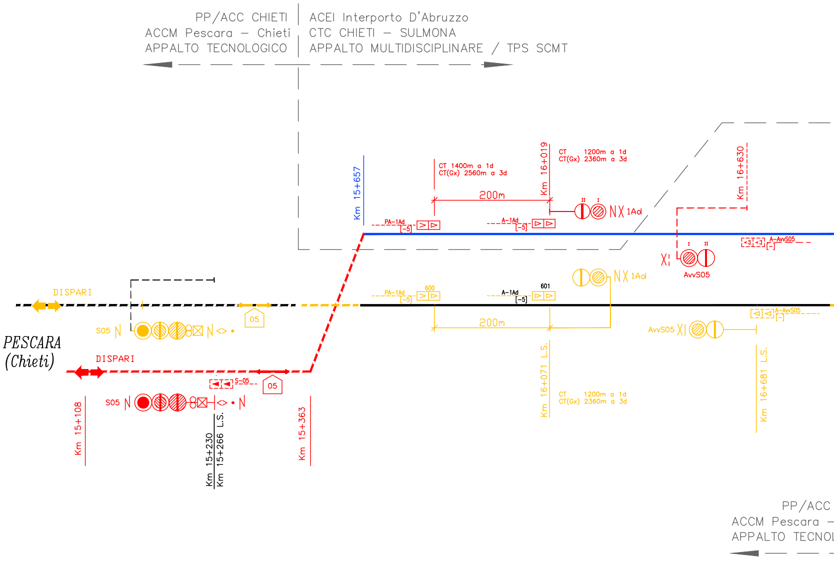
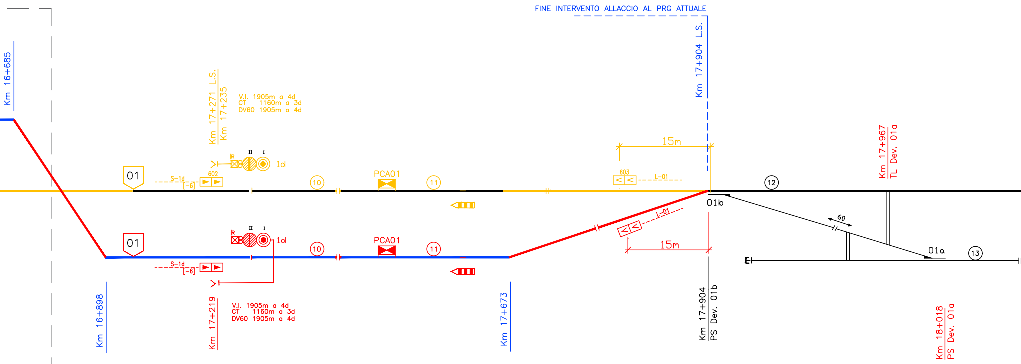

PP/ACC CHIETI
ACCM Pescara – Chieti
APPALTO TECNOLOGICO
ACEI Interporto D'Abruzzo
CTC CHIETI – SULMONA
APPALTO MULTIDISCIPLINARE / TPS SCMT
Km 15+657
CT 1400m a 1d
CT(Gx) 2560m a 3d
200m
Km 16+019
CT 1200m a 1d
CT(Gx) 2360m a 3d
Km 16+630
PA-1Ad
[-5]
A-1Ad
[-5]
II
I
1Ad
I
II
AvvS05
A-AvvS05
[-]
DISPARI
05
S05
600
601
PA-1Ad
[-5]
A-1Ad
[-5]
1Ad
200m
AvvS05
A-AvvS05
[-]
PESCARA
(Chieti)
DISPARI
S-05
05
S05
Km 15+108
Km 15+230
Km 15+266 L.S.
Km 15+363
Km 16+071 L.S.
CT 1200m a 1d
CT(Gx) 2360m a 3d
Km 16+681 L.S.
PP/ACC
ACCM Pescara –
APPALTO TECNOL

CHIETI – INTERPORTO (S.B.)

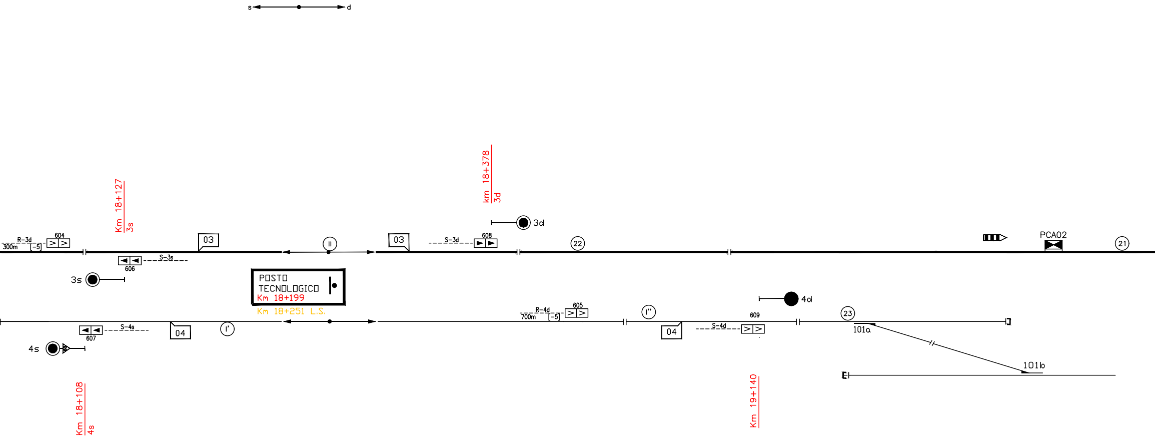
Vel	140/140/140	→	140/140/140
	140/140/140	←	140/140/140
GdF	I	→	I
	III	←	III


Km 16+685
FINE INTERVENTO ALLACCIO AL PRG ATTUALE
Km 17+904 L.S.
Km 17+271 L.S.
Km 17+235
V.I. 1905m a 4d
CT 1160m a 3d
DV60 1905m a 4d
II
I
R
1d
01
S-1d
[-6]
602
10
PCA01
11
15m
603
L-01
12
Km 17+967
TL Dev. 01a
01b
60
01a
13
01
II
I
R
1d
10
PCA01
11
S-1d
[-6]
L-01
15m
Km 16+898
Km 17+219
V.I. 1905m a 4d
CT 1160m a 3d
DV60 1905m a 4d
Km 17+673
Km 17+904
PS Dev. 01b
Km 18+018
PS Dev. 01a

CHIETI | ACEI Interporto D'Abruzzo
- Chieti | CTC CHIETI – SULMONA
LOGICO | APPALTO MULTIDISCIPLINARE / TPS SCMT

Stazione di Interporto D'Abruzzo

Linea Pescara - Sulmona


s
d
Km 18+127
3s
km 18+378
3d
3d
R-3d
300m
[-5]
604
03
II
03
S-3d
608
22
PCA02
21
S-3s
606
3s
POSTO
TECNOLOGICO
Km 18+199
Km 18+251 L.S.
4d
R-4d
700m
[-5]
605
I''
609
23
S-4s
607
04
I'
04
S-4d
101a
101b
4s
Km 18+108
4s
Km 19+140

INTERPORTO – MANOPPELLO (S.B.)

Vel	140/140/140	→	140/140/140
	140/140/140	←	140/140/140
GdF	I	→	I
	III	←	III

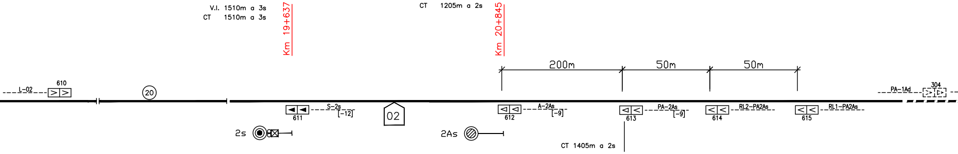
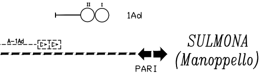

V.I. 1510m a 3s
CT 1510m a 3s
Km 19+637
CT 1205m a 2s
Km 20+845
200m
50m
50m
L-02
610
20
611
S-2s
[-12]
02
2s
2As
612
A-2As
[-9]
613
PA-2As
[-9]
614
RL2-PA2As
615
RL1-PA2As
CT 1405m a 2s
PA-1Ad
304

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA PESCARA – SULMONA (s.b)	
PUNTO 1	PUNTO 2
Bca	Bca


II
I
1Ad
A–1Ad
PARI
SULMONA
(Manoppello)

LEGENDA COLORI	
S–xxx xxx ▶▶ S–xxx xxx >>	PI DA RIPROGRAMMARE
S–xxx xxx ▶▶ S–xxx xxx >>	PI SCMT / BINARIO / ENTE NUOVO DI FASE ATTUALE
S–xxx xxx ▶▶ S–xxx xxx >>	PI SCMT / BINARIO / ENTE DISMESSO IN FASE ATTUALE
S–xxx xxx ▶▶ S–xxx xxx >>	PI SCMT / BINARIO / ENTE NUOVO DI FASE PRECEDENTE

MACROAREA	13
AREA	335

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato 1
>	Boa di tipo fisso 1
DDA	Distanza obiettivo approssimata
FSC	Punto fine SCMT
RCC	Punto ripresa campionamento codice
I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
▷ I	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia INFILL
Vril10	Velocità di rilascio pari a 10 km/h
Av.V.V Prog......	Avviso variazione velocità di linea
Av.V.F Prog......	Avviso variazione grado di frenatura
Av.V.V,F Prog......	Avviso variazione velocità di linea e grado di frenatura
P.V.P.L.V	Punto variazione parametri di Linea velocità di linea
P.V.P.L.F	Punto variazione parametri di Linea grado di frenatura
P.V.P.L.V,F	Punto variazione parametri di Linea velocità di Linea e grado di frenatura
..m SCMT	Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art. 77 del R.S."

Note: 1–Se associate a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

2–Le misure riportate sui PI e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente a valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate ai fini SCMT.

3–Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE 3				
Da	A	Distanza rilevabile dalla progressiva chilometrica	Distanze misurate UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto progressive chilometriche
–	–	–	–	–

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
RIDONDATA	–
UNICO ENCODER PER PIU' SEGNALI	–
ENCODER DA SEGNALE	–

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA CHIETI - INTERPORTO D'ABRUZZO (LOTTO 3)

ADEGUAMENTO SCMT SU IMPIANTI ACEI IN ESERCIZIO
PIANO SCHEMATICO SCMT - INTERPORTO D'ABRUZZO FASE 2

SCALA : ----------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA6F	23	D	18	PX	MT0602	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	DONISI	06/2019	DI MATTEO	06/2019	PAOLETTI	06/2019	GUIDI BUFFARINI 06/2019

ITALFERR S.p.A.
U.O. Tecnologie Centro
Ing. Guido Guidi Buffarini
Ordine Ingegneri Provincia di Roma
n° 17812

File: IA6F23D18PXMT0602002A-PS SCMT INTERPORTO FASE2.dwg

n. Elab.: 21-058