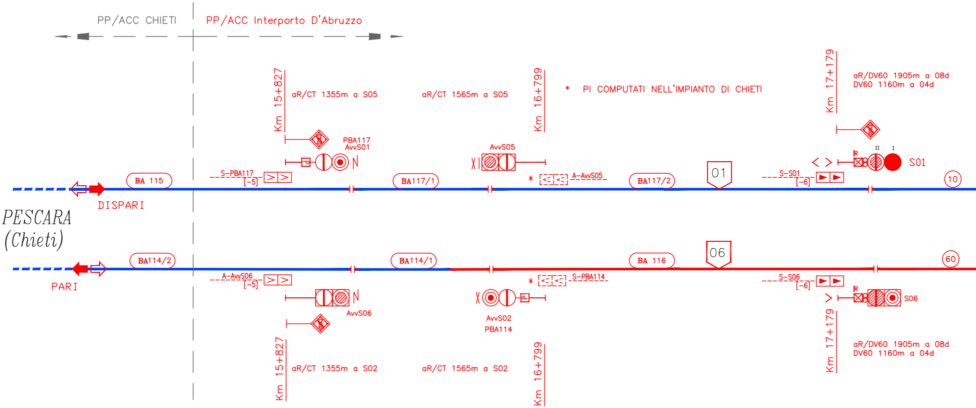
CHIETI – INTERPORTO (D.B.) DISPARI

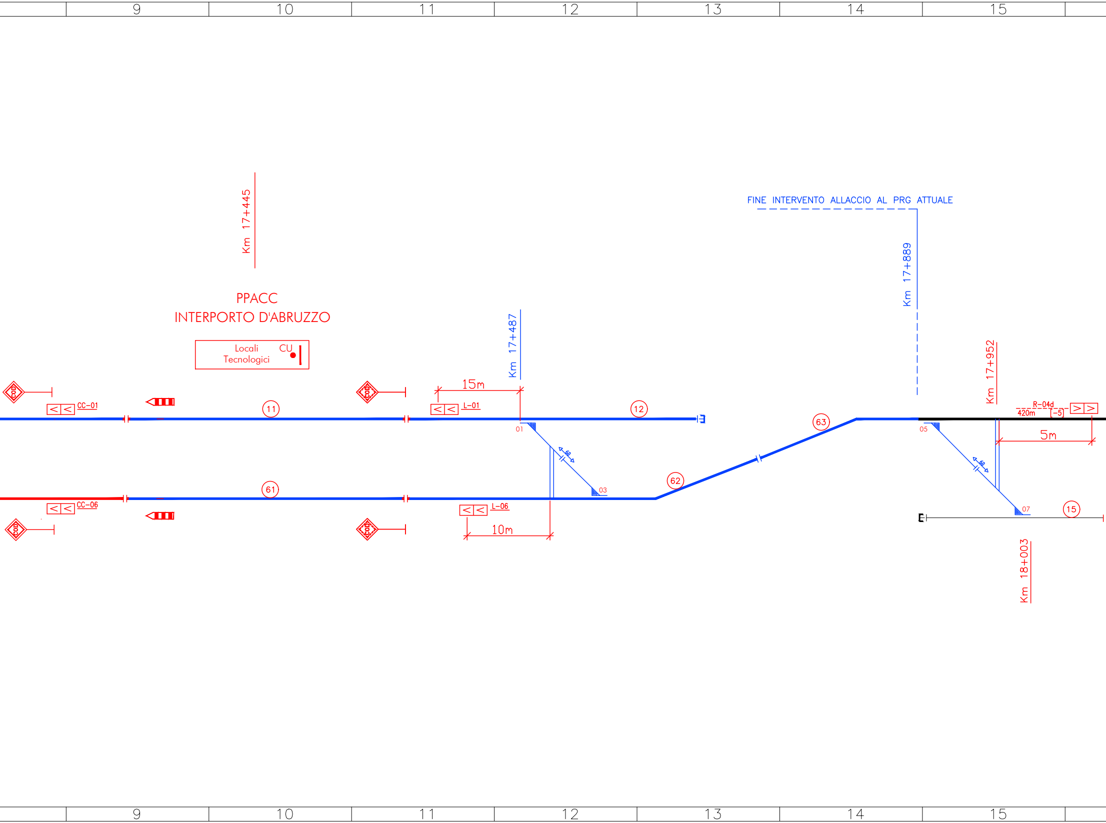
Vel	140/140/140	→	140/140/140
	140/140/140	←	140/140/140
GdF	I	→	I
	III	←	III

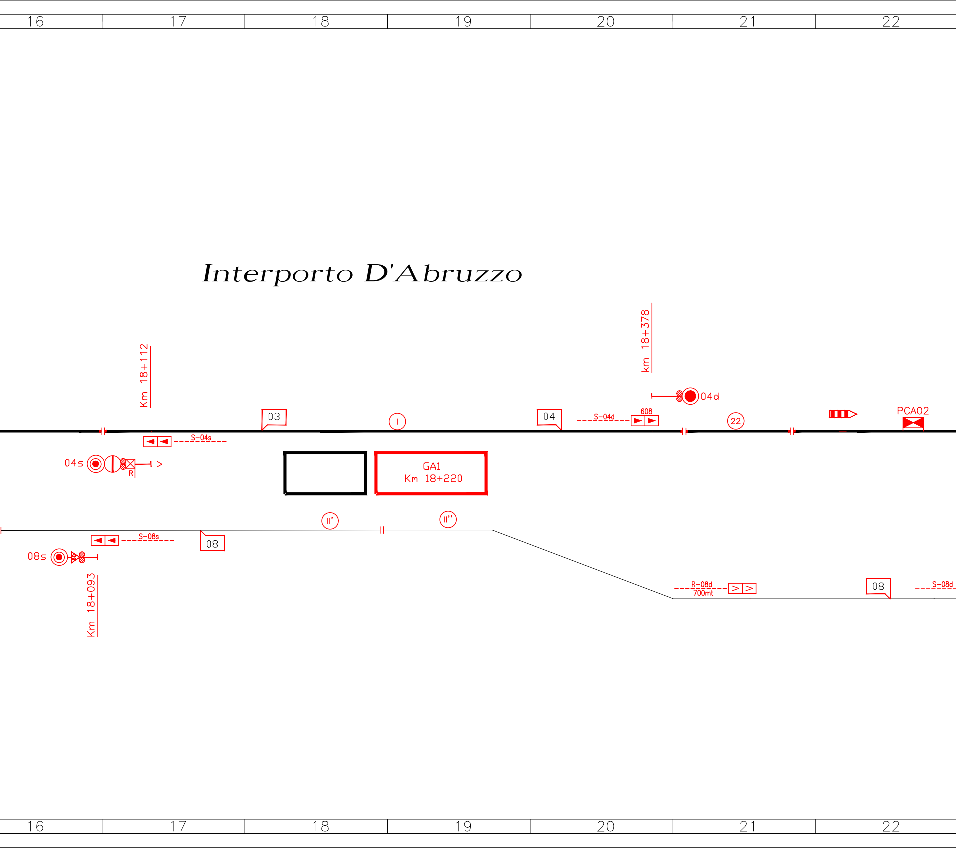


PP/ACC CHIETI
PP/ACC Interporto D'Abruzzo
Km 15+827
aR/CT 1355m a S05
aR/CT 1565m a S05
Km 16+799
* PI COMPUTATI NELL'IMPIANTO DI CHIETI
Km 17+179
aR/DV60 1905m a 08d
DV60 1160m a 04d
PBA117
AvvS01
AvvS05
S-PBA117
[-5]
A-AvvS05
S-S01
[-6]
S01
BA 115
BA117/1
BA117/2
01
10
DISPARI
PESCARA
(Chieti)
PARI
BA114/2
BA114/1
BA 116
06
60
A-AvvS06
[-5]
S-PBA114
S-S06
[-6]
S06
AvvS06
AvvS02
PBA114
Km 15+827
aR/CT 1355m a S02
aR/CT 1565m a S02
Km 16+799
Km 17+179
aR/DV60 1905m a 08d
DV60 1160m a 04d

CHIETI – INTERPORTO (D.B.) PARI

Vel	140/140/140	→	140/140/140
	140/140/140	←	140/140/140
GdF	I	→	I
	III	←	III


9
10
11
12
13
14
15
Km 17+445
FINE INTERVENTO ALLACCIO AL PRG ATTUALE
Km 17+889
PPACC
INTERPORTO D'ABRUZZO
Locali Tecnologici
CU
Km 17+487
Km 17+952
COD
COD
15m
CC-01
L-01
11
12
63
R-04d
420m
[-5]
01
60
05
60
5m
03
62
61
CC-06
L-06
07
15
COD
COD
10m
Km 18+003
9
10
11
12
13
14
15


16
17
18
19
20
21
22
Interporto D'Abruzzo
Km 18+112
km 18+378
04d
03
I
04
S-04d
608
22
PCA02
S-04s
04s
R
>
GA1
Km 18+220
II'
II''
S-08s
08
08s
Km 18+093
R-08d
700mt
08
S-08d

INTERPORTO – MANOPPELLO (S.B.)

Vel	140/140/140	→	140/140/140
	140/140/140	←	140/140/140
GdF	I	→	I
	III	←	III

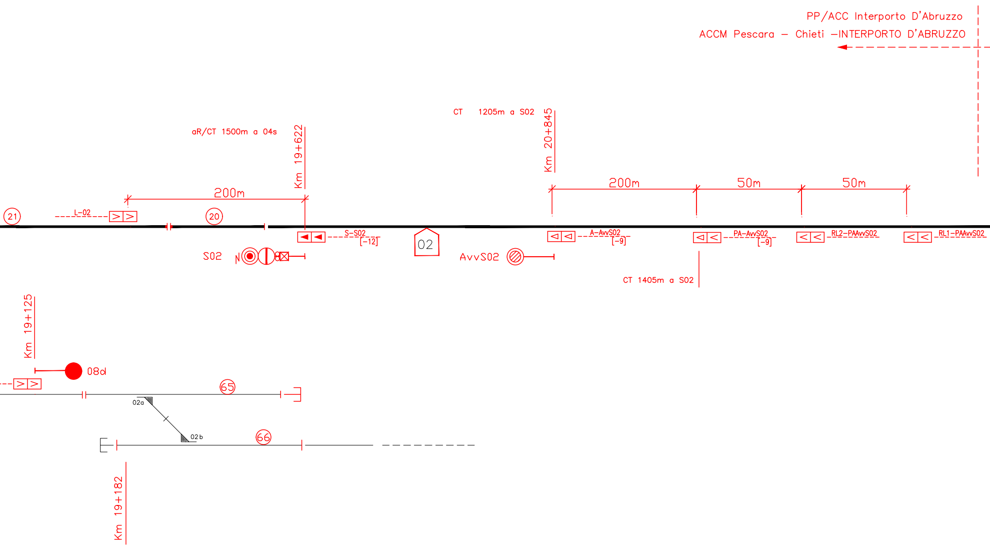
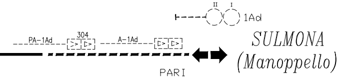

PP/ACC Interporto D'Abruzzo
ACCM Pescara – Chieti –INTERPORTO D'ABRUZZO
CT 1205m a S02
aR/CT 1500m a 04s
Km 19+622
Km 20+845
200m
200m
50m
50m
21
L-02
20
S-S02
[-12]
02
S02
N
AvvS02
A-AvvS02
[-9]
PA-AvvS02
[-9]
RL2-PAAvvS02
RL1-PAAvvS02
CT 1405m a S02
Km 19+125
08d
65
02a
02b
66
Km 19+182

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA PESCARA – SULMONA (s.b)	
PUNTO 1 e 6	PUNTO 2
BAcc 3/2	Bca

CTC INTERPORTO D'ABRUZZO – SULMONA



II
I
1Ad
PA–1Ad
304
A–1Ad
SULMONA
(Manoppello)
PARI

LEGENDA COLORI	
S-xxx xxx S-xxx xxx	PI DA RIPROGRAMMARE
S-xxx xxx S-xxx xxx	PI SCMT / BINARIO / ENTE NUOVO DI FASE ATTUALE
S-xxx xxx S-xxx xxx	PI SCMT / BINARIO / ENTE DISMESSO IN FASE ATTUALE
S-xxx xxx S-xxx xxx	PI SCMT / BINARIO / ENTE NUOVO DI FASE PRECEDENTE

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (1)
>	Boa di tipo fisso (1)
DDA	Distanza obiettivo approssimata
FSC	Punto fine SCMT
RCC	Punto ripresa campionamento codice
I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
I▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Vril10	Velocità di rilascio pari a 10 km/h
Av.V.(V) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog......	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
..m SCMT	Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art. 77 del R.S."

MACROAREA	13
AREA	335

Note: (1)–Se associate a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al bina

(2)–Le misure riportate sui PI e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente a val di riferimento sono quelle misurate e arrotondate ai fini SCMT.

(3)–Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE (3)				
Da	A	Distanza rilevabile dalla progressiva chilometrica	Distanze misurate UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto progressive chilometriche
–	–	–	–	–

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
RIDONDATA	–
UNICO ENCODER PER PIU' SEGNALI	–
ENCODER DA SEGNALE	–

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA CHIETI - INTERPORTO D'ABRUZZO (LOTTO 3)

PROGETTO MULTIDISCIPLINARE

PS ACC INTERPORTO D'ABRUZZO - ATTIVAZIONE LOTTO 3 - FASE 5

rio.

le

di

SCALA :

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA6F	33	D	18	DX	MT0600	006	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	DONISI Donisi	04/2019	DI MATTEO	04/2019	PAOLETTI	04/2019	GUIDI BUFFARINI 04/2019

ITALFERR S.p.A.
U.O. Tecnologie Centro
Ing. Guido Guidi Buffarini
Ordine Ingegneri Provincia di Roma
n° 17812

File: IA6F33D18DXMT0600006A-PS SCMT INTERP - Attivazione Lotto 3.dwg

n. Elab.: 21-032