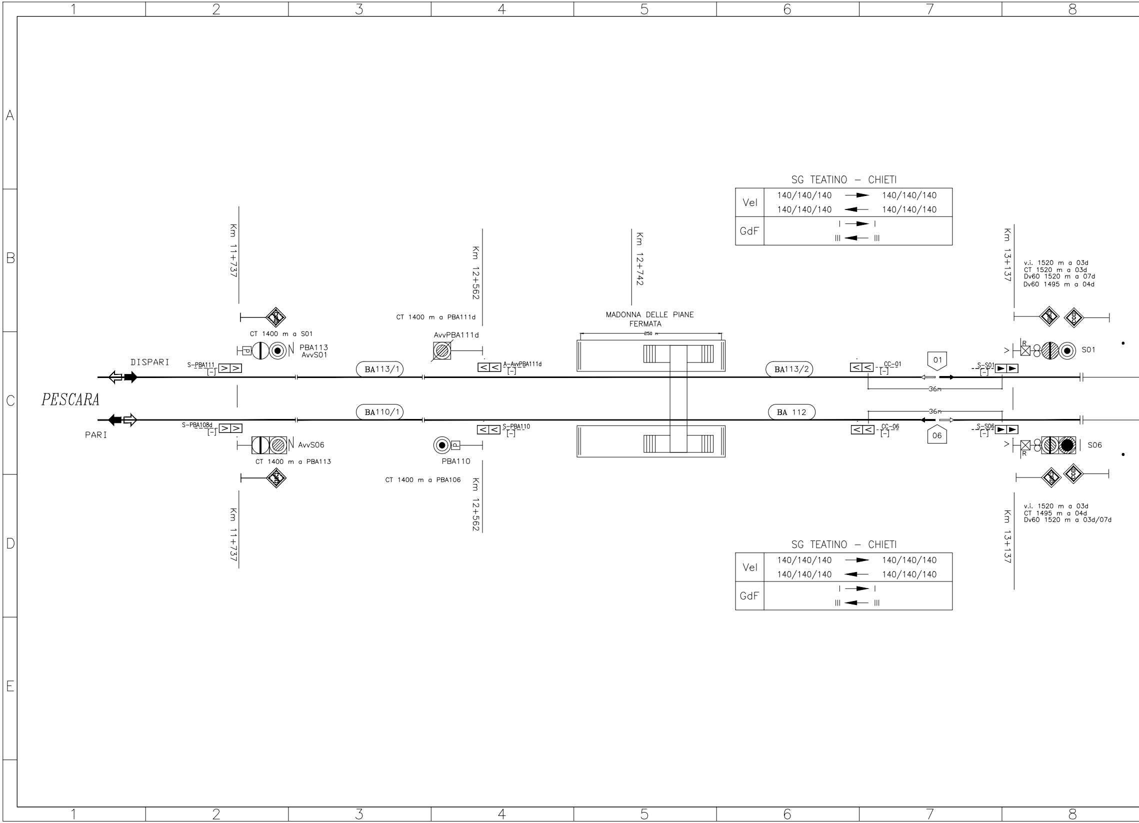
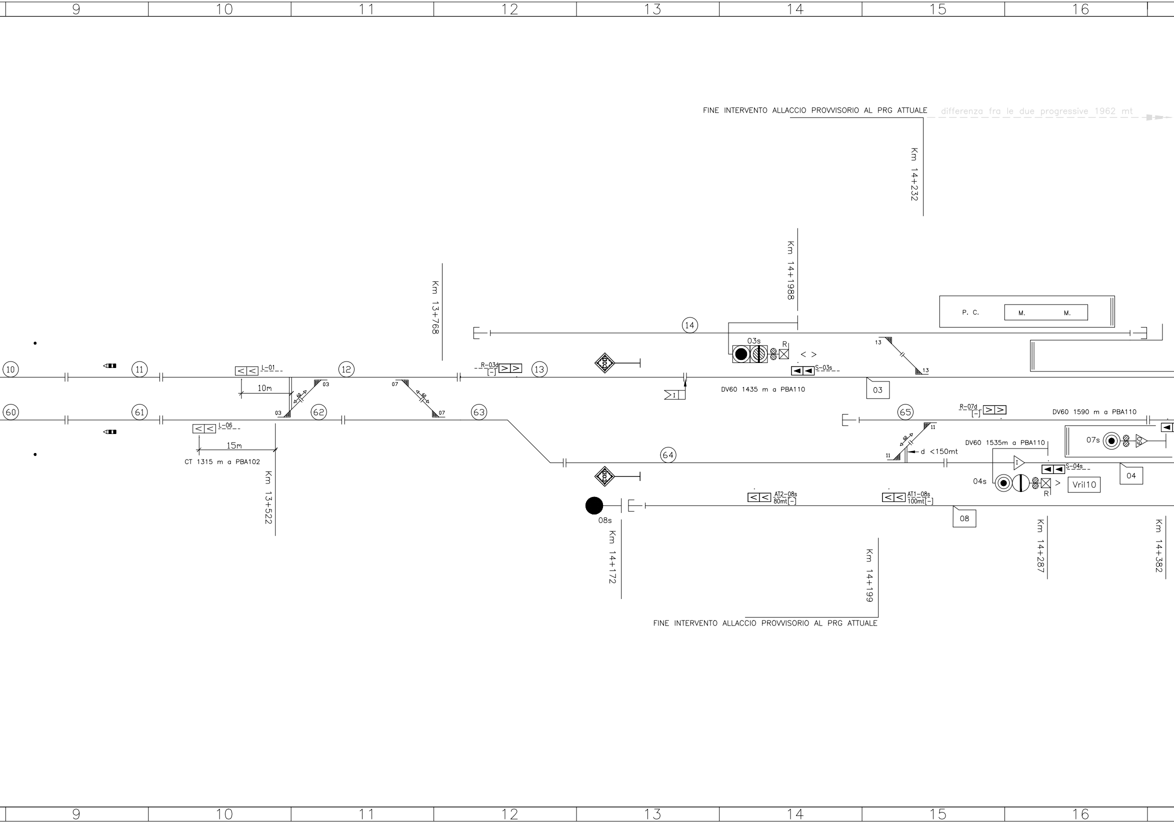

1
2
3
4
5
6
7
8
A
B
C
D
E
Km 11+737
Km 12+562
Km 12+742
Km 13+137
v.i. 1520 m a 03d
CT 1520 m a 03d
Dv60 1520 m a 07d
Dv60 1495 m a 04d
COD
CT 1400 m a PBA111d
MADONNA DELLE PIANE
FERMATA
250 m
CT 1400 m a S01
AvvPBA111d
PBA113
AvvS01
P
S01
R
DISPARI
S-PBA111
[-]
A-AvvPBA111d
[-]
BA113/1
BA113/2
CC-01
[-]
01
S-S01
[-]
36m
PESCARA
BA110/1
BA 112
36m
S-PBA108d
[-]
S-PBA110
[-]
CC-06
[-]
06
S-S06
[-]
PARI
AvvS06
PBA110
S06
CT 1400 m a PBA113
CT 1400 m a PBA106
Km 11+737
Km 12+562
Km 13+137
v.i. 1520 m a 03d
CT 1495 m a 04d
Dv60 1520 m a 03d/07d

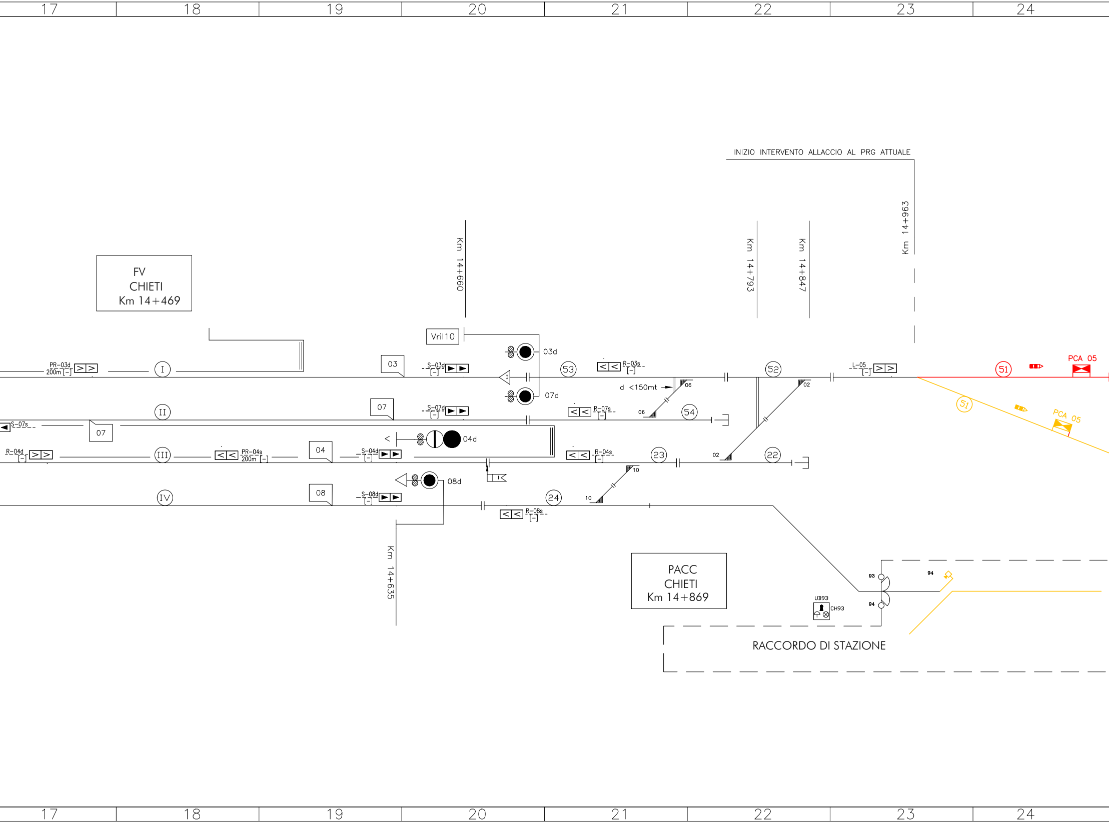
SG TEATINO – CHIETI

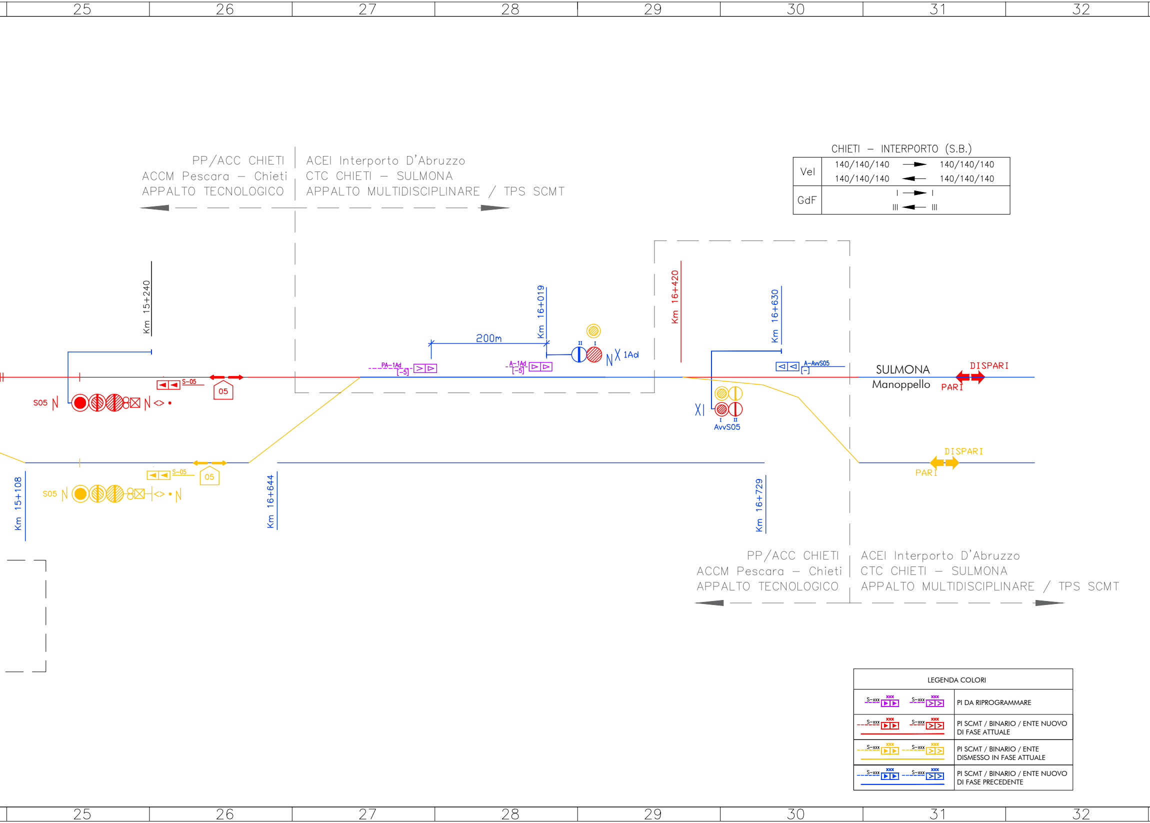
| | |
|---|---|
| Vel | 140/140/140 → 140/140/140<br>140/140/140 ← 140/140/140 |
| GdF | I → I<br>III ← III |

SG TEATINO – CHIETI

| | |
|---|---|
| Vel | 140/140/140 → 140/140/140<br>140/140/140 ← 140/140/140 |
| GdF | I → I<br>III ← III |


9
10
11
12
13
14
15
16
FINE INTERVENTO ALLACCIO PROVVISORIO AL PRG ATTUALE
differenza fra le due progressive 1962 mt
Km 14+232
Km 14+1988
Km 13+768
P. C.
M.
M.
14
03s
R
< >
S-03s
13
13
10
11
L-01
10m
03
03
12
07
07
60
60
R-03d
[-]
13
COD
DV60 1435 m a PBA110
03
I
60
61
62
63
L-06
15m
CT 1315 m a PBA102
Km 13+522
65
R-07d
[-]
DV60 1590 m a PBA110
11
11
60
d <150mt
DV60 1535m a PBA110
07s
60
I
S-04s
04
04s
R
>
Vril10
64
COD
AT2-08s
80mt[-]
AT1-08s
100mt[-]
08
08s
Km 14+172
Km 14+199
Km 14+287
Km 14+382
FINE INTERVENTO ALLACCIO PROVVISORIO AL PRG ATTUALE
9
10
11
12
13
14
15
16


17
18
19
20
21
22
23
24
INIZIO INTERVENTO ALLACCIO AL PRG ATTUALE
Km 14+963
Km 14+793
Km 14+847
Km 14+660
FV
CHIETI
Km 14+469
Vril10
03d
03
S-03d
53
R-03s
52
L-05
51
PCA 05
PR-03d
200m
I
d <150mt
06
02
07d
07
S-07d
R-07s
54
II
S-07s
07
04d
04
S-04d
R-04d
PR-04s
200m
III
R-04s
23
22
10
08d
08
S-08d
R-08s
24
IV
Km 14+635
PACC
CHIETI
Km 14+869
93
94
UB93
CH93
RACCORDO DI STAZIONE


25
26
27
28
29
30
31
32
PP/ACC CHIETI
ACCM Pescara – Chieti
APPALTO TECNOLOGICO
ACEI Interporto D'Abruzzo
CTC CHIETI – SULMONA
APPALTO MULTIDISCIPLINARE / TPS SCMT
Km 15+240
S-05
05
S05
Km 15+108
S-05
05
S05
Km 16+644
200m
PA-1Ad
[-5]
Km 16+019
A-1Ad
[-5]
II
I
1Ad
Km 16+420
Km 16+630
A-AvS05
[-]
AvS05
I
II
Km 16+729
SULMONA
Manoppello
DISPARI
PARI
DISPARI
PARI
PP/ACC CHIETI
ACCM Pescara – Chieti
APPALTO TECNOLOGICO
ACEI Interporto D'Abruzzo
CTC CHIETI – SULMONA
APPALTO MULTIDISCIPLINARE / TPS SCMT
25
26
27
28
29
30
31
32

CHIETI – INTERPORTO (S.B.)

| | |
|---|---|
| Vel | 140/140/140 → 140/140/140<br>140/140/140 ← 140/140/140 |
| GdF | I → I<br>III ← III |

LEGENDA COLORI

| | |
|---|---|
| S-xxx xxx ▶▶ S-xxx xxx ▷▷ | PI DA RIPROGRAMMARE |
| S-xxx xxx ▶▶ S-xxx xxx ▷▷ | PI SCMT / BINARIO / ENTE NUOVO DI FASE ATTUALE |
| S-xxx xxx ▶▶ S-xxx xxx ▷▷ | PI SCMT / BINARIO / ENTE DISMESSO IN FASE ATTUALE |
| S-xxx xxx ▶▶ S-xxx xxx ▷▷ | PI SCMT / BINARIO / ENTE NUOVO DI FASE PRECEDENTE |

LEGENDA:

| | |
|---|---|
| ▶ | Boa imperativa di tipo commutato |
| ▷ | Boa non imperativa di tipo commutato 1 |
| > | Boa di tipo fisso 1 |
| DDA | Distanza obiettivo approssimata |
| FSC | Punto fine SCMT |
| RCC | Punto ripresa campionamento codice |
| I | Punto massimo di inizio captazione codice INFILL |
| ▷ I | Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia INFILL |
| Vril10 | Velocità di rilascio pari a 10 km/h |
| Av.V.V<br>Prog...... | Avviso variazione velocità di linea |
| Av.V.F<br>Prog...... | Avviso variazione grado di frenatura |
| Av.V.V,F<br>Prog...... | Avviso variazione velocità di linea e grado di frenatura |
| P.V.P.L.V | Punto variazione parametri di Linea velocità di linea |
| P.V.P.L.F | Punto variazione parametri di Linea grado di frenatura |
| P.V.P.L.V,F | Punto variazione parametri di Linea velocità di Linea e grado di frenatura |
| ..m<br>SCMT | Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art. 77 del R.S." |

| MACROAREA | 13 |
|---|---|
| AREA | 335 |

Note: 1–Se associate a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

2–Le misure riportate sui PI e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente a valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate ai fini SCMT.

3–Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.

| TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE 3 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Da | A | Distanza rilevabile dalla progressiva chilometrica | Distanze misurate UTILI ai fini SCMT | Scostamento rispetto progressive chilometriche |
| – | – | – | – | – |

| GESTIONE ENCODER/P.I. | ELENCO SEGNALI |
|---|---|
| RIDONDATA | – |
| UNICO ENCODER PER PIU' SEGNALI | – |
| ENCODER DA SEGNALE | – |

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**
**UO TECNOLOGIE CENTRO**

## PROGETTO DEFINITIVO

# VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
# RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA CHIETI - INTERPORTO D'ABRUZZO (LOTTO 3)

## PROGETTO TECNOLOGICO

PIANO SCHEMATICO SCMT CHIETI 3° Riconfigurazione - FASE4

SCALA : ----------

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IA6F | 33 | D | 18 | DX | MT0400 | 004 | A |

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE ESECUTIVA | D.DONISI<br>Donisi Donisi | GIUGNO 2019 | P. DI MATTEO | GIUGNO 2019 | T.PAOLETTI | GIUGNO 2019 | G.G. BUFFARINI |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

ITALFERR S.p.A.
U.O. Tecnologie Centro
Ing. Guido Giulio Buffarini
Ordine Ingegneri Provincia di Roma
n° 17812

File: IA6F33D18DXMT0400004A-PS SCMT CHIETI - 3° ric - fase4.dwg

n. Elab.: 21-030