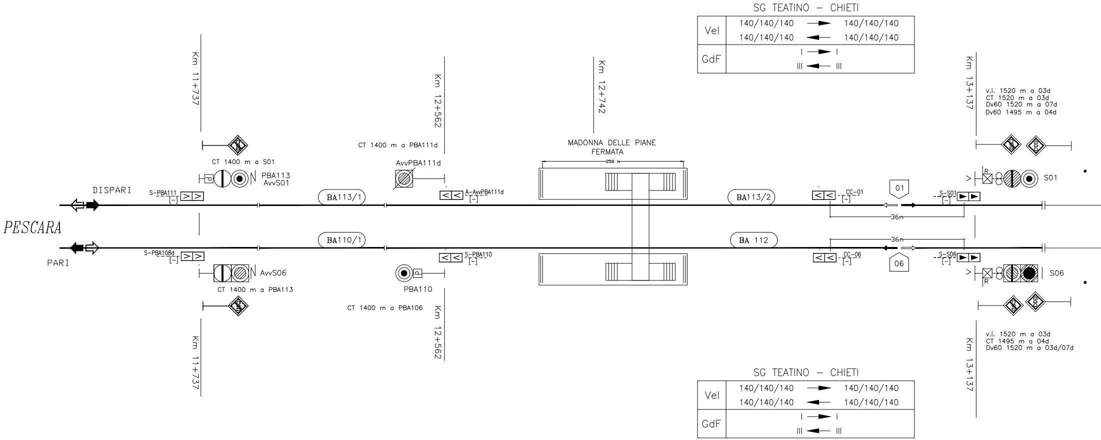
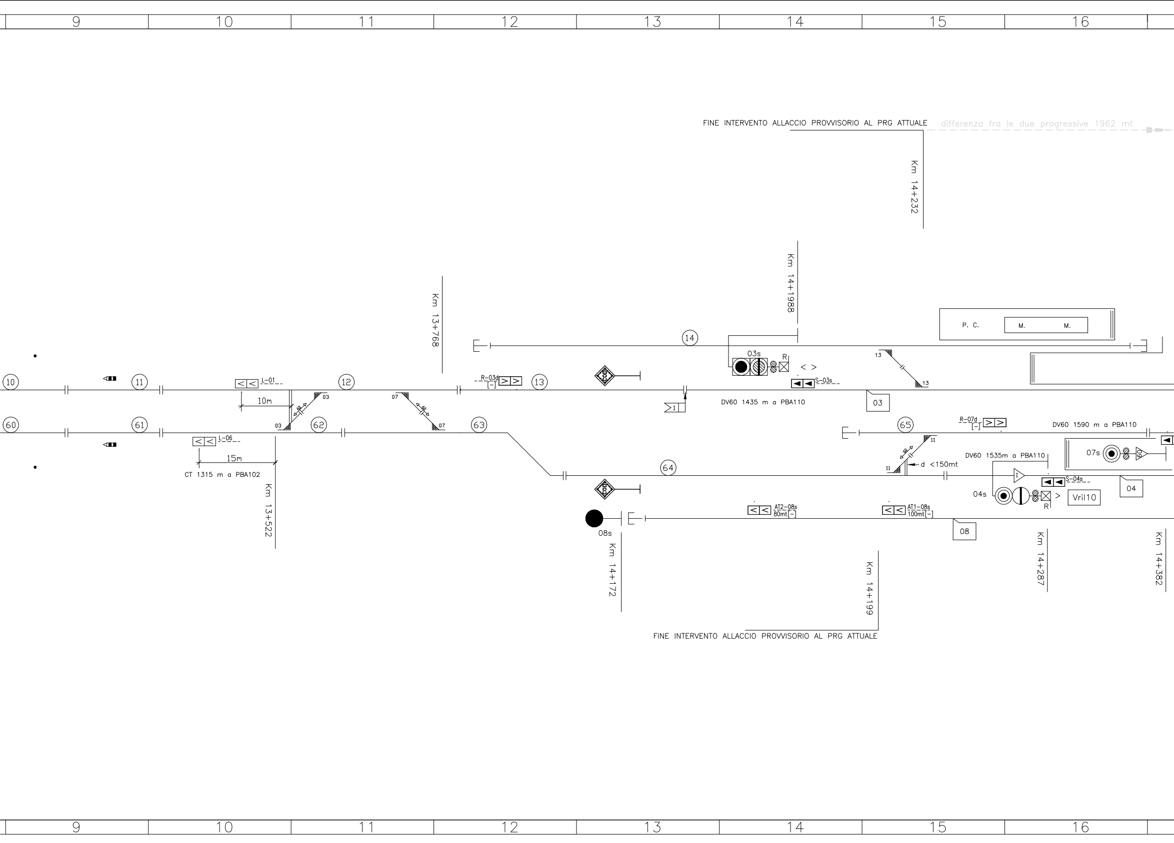

PESCARA
DISPARI
PARI
Km 11+737
Km 12+562
Km 12+742
Km 13+137
CT 1400 m a S01
PBA113
AvvS01
S-PBA111
[-]
CT 1400 m a PBA111d
AvvPBA111d
A-AvvPBA111d
[-]
BA113/1
BA110/1
MADONNA DELLE PIANE
FERMATA
250 m
BA113/2
BA 112
CC-01
[-]
01
36m
S-S01
[-]
R
S01
v.i. 1520 m a 03d
CT 1520 m a 03d
Dv60 1520 m a 07d
Dv60 1495 m a 04d
S-PBA108d
[-]
AvvS06
CT 1400 m a PBA113
S-PBA110
[-]
PBA110
CT 1400 m a PBA106
CC-06
[-]
06
36m
S-S06
[-]
R
S06
v.i. 1520 m a 03d
CT 1495 m a 04d
Dv60 1520 m a 03d/07d

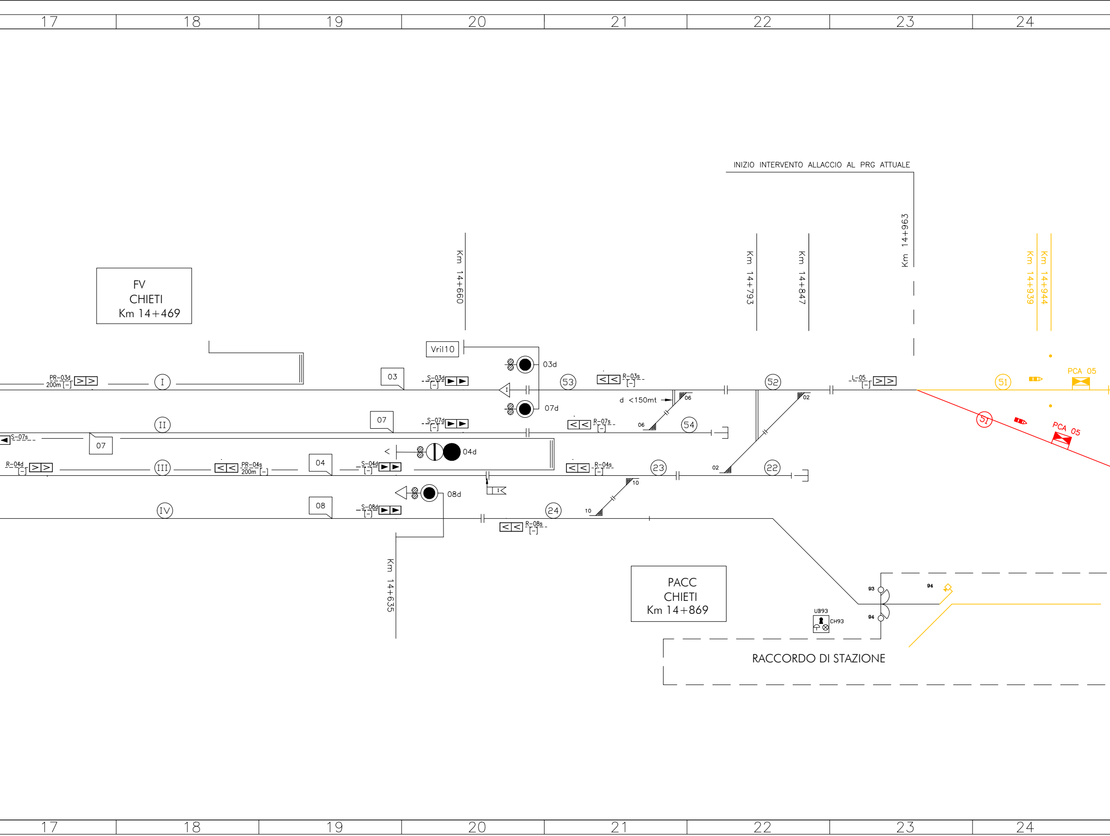
SG TEATINO – CHIETI

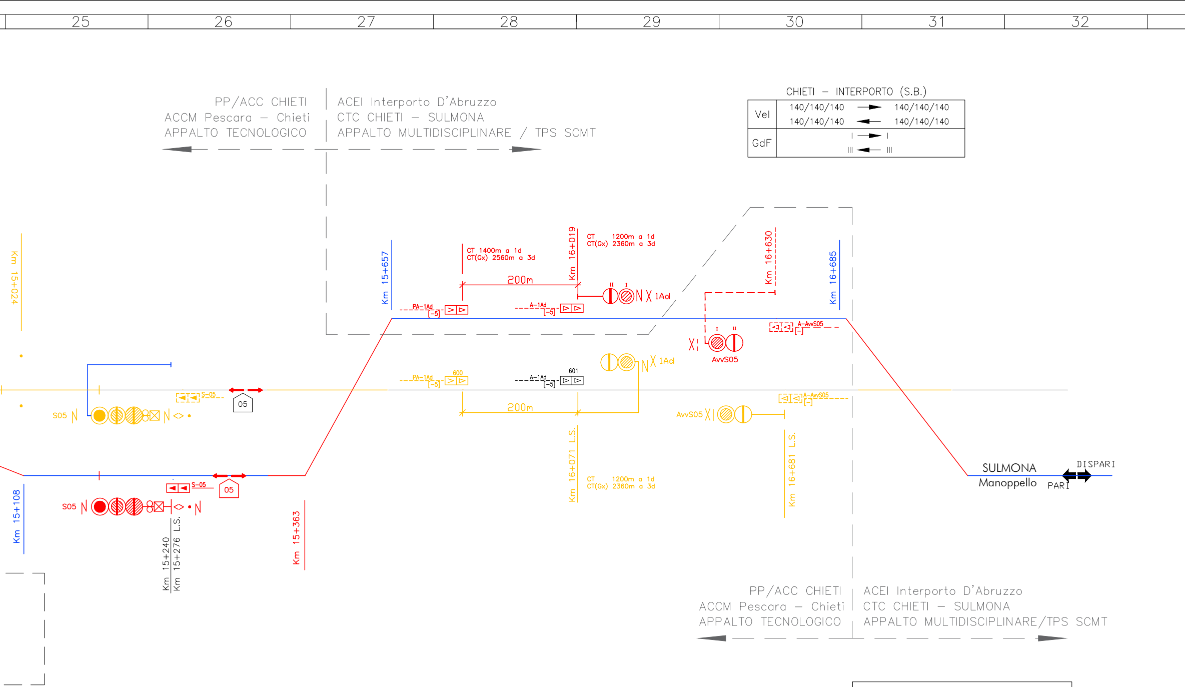
Vel	140/140/140	⟶	140/140/140
	140/140/140	⟵	140/140/140
GdF	I	⟶	I
	III	⟵	III

SG TEATINO – CHIETI

Vel	140/140/140	⟶	140/140/140
	140/140/140	⟵	140/140/140
GdF	I	⟶	I
	III	⟵	III


9
10
11
12
13
14
15
16
FINE INTERVENTO ALLACCIO PROVVISORIO AL PRG ATTUALE
differenza fra le due progressive 1962 mt
Km 14+232
Km 14+1988
Km 13+768
P. C.
M.
M.
14
13
13
03s
R
< >
S-03s
R-03d
[-]
13
COD
DV60 1435 m a PBA110
03
10
11
12
L-01
10m
03
03
07
60
60
07
60
61
62
63
L-06
15m
CT 1315 m a PBA102
Km 13+522
65
R-07d
[-]
DV60 1590 m a PBA110
11
60
11
d <150mt
DV60 1535m a PBA110
07s
60
64
COD
I
S-04s
04
04s
R
>
Vril10
AT2-08s
80mt[-]
AT1-08s
100mt[-]
08
08s
Km 14+172
Km 14+199
Km 14+287
Km 14+382
FINE INTERVENTO ALLACCIO PROVVISORIO AL PRG ATTUALE
9
10
11
12
13
14
15
16


17
18
19
20
21
22
23
24
INIZIO INTERVENTO ALLACCIO AL PRG ATTUALE
Km 14+660
Km 14+793
Km 14+847
Km 14+963
Km 14+939
Km 14+944
FV
CHIETI
Km 14+469
Vril10
03d
07d
04d
08d
03
07
07
04
08
PR-03d
200m [-]
S-03d
[-]
R-03s
[-]
L-05
[-]
S-07s
S-07d
[-]
R-07s
[-]
R-04d
[-]
PR-04s
200m [-]
S-04d
[-]
R-04s
[-]
S-08d
[-]
R-08s
[-]
I
II
III
IV
53
52
54
23
22
24
51
51
PCA 05
PCA 05
d <150mt
06
06
02
02
10
10
Km 14+635
PACC
CHIETI
Km 14+869
93
94
94
UB93
CH93
RACCORDO DI STAZIONE
17
18
19
20
21
22
23
24


25
26
27
28
29
30
31
32
PP/ACC CHIETI
ACCM Pescara – Chieti
APPALTO TECNOLOGICO
ACEI Interporto D'Abruzzo
CTC CHIETI – SULMONA
APPALTO MULTIDISCIPLINARE / TPS SCMT
CHIETI – INTERPORTO (S.B.)
Vel
140/140/140
140/140/140
140/140/140
140/140/140
GdF
I
I
III
III
Km 15+024
Km 15+657
CT 1400m a 1d
CT(Gx) 2560m a 3d
200m
Km 16+019
CT 1200m a 1d
CT(Gx) 2360m a 3d
II
I
1Ad
PA-1Ad
[-5]
A-1Ad
[-5]
Km 16+630
Km 16+685
A-AvvS05
[-]
I
II
AvvS05
1Ad
PA-1Ad
600
[-5]
A-1Ad
601
[-5]
S-05
05
S05
200m
AvvS05
A-AvvS05
[-]
Km 16+071 L.S.
CT 1200m a 1d
CT(Gx) 2360m a 3d
Km 16+681 L.S.
SULMONA
Manoppello
DISPARI
PARI
S-05
05
S05
Km 15+108
Km 15+240
Km 15+276 L.S.
Km 15+363
PP/ACC CHIETI
ACCM Pescara – Chieti
APPALTO TECNOLOGICO
ACEI Interporto D'Abruzzo
CTC CHIETI – SULMONA
APPALTO MULTIDISCIPLINARE/TPS SCMT

LEGENDA COLORI	
S-xxx xxx ▶▶ S-xxx xxx >>	PI DA RIPROGRAMMARE
S-xxx xxx ▶▶ S-xxx xxx >>	PI SCMT / BINARIO / ENTE NUOVO DI FASE ATTUALE
S-xxx xxx ▶▶ S-xxx xxx >>	PI SCMT / BINARIO / ENTE DISMESSO IN FASE ATTUALE
S-xxx xxx ▶▶ S-xxx xxx >>	PI SCMT / BINARIO / ENTE NUOVO DI FASE PRECEDENTE

25 26 27 28 29 30 31 32

MACROAREA	13
AREA	335

LEGENDA:

►	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato 1
>	Boa di tipo fisso 1
DDA	Distanza obiettivo approssimata
FSC	Punto fine SCMT
RCC	Punto ripresa campionamento codice
I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
▷ I	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia INFILL
Vril10	Velocità di rilascio pari a 10 km/h
Av.V.V Prog......	Avviso variazione velocità di linea
Av.V.F Prog......	Avviso variazione grado di frenatura
Av.V.V,F Prog......	Avviso variazione velocità di linea e grado di frenatura
P.V.P.L.V	Punto variazione parametri di Linea velocità di linea
P.V.P.L.F	Punto variazione parametri di Linea grado di frenatura
P.V.P.L.V,F	Punto variazione parametri di Linea velocità di Linea e grado di frenatura
..m SCMT	Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art. 77 del R.S."

Note: 1–Se associate a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

2–Le misure riportate sui PI e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente a valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate ai fini SCMT.

3–Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE 3

Da	A	Distanza rilevabile dalla progressiva chilometrica	Distanze misurate UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto progressive chilometriche
–	–	–	–	–

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
RIDONDATA	–
UNICO ENCODER PER PIU' SEGNALI	–
ENCODER DA SEGNALE	–

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA CHIETI - INTERPORTO D'ABRUZZO (LOTTO 3)

PROGETTO TECNOLOGICO

PIANO SCHEMATICO SCMT CHIETI 2° Riconfigurazione - FASE2

SCALA :

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA6F	33	D	18	DX	MT0400	003	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	D.DONISI Dario Donisi	GIUGNO 2019	P. DI MATTEO	GIUGNO 2019	T.PAOLETTI	GIUGNO 2019	G. GUIDO BUFFARINI

ITALFERR S.p.A.
U.O. Tecnologie Centro
Ing. Guido Buffarini
Ordine Ingegneri Provincia di Roma
n° 17812

File: IA6F33D18DXMT0400003A-PS SCMT CHIETI - 2° ric - fase2.dwg

n. Elab.: 21-029