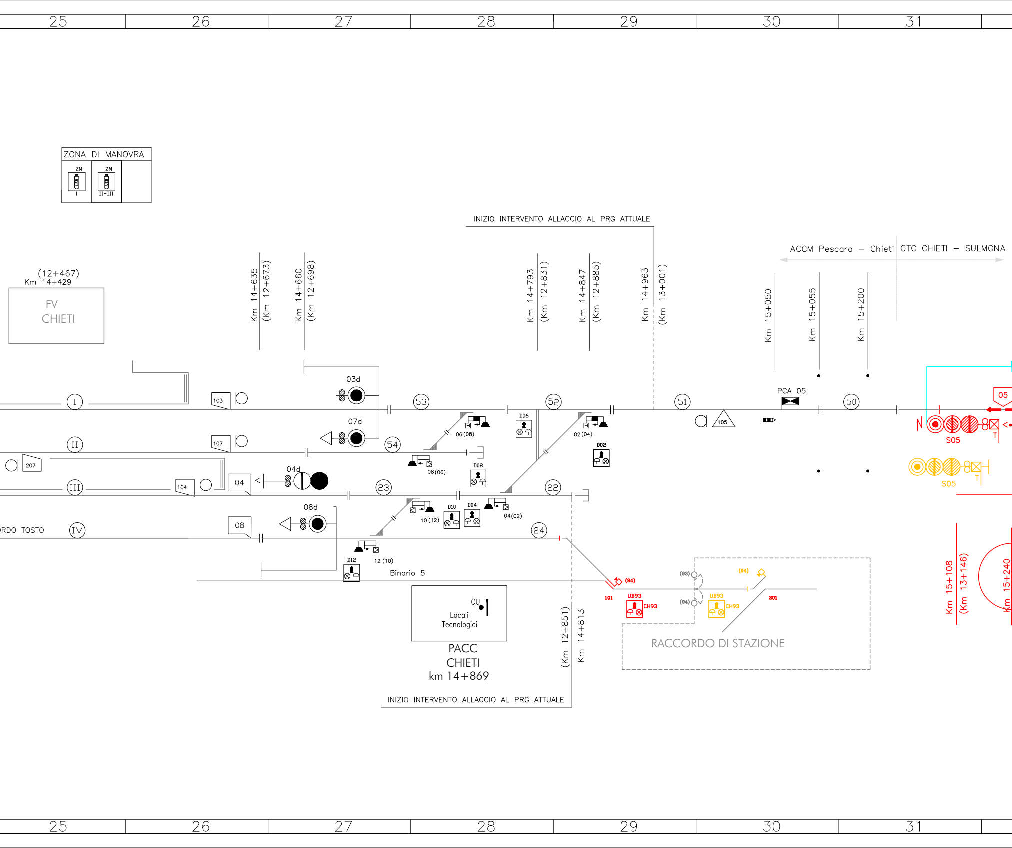

FINE INTERVENTO ALLACCIO PROVVISORIO AL PRG ATTUALE
differenza fra le due progressive 1962 mt
Km 13+137
(Km 11+175)
Km 13+142
(Km 11+180)
Km 13+292
Km 13+522
(Km 11+560)
Km 13+768
(Km 11+806)
Km 14+232
(Km 12+270)
PT
P. C.
M. M.
fascio di manovra I
15
14
D15
D13
13b
13a
109
03s
R
< >
03
203
D03
D05
03 (01)
05 (07)
PS01
01
S01
C R
BA113/2
10
101
11
12
13
60
106
61
62
63
BA 112
06
PS06
S06
01(03)
07 (05)
D01
D07
64
65
66
09(11)
11(09)
D09
D11
07s
07
04s
04
204
08s
08
RACCO
Km 14+172
(Km 12+212)
Km 14+188
(Km 12+226)
Km 14+199
(Km 12+237)
Km 14+287
(Km 12+325)
Km 14+346
(Km 12+384)
FINE INTERVENTO ALLACCIO PROVVISORIO AL PRG ATTUALE
differenza fra le due progressive 1962 mt

CHIAVI RL DI LINEA

Rl 11s	Rl 11d	Rl 13s	Rl 13d	Rl 15s	Rl 15d
Rl 12d	Rl 12s	Rl 14d	Rl 14s	Rl 16d	Rl 16s

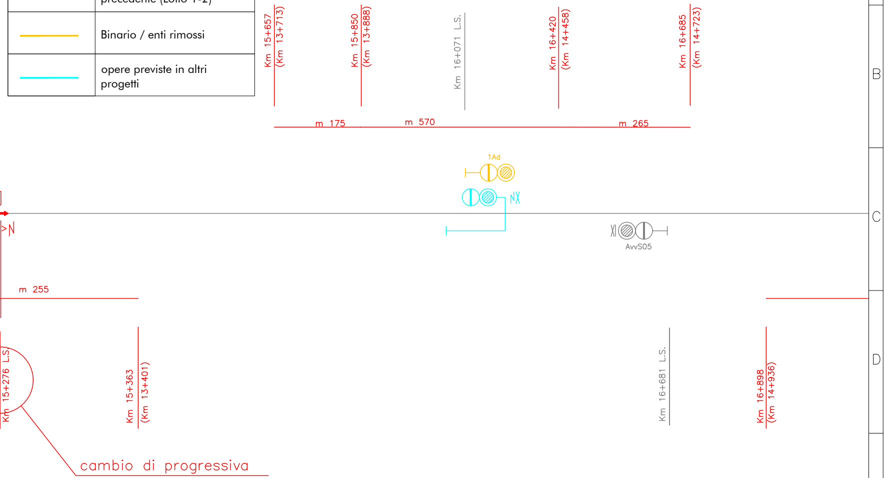
CHIAVI DI ZONA

ZIs 01	ZIs 11	ZIs 05	
ZIs 121	ZIs 12	ZIs 122	
ZIs 06	ZIs 13	ZIs 132	
	ZIs 14	ZIs 142	ZM TI


25
26
27
28
29
30
31
ZONA DI MANOVRA
ZM
USB
I
ZM
USB
II-III
INIZIO INTERVENTO ALLACCIO AL PRG ATTUALE
ACCM Pescara – Chieti
CTC CHIETI – SULMONA
(12+467)
Km 14+429
FV
CHIETI
Km 14+635
(Km 12+673)
Km 14+660
(Km 12+698)
Km 14+793
(Km 12+831)
Km 14+847
(Km 12+885)
Km 14+963
(Km 13+001)
Km 15+050
Km 15+055
Km 15+200
PCA 05
05
03d
07d
04d
08d
53
54
52
51
50
23
22
24
I
II
III
IV
RDO TOSTO
103
107
207
104
04
08
105
D06
06 (08)
02 (04)
D02
08 (06)
D08
10 (12)
D10
D04
04 (02)
D12
12 (10)
Binario 5
N
S05
T
S05
T
CU
Locali
Tecnologici
PACC
CHIETI
km 14+869
(Km 12+851)
Km 14+813
INIZIO INTERVENTO ALLACCIO AL PRG ATTUALE
101
(94)
UB93
CH93
(93)
(94)
(94)
UB93
CH93
201
RACCORDO DI STAZIONE
Km 15+108
(Km 13+146)
Km 15+240
25
26
27
28
29
30
31

LEGENDA COLORI

—	Binario / enti esistenti
—	Binario / enti nuovi
—	Binario / enti di fase precedente (Lotto 1-2)
—	Binario / enti rimossi
—	opere previste in altri progetti


Km 15+657
(Km 13+713)
Km 15+850
(Km 13+888)
Km 16+071 L.S.
Km 16+420
(Km 14+458)
Km 16+685
(Km 14+723)
m 175
m 570
m 265
1Ad
AvvS05
m 255
Km 15+276 L.S.
Km 15+363
(Km 13+401)
Km 16+681 L.S.
Km 16+898
(Km 14+936)
cambio di progressiva

le progressive indicate con L.S. sono le progressive attuali.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
UO TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA
(LOTTO 3)

PROGETTO TECNOLOGICO

PS CHIETI 1° Riconfigurazione - FASE 1

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.
IA6F	33	D	18	DX

Revis.	Descrizione	Redatto	Data
A	Emissione Esecutiva	NISI	06/2019

File: IA6F33D18DXIS0400002A-PS CHIETI - 1° ric - fase 1.dwg

FERROVIARIA ITALIANA
IE DELLO STATO ITALIANE

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ROMA - PESCARA
CHIETI - INTERPORTO D'ABRUZZO

SCALA :

OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IS0400	002	A

Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
DI MATTEO	06/2019	PAOLETTI	06/2019	GUIDI BUFFARINI 06/2019

ITALFERR S.p.A.
U.O. Tecnologie Centro
Ing. Guido Guidi Buffarini
Ordine Ingegneri Provincia di Roma
n° 17812

n. Elab.: 21-022