



LEGENDA:

- Boa imperativa di tipo commutato
- Boa non imperativa di tipo commutato 1
- Boa di tipo fisso 1
- Distanza obiettivo approssimata
- Punto fine SCMT
- Punto ripresa compimento codice
- Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
- Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia INFILL
- Velocità di rilascio pari a 10 km/h
- Avviso variazione velocità di linea
- Avviso variazione grado di frenatura
- Avviso variazione velocità di linea e grado di frenatura
- Punto variazione parametri di Linea velocità di linea
- Punto variazione parametri di Linea grado di frenatura
- Punto variazione parametri di Linea velocità di Linea e grado di frenatura
- Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art. 77 del R.S."

MACROAREA 13
AREA 335

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
UO TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA CHIETI - INTERPORTO D'ABRUZZO (LOTTO 3)

ADEGUAMENTO SCMT SU IMPIANTI ACEI IN ESERCIZIO
PIANO SCHEMATICO SCMT - INTERPORTO D'ABRUZZO FASE 4

SCALA :

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA6F 23 D 18 PX MT0602 004 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. autorizz.	Data
A	Emissione Esecutiva	DONISI	06/2019	DI MATTEO	06/2019	PAOLETTI	06/2019	Ing. Daniele Centro	06/2019

File: IA6F23D18PXMT0602004A-PS SCMT INTERPORTO FASE4.dwg n. Elm.: 21-059