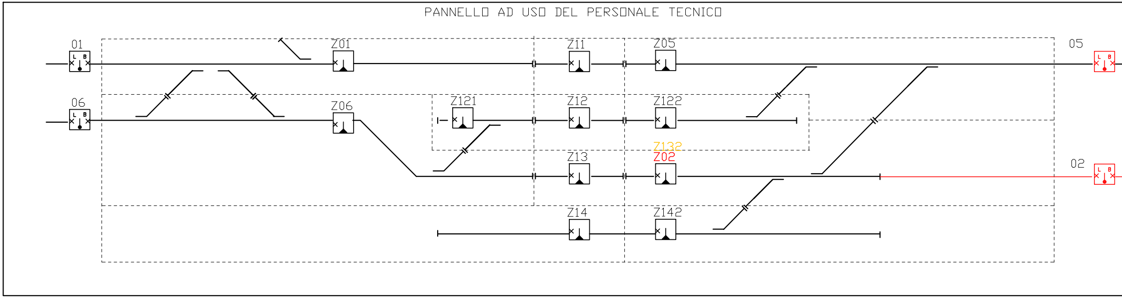
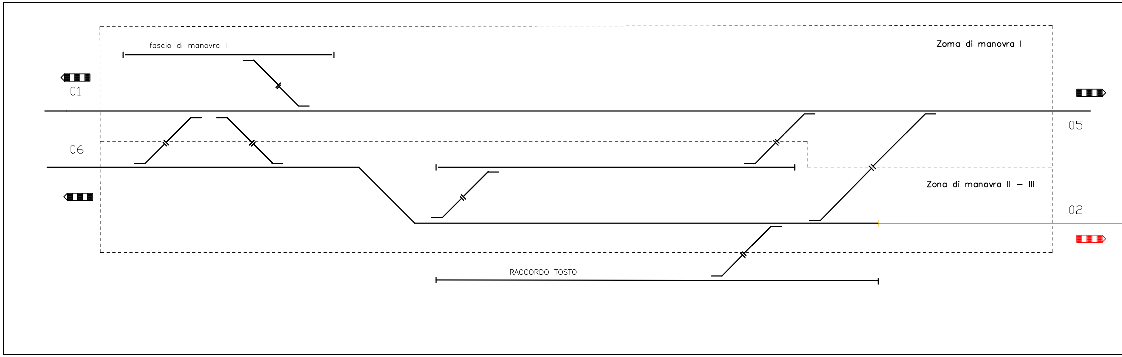
PS ZONE ESCLUDIBILI DALLA CIRCOLAZIONE


PANNELLO AD USO DEL PERSONALE TECNICO
01
L B
06
L B
Z01
Z06
Z121
Z11
Z12
Z13
Z14
Z05
Z122
Z132
Z02
Z142
05
02
L B
L B

PS ZONE DI MANOVRA


fascio di manovra I
Zoma di manovra I
01
06
05
02
Zona di manovra II – III
RACCORDO TOSTO

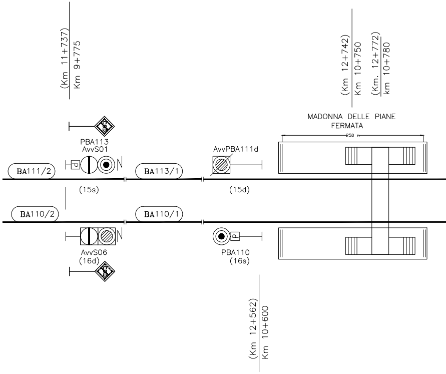
Segnali	Aspetti Segnali	Occup. I° asse
01	R-G-V- R/G - R/V	10
02	R-G-V-Gx/Vx-R/G/G	20
03s	R-V - R/G - R/V	13
03d	R- G -V	53
04s	R-G-V - R/V	65
04d	R- V -R/V -R/G	23
05	R-G-V-R/G-R/V-Gx/Vx-R/G/G	50
06	R-G-V - R/G - R/V	60
07s	R-G-V	65
07d	R- G -V	53
08s	R	-----
08d	R- G -V	23
Avv.01	R-G-V - Gx/Vx	(BA113/1)
Avv.05	G-V - G/V - Gx	—
Avv.02	G-V - G/V - Gx	(BA114/1)
Avv.06	G-V - Gx/Vx	—

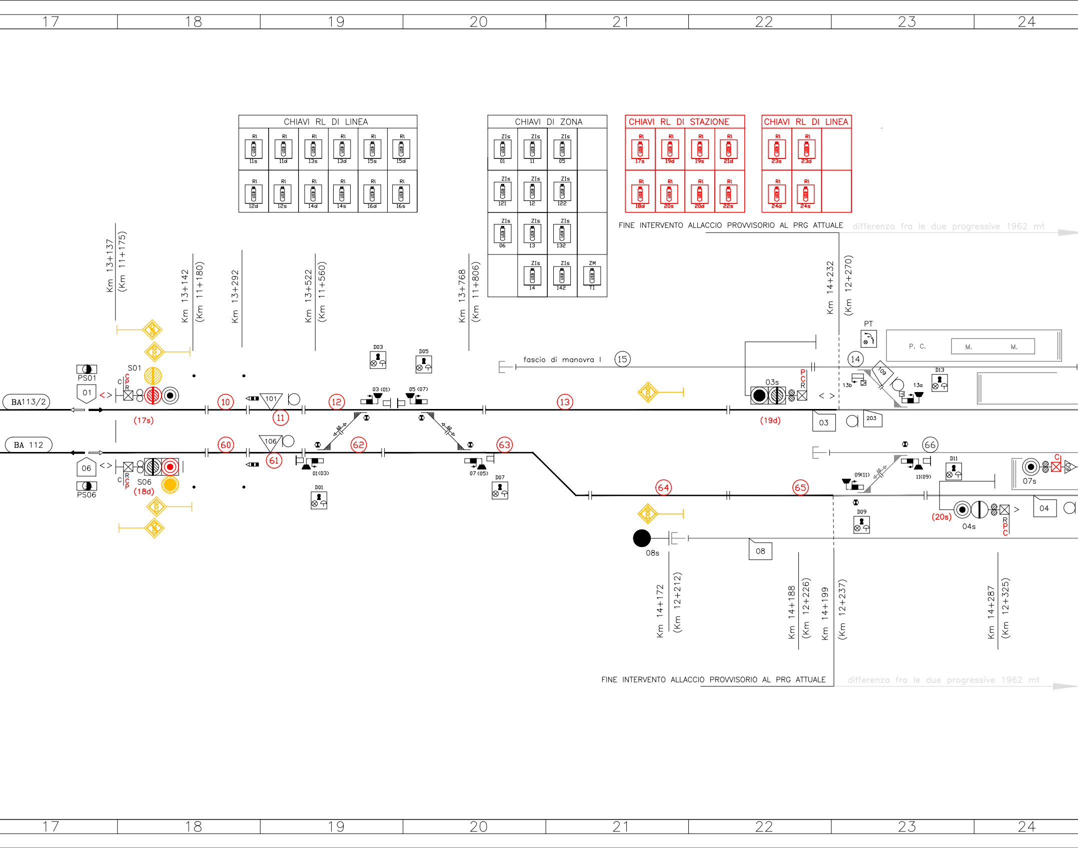
Stati Operativi PsP - PaD - PsPdg

Binari centralizzati
I-II-III-IV

Regimi: SP/EDCO (CTC CHIETI(e)-SULMONA)

Liberi Transiti	
01-03-05	05-03-01
01-04-02	05-03-06
06-03-05	05-04-06
06-04-05	02-04-06
06-04-02	02-04-01


(Km 11+737)
Km 9+775
PBA113
AvvS01
BA111/2
BA113/1
(15s)
AvvPBA111d
(15d)
(Km 12+742)
Km 10+750
(Km. 12+772)
km 10+780
MADONNA DELLE PIANE
FERMATA
250 m
BA110/2
BA110/1
AvvS06
(16d)
PBA110
(16s)
(Km 12+562)
Km 10+600



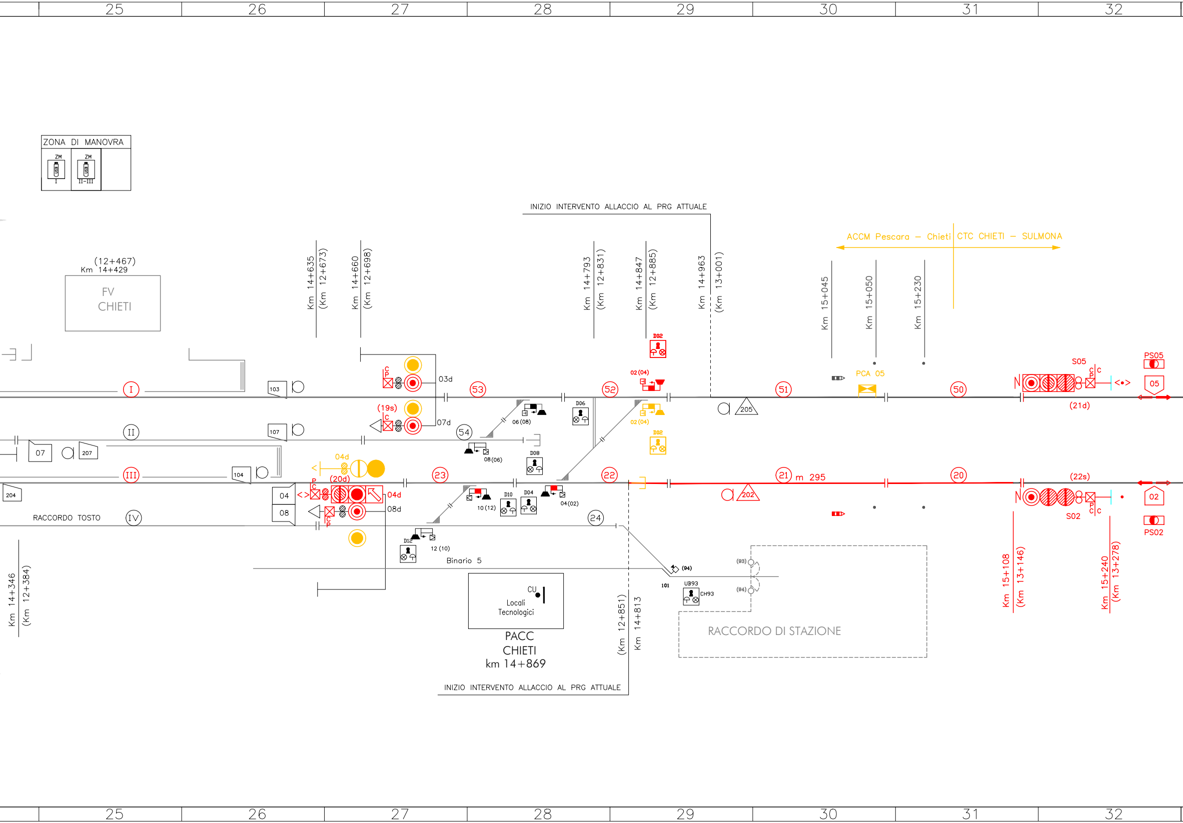
CHIAVI RL DI LINEA					
Rl USB 11s	Rl USB 11d	Rl USB 13s	Rl USB 13d	Rl USB 15s	Rl USB 15d
Rl USB 12d	Rl USB 12s	Rl USB 14d	Rl USB 14s	Rl USB 16d	Rl USB 16s

CHIAVI DI ZONA			
ZIs USB 01	ZIs USB 11	ZIs USB 05	
ZIs USB 121	ZIs USB 12	ZIs USB 122	
ZIs USB 06	ZIs USB 13	ZIs USB 132	
	ZIs USB 14	ZIs USB 142	ZM USB TI

CHIAVI RL DI STAZIONE			
Rl USB 17s	Rl USB 19d	Rl USB 19s	Rl USB 21d
Rl USB 18d	Rl USB 20s	Rl USB 20d	Rl USB 22s

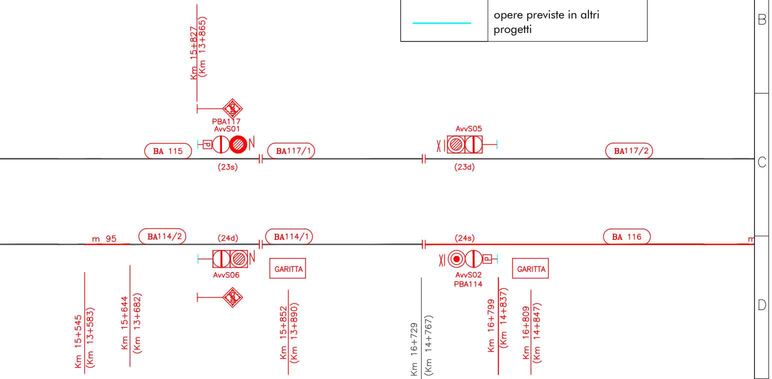
CHIAVI RL DI LINEA		
Rl USB 23s	Rl USB 23d	
Rl USB 24d	Rl USB 24s	

17
18
19
20
21
22
23
24
FINE INTERVENTO ALLACCIO PROVVISORIO AL PRG ATTUALE
differenza fra le due progressive 1962 mt
Km 13+137
(Km 11+175)
Km 13+142
(Km 11+180)
Km 13+292
Km 13+522
(Km 11+560)
Km 13+768
(Km 11+806)
Km 14+232
(Km 12+270)
PT
P. C.
M.
M.
fascio di manovra I
15
14
109
13b
13a
D13
D03
D05
03 (01)
05 (07)
PS01
S01
01
C
P
C
R
BA113/2
(17s)
10
101
11
12
13
03s
P
C
R
(19d)
03
203
BA 112
06
PS06
C
R
C
P
S06
(18d)
60
106
61
01(03)
D01
62
07 (05)
D07
63
64
65
66
09(11)
11(09)
D11
D09
C
60
07s
(20s)
04s
R
P
C
04
08s
08
Km 14+172
(Km 12+212)
Km 14+188
(Km 12+226)
Km 14+199
(Km 12+237)
Km 14+287
(Km 12+325)
FINE INTERVENTO ALLACCIO PROVVISORIO AL PRG ATTUALE
differenza fra le due progressive 1962 mt
17
18
19
20
21
22
23
24


25 26 27 28 29 30 31 32
ZONA DI MANOVRA
ZM
I
ZM
II-III
(12+467)
Km 14+429
FV
CHIETI
Km 14+635
(Km 12+673)
Km 14+660
(Km 12+698)
INIZIO INTERVENTO ALLACCIO AL PRG ATTUALE
Km 14+793
(Km 12+831)
Km 14+847
(Km 12+885)
Km 14+963
(Km 13+001)
ACCM Pescara – Chieti
CTC CHIETI – SULMONA
Km 15+045
Km 15+050
Km 15+230
PCA 05
S05
PS05
05
(21d)
N
C
C
P
C
<•>
D02
02 (04)
02 (04)
D02
03d
07d
(19s)
53
52
51
50
54
I
II
III
IV
103
107
07
207
104
204
04
08
04d
(20d)
04d
08d
P
C
<>
C
P
06 (08)
08 (06)
D06
D08
205
202
23
22
21
m 295
20
(22s)
02
S02
PS02
10 (12)
D10
D04
04 (02)
24
D12
12 (10)
Binario 5
RACCORDO TOSTO
Km 14+346
(Km 12+384)
CU
Locali
Tecnologici
PACC
CHIETI
km 14+869
INIZIO INTERVENTO ALLACCIO AL PRG ATTUALE
(Km 12+851)
Km 14+813
(94)
101
UB93
CH93
(93)
(94)
RACCORDO DI STAZIONE
Km 15+108
(Km 13+146)
Km 15+240
(Km 13+278)
25 26 27 28 29 30 31 32

LEGENDA COLORI

▬ (grigio)	Binario / enti esistenti
🟥 ▬	Binario / enti nuovi
▬	Binario / enti di fase precedente (Lotto 1-2)
🟨 ▬	Binario / enti rimossi
🟦 ▬	opere previste in altri progetti


Km 15+827
(Km 13+865)
PBA117
AvvS01
BA 115
BA117/1
(23s)
AvvS05
(23d)
BA117/2
m 95
BA114/2
(24d)
BA114/1
(24s)
BA 116
AvvS06
GARITTA
AvvS02
PBA114
GARITTA
Km 15+545
(Km 13+583)
Km 15+644
(Km 13+682)
Km 15+852
(Km 13+890)
Km 16+729
(Km 14+767)
Km 16+799
(Km 14+837)
Km 16+809
(Km 14+847)

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA CHIETI - INTERPORTO D'ABRUZZO (LOTTO 3)

PROGETTO TECNOLOGICO
PS CHIETI - ATTIVAZIONE LOTTO 3 - FASE 5

SCALA :

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA6F	33	D	18	DX	IS0400	005	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	NISI	06/2019	DI MATTEO	06/2019	PAOLETTI	06/2019	GUIDI BUFFARINI 06/2019 ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

File: IA6F33D18DXIS0400005A-PS CHIETI - Attivazione Lotto 3 - fase 5.dwg

n. Elab.: 21-025