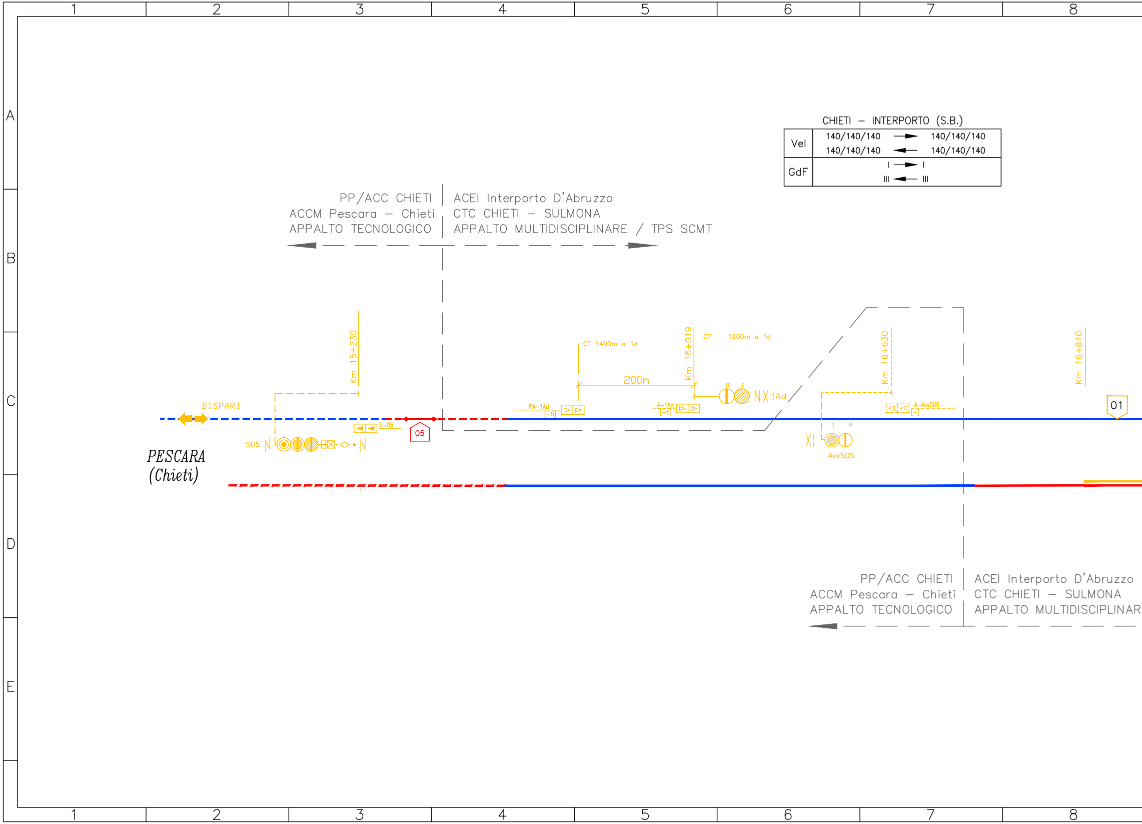
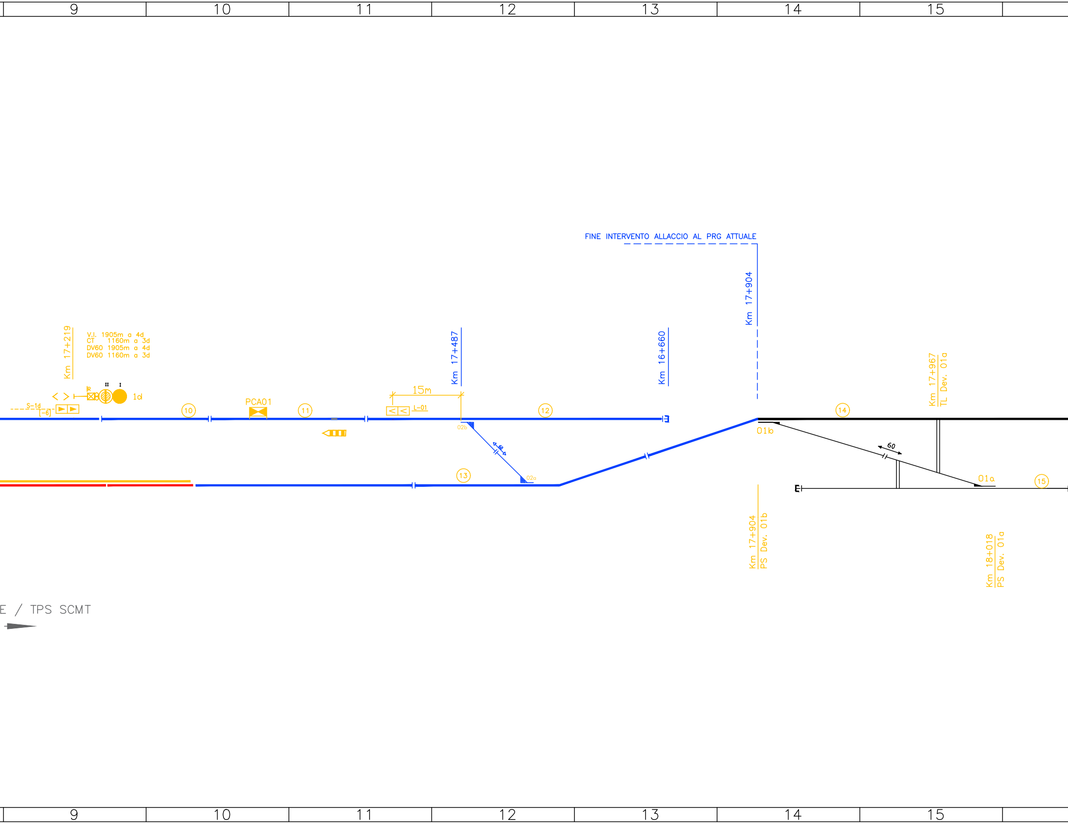

1
2
3
4
5
6
7
8
A
B
C
D
E
PP/ACC CHIETI
ACCM Pescara – Chieti
APPALTO TECNOLOGICO
ACEI Interporto D'Abruzzo
CTC CHIETI – SULMONA
APPALTO MULTIDISCIPLINARE / TPS SCMT
Km 15+230
DISPARI
S05
S-05
05
PESCARA
(Chieti)
CT 1400m a 1d
200m
Km 16+019
CT 1200m a 1d
PA-1Ad
[-5]
A-1Ad
[-5]
II
I
NX 1Ad
Km 16+630
A-AvvS05
[-]
I
II
X
AvvS05
Km 16+810
01
PP/ACC CHIETI
ACCM Pescara – Chieti
APPALTO TECNOLOGICO
ACEI Interporto D'Abruzzo
CTC CHIETI – SULMONA
APPALTO MULTIDISCIPLINAR

CHIETI – INTERPORTO (S.B.)

Vel	140/140/140	→	140/140/140
	140/140/140	←	140/140/140
GdF	I	→	I
	III	←	III


9
10
11
12
13
14
15
FINE INTERVENTO ALLACCIO AL PRG ATTUALE
Km 17+904
Km 17+219
V.I. 1905m a 4d
CT 1160m a 3d
DV60 1905m a 4d
DV60 1160m a 3d
R
II
I
1d
S-1d
[-6]
10
PCA01
11
15m
L-01
Km 17+487
12
Km 16+660
02b
60
13
02a
14
Km 17+967
TL Dev. 01a
01b
60
01a
15
Km 17+904
PS Dev. 01b
Km 18+018
PS Dev. 01a
E / TPS SCMT
9
10
11
12
13
14
15

Stazione di Interporto D'Abruzzo

Linea Pescara - Sulmona

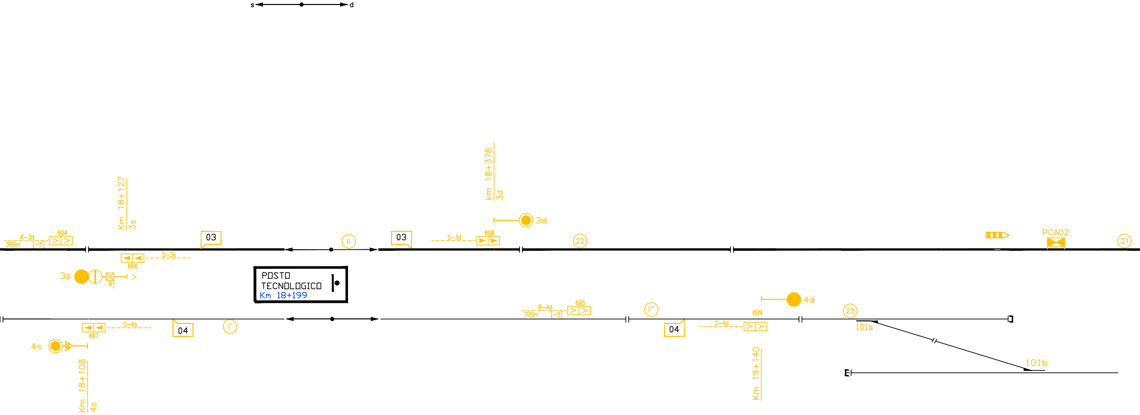
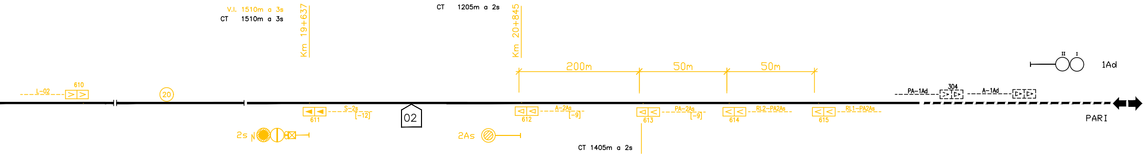

s
d
Km 18+127
3s
604
R-3d
300m
-5
03
S-3s
606
3s
R
>
II
POSTO
TECNOLOGICO
Km 18+199
03
S-3d
608
km 18+378
3d
3d
22
PCA02
21
04
S-4s
607
4s
Km 18+108
4s
I'
R-4d
700m
-5
605
I''
04
S-4d
609
4d
Km 19+140
23
101a
101b

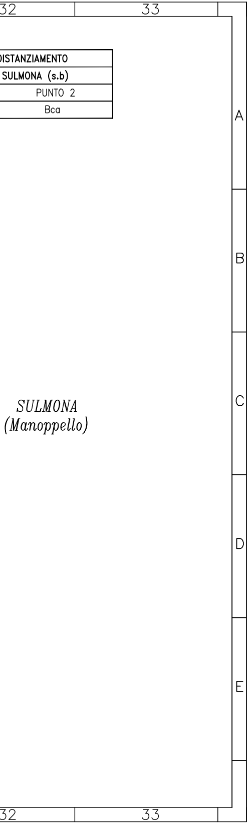
TABELLA TIPO DI
LINEA PESCARA –
PUNTO 1
Bca

INTERPORTO – MANOPPELLO (S.B.)

Vel	140/140/140	→	140/140/140
	140/140/140	←	140/140/140
GdF	I	→	I
	III	←	III


V.I. 1510m a 3s
CT 1510m a 3s
Km 19+637
CT 1205m a 2s
Km 20+845
200m
50m
50m
L-02
610
20
611
S-2s
[-12]
02
2s
2As
612
A-2As
[-9]
613
PA-2As
[-9]
614
RL2-PA2As
615
RL1-PA2As
CT 1405m a 2s
PA-1Ad
304
A-1Ad
II
I
1Ad
PARI

LEGENDA COLORI	
S-xxx xxx ▶▶ S-xxx xxx >>	PI DA RIPROGRAMMARE
S-xxx xxx ▶▶ S-xxx xxx >>	PI SCMT / BINARIO / ENTE NUOVO DI FASE ATTUALE
S-xxx xxx ▶▶ S-xxx xxx >>	PI SCMT / BINARIO / ENTE DISMESSO IN FASE ATTUALE
S-xxx xxx ▶▶ S-xxx xxx >>	PI SCMT / BINARIO / ENTE NUOVO DI FASE PRECEDENTE


32
33
DISTANZIAMENTO
SULMONA (s.b)
PUNTO 2
Bca
A
B
C
D
E
SULMONA
(Manoppello)
32
33

LEGENDA:

►	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato 1
>	Boa di tipo fisso 1
DOA	Distanza obiettivo approssimata
FSC	Punto fine SCMT
RCC	Punto ripresa campionamento codice
I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
▷ I	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia INFILL
Vril10	Velocità di rilascio pari a 10 km/h
Av.V.V Prog......	Avviso variazione velocità di linea
Av.V.F Prog......	Avviso variazione grado di frenatura
Av.V.V,F Prog......	Avviso variazione velocità di linea e grado di frenatura
P.V.P.L.V	Punto variazione parametri di Linea velocità di linea
P.V.P.L.F	Punto variazione parametri di Linea grado di frenatura
P.V.P.L.V,F	Punto variazione parametri di Linea velocità di Linea e grado di frenatura
..m SCMT	Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art. 77 del R.S."

MACROAREA	13
AREA	335

Note: 1–Se associate a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

2–Le misure riportate sui PI e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente a valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate ai fini SCMT.

3–Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE 3

Da	A	Distanza rilevabile dalla progressiva chilometrica	Distanze misurate UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto progressive chilometriche
–	–	–	–	–

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
RIDONDATA	–
UNICO ENCODER PER PIU' SEGNALI	–
ENCODER DA SEGNALE	–

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA CHIETI - INTERPORTO D'ABRUZZO (LOTTO 3)

ADEGUAMENTO SCMT SU IMPIANTI ACEI IN ESERCIZIO
PIANO SCHEMATICO SCMT - INTERPORTO D'ABRUZZO FASE 6

SCALA : ----------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA6F	23	D	18	PX	MT0602	005	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	DONISI Donisi Daniele	04/2019	DI MATTEO	04/2019	PAOLETTI	04/2019	BUFFARINI 04/2019

ITALFERR S.p.A.
U.O. Tecnologie Centro
Ing. Guido Carlo Buffarini
Ordine Ingegneri Provincia di Roma
n° 17812

File: IA6F23D18PXMT0602005A-PS SCMT INTERPORTO FASE5 rimozione.dwg

n. Elab.: 21-060