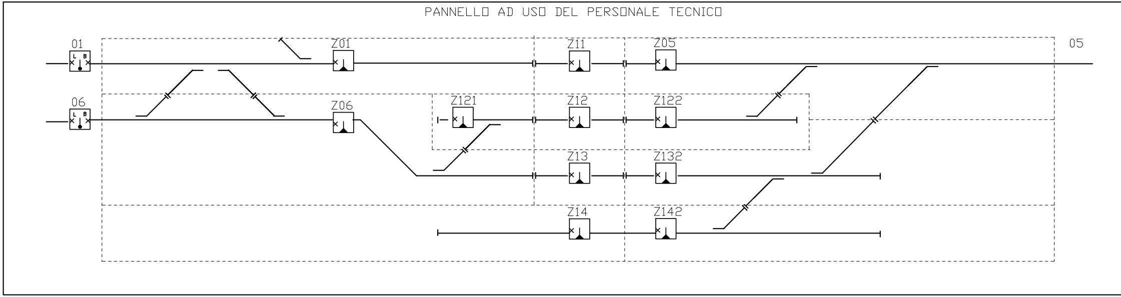
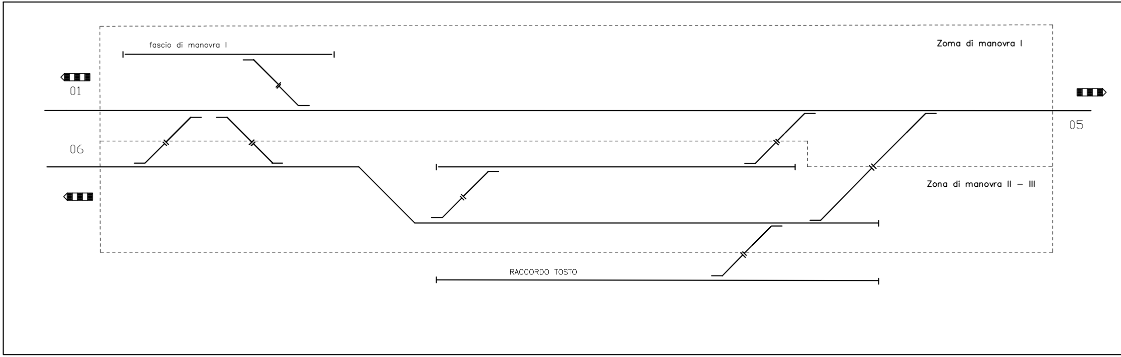
## PS ZONE ESCLUDIBILI DALLA CIRCOLAZIONE


PANNELLO AD USO DEL PERSONALE TECNICO
01
L B
06
L B
Z01
Z06
Z121
Z11
Z12
Z13
Z14
Z05
Z122
Z132
Z142
05

## PS ZONE DI MANOVRA


fascio di manovra I
Zoma di manovra I
01
05
06
Zona di manovra II – III
RACCORDO TOSTO

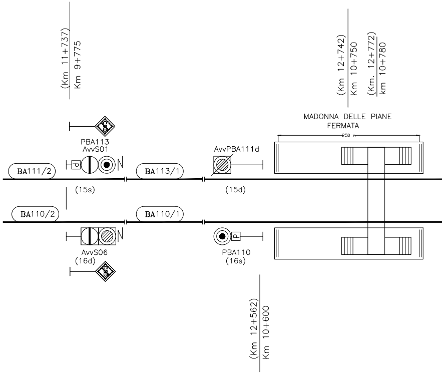
| Segnali | Aspetti Segnali | Occup. I° asse |
|---|---|---|
| 01 | R-G-V-R/G | 10 |
| 03s | R-V-R/G-R/V | 13 |
| 03d | R -V | 53 |
| 04s | R-G-V - R/V | 65 |
| 04d | R-R/V | 23 |
| 05 | R-G-V-R/G-R/V-Gx/Vx-R/Gx/Vx-R/G/G | 50 |
| 06 | R-G - R/G - R/V | 60 |
| 07s | R-G-V | 65 |
| 07d | R-V | 53 |
| 08s | R | ----- |
| 08d | R-V | 23 |
| Avv.01 | R-G-V-Gx/Vx | (BA113/1) |
| Avv.05 | G-V-Gx/Vx-Gx | — |
| Avv.06 | G-V - Gx/Vx | — |

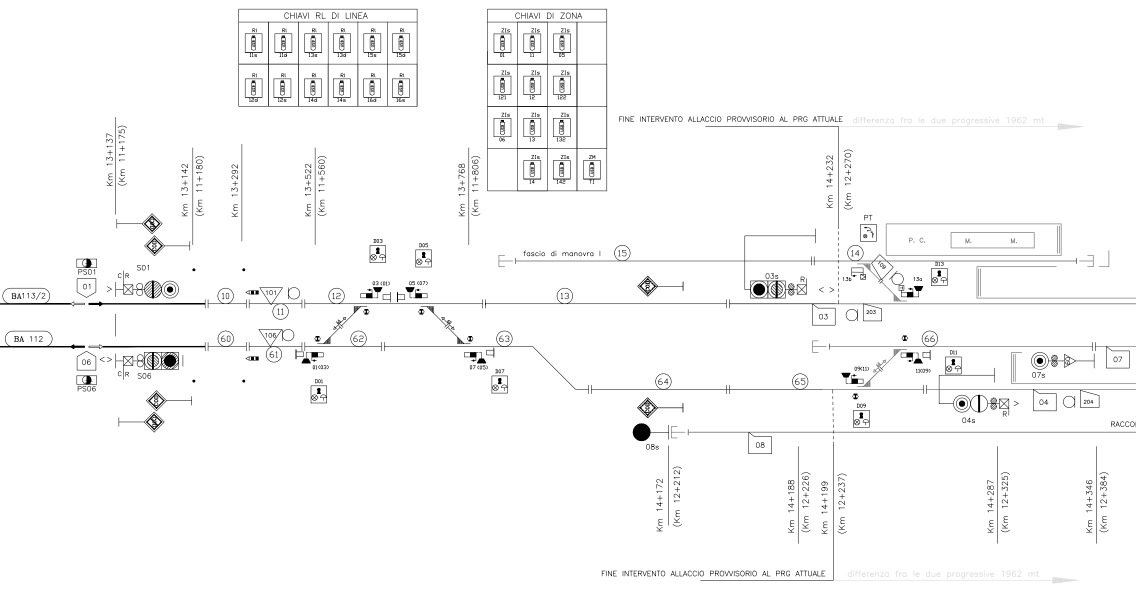
Stati Operativi PsP - PaD - PsPdg

| Binari centralizzati |
|---|
| I-II-III-IV |

Regimi: SP/EDCO (CTC CHIETI(e)-SULMONA)

| Liberi Transiti | |
|---|---|
| 01-03-05 | 05-03-01 |
| | 05-03-06 |
| 06-03-05 | 05-04-06 |
| 06-04-05 | |


(Km 11+737)
Km 9+775
(Km 12+742)
Km 10+750
(Km. 12+772)
km 10+780
MADONNA DELLE PIANE
FERMATA
250 m
PBA113
AvvS01
AvvPBA111d
BA111/2
BA113/1
(15s)
(15d)
BA110/2
BA110/1
AvvS06
(16d)
PBA110
(16s)
(Km 12+562)
Km 10+600

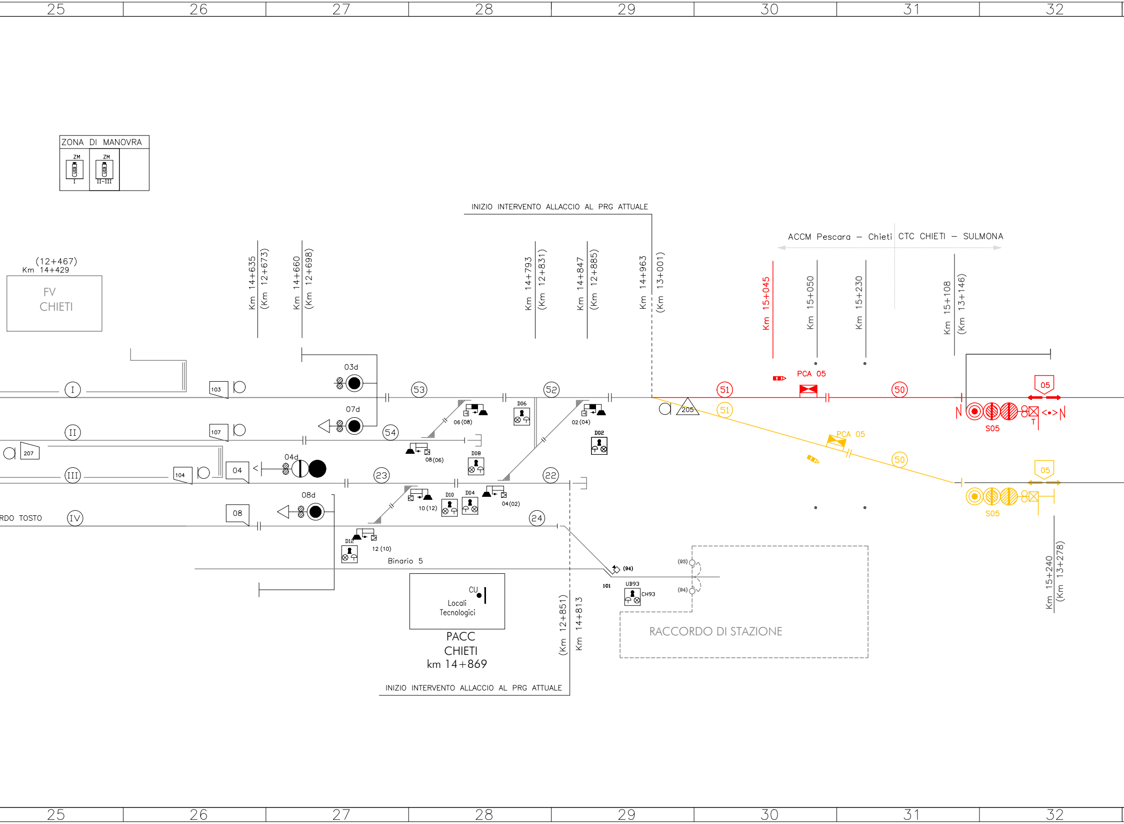

17
18
19
20
21
22
23
24
FINE INTERVENTO ALLACCIO PROVVISORIO AL PRG ATTUALE
differenza fra le due progressive 1962 mt
Km 13+137
(Km 11+175)
Km 13+142
(Km 11+180)
Km 13+292
Km 13+522
(Km 11+560)
Km 13+768
(Km 11+806)
Km 14+232
(Km 12+270)
PT
P. C.
M.
M.
fascio di manovra I
15
14
109
13b
13a
D13
03s
R
< >
03
203
D03
D05
03 (01)
05 (07)
PS01
S01
C R
01
BA113/2
10
101
11
12
13
COD
60
106
61
62
63
64
65
66
BA 112
06
< >
C R
PS06
S06
01(03)
D01
07 (05)
D07
09(11)
11(09)
D11
60
07
07s
D09
04s
R
04
204
08s
08
RACCO
Km 14+172
(Km 12+212)
Km 14+188
(Km 12+226)
Km 14+199
(Km 12+237)
Km 14+287
(Km 12+325)
Km 14+346
(Km 12+384)
FINE INTERVENTO ALLACCIO PROVVISORIO AL PRG ATTUALE
differenza fra le due progressive 1962 mt
17
18
19
20
21
22
23
24

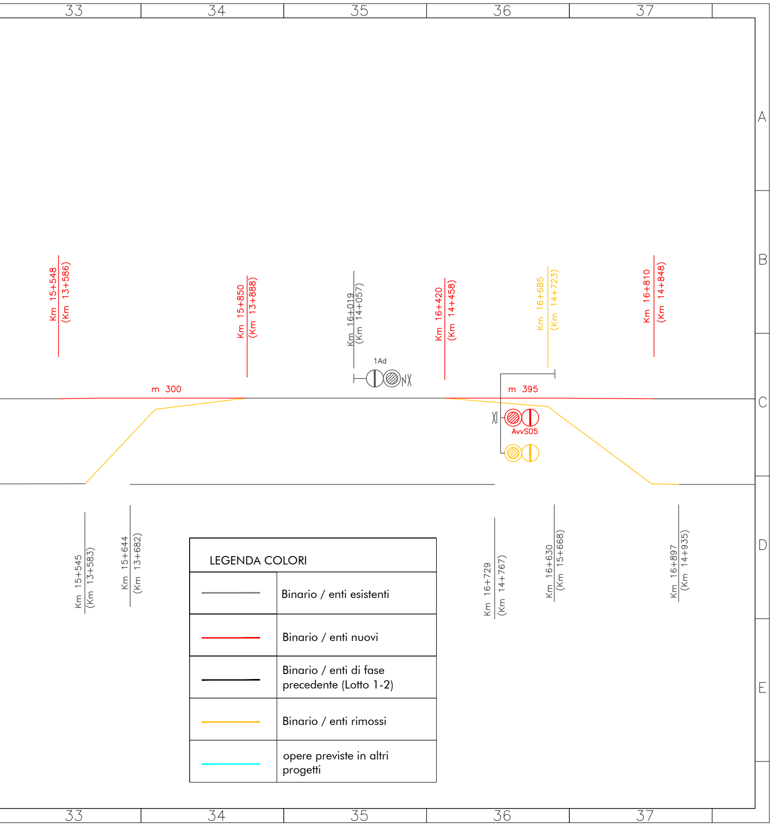
CHIAVI RL DI LINEA

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Rl<br>USB<br>11s | Rl<br>USB<br>11d | Rl<br>USB<br>13s | Rl<br>USB<br>13d | Rl<br>USB<br>15s | Rl<br>USB<br>15d |
| Rl<br>USB<br>12d | Rl<br>USB<br>12s | Rl<br>USB<br>14d | Rl<br>USB<br>14s | Rl<br>USB<br>16d | Rl<br>USB<br>16s |

CHIAVI DI ZONA

| | | | |
|---|---|---|---|
| ZIs<br>USB<br>01 | ZIs<br>USB<br>11 | ZIs<br>USB<br>05 | |
| ZIs<br>USB<br>121 | ZIs<br>USB<br>12 | ZIs<br>USB<br>122 | |
| ZIs<br>USB<br>06 | ZIs<br>USB<br>13 | ZIs<br>USB<br>132 | |
| | ZIs<br>USB<br>14 | ZIs<br>USB<br>142 | ZM<br>USB<br>TI |


25
26
27
28
29
30
31
32
ZONA DI MANOVRA
ZM
I
ZM
II-III
INIZIO INTERVENTO ALLACCIO AL PRG ATTUALE
ACCM Pescara – Chieti
CTC CHIETI – SULMONA
(12+467)
Km 14+429
FV
CHIETI
Km 14+635
(Km 12+673)
Km 14+660
(Km 12+698)
Km 14+793
(Km 12+831)
Km 14+847
(Km 12+885)
Km 14+963
(Km 13+001)
Km 15+045
Km 15+050
Km 15+230
Km 15+108
(Km 13+146)
03d
07d
04d
08d
103
107
207
104
04
08
I
II
III
IV
RDO TOSTO
53
54
52
23
22
24
51
50
51
50
PCA 05
PCA 05
05
05
S05
S05
T
205
D06
D02
D08
D10
D04
D12
06 (08)
02 (04)
08 (06)
10 (12)
04 (02)
12 (10)
Binario 5
(94)
101
UB93
CH93
(93)
(94)
CU
Locali
Tecnologici
PACC
CHIETI
km 14+869
(Km 12+851)
Km 14+813
RACCORDO DI STAZIONE
Km 15+240
(Km 13+278)
INIZIO INTERVENTO ALLACCIO AL PRG ATTUALE
25
26
27
28
29
30
31
32


33
34
35
36
37
A
B
C
D
E
Km 15+548
(Km 13+586)
Km 15+850
(Km 13+888)
Km 16+019
(Km 14+057)
Km 16+420
(Km 14+458)
Km 16+685
(Km 14+723)
Km 16+810
(Km 14+848)
1Ad
m 300
m 395
AvvS05
Km 15+545
(Km 13+583)
Km 15+644
(Km 13+682)
Km 16+729
(Km 14+767)
Km 16+630
(Km 15+668)
Km 16+897
(Km 14+935)

LEGENDA COLORI

| | |
|---|---|
| ▬ | Binario / enti esistenti |
| 🟥 | Binario / enti nuovi |
| ▬ | Binario / enti di fase precedente (Lotto 1-2) |
| 🟨 | Binario / enti rimossi |
| 🟦 | opere previste in altri progetti |

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

## DIREZIONE TECNICA
## UO TECNOLOGIE CENTRO

## PROGETTO DEFINITIVO

## VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
## RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA CHIETI - INTERPORTO D'ABRUZZO (LOTTO 3)

## PROGETTO TECNOLOGICO

PS CHIETI 3° Riconfigurazione - FASE 4

SCALA :
----------

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IA6F | 33 | D | 18 | DX | IS0400 | 004 | A |

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione Esecutiva | NISI | 06/2019 | DI MATTEO | 06/2019 | PAOLETTI | 06/2019 | GUIDI BUFFARINI<br>06/2019 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

ITALFERR S.p.A.
U.O. Tecnologie Centro
Ing. Guido Giorgio Buffarini
Ordine Ingegneri Provincia di Roma
n° 17812

File: IA6F33D18DXIS0400004A-PS CHIETI - 3° ric - fase 4.dwg

n. Elab.: 21-024