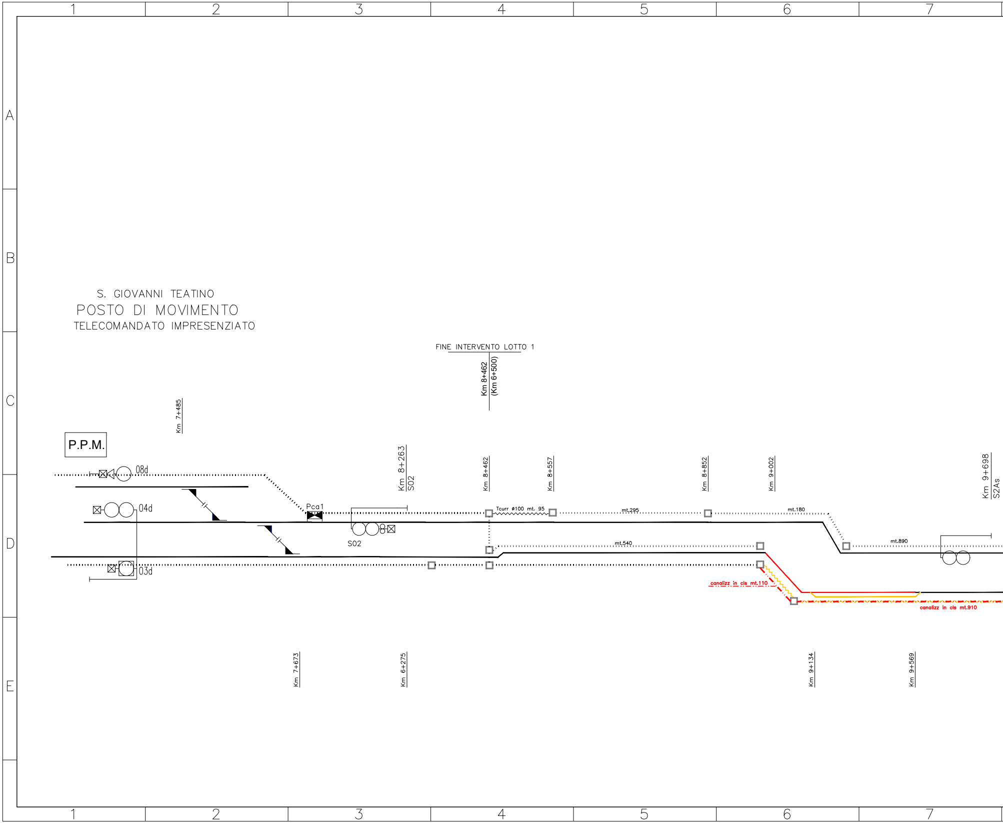
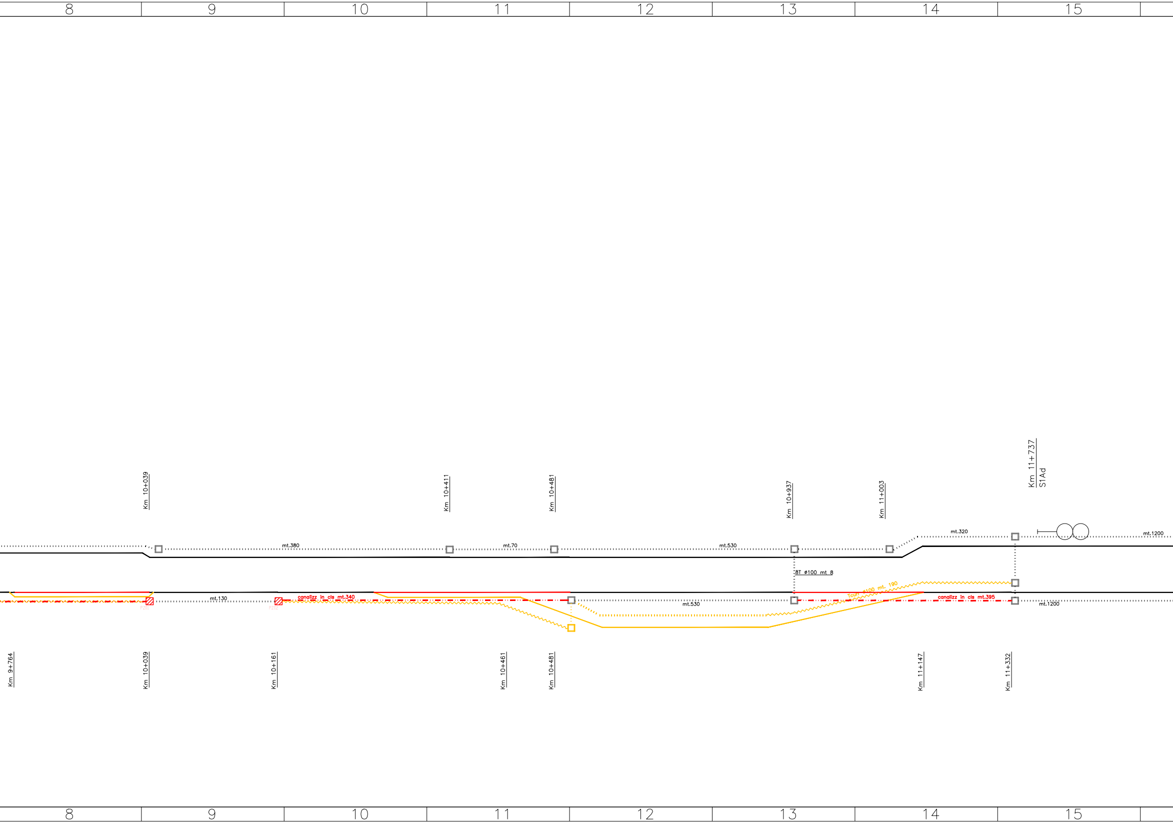
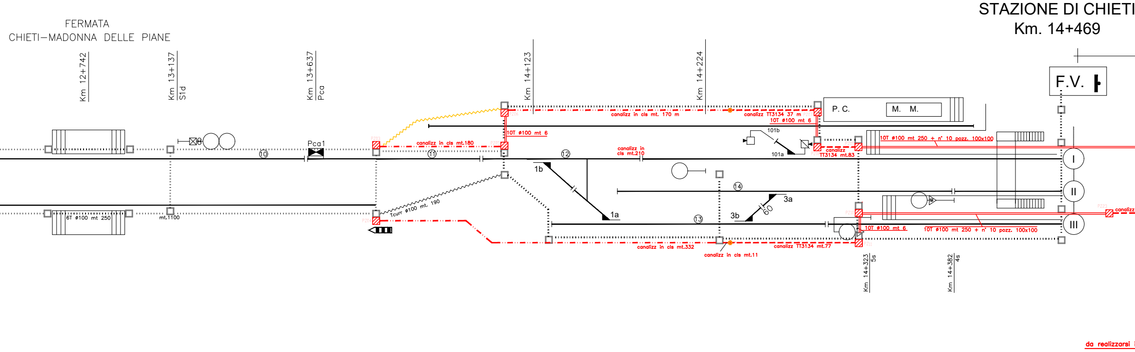

1
2
3
4
5
6
7
A
B
C
D
E
S. GIOVANNI TEATINO
POSTO DI MOVIMENTO
TELECOMANDATO IMPRESENZIATO
FINE INTERVENTO LOTTO 1
Km 8+462
(Km 6+500)
Km 7+485
P.P.M.
Km 8+263
S02
Km 8+462
Km 8+557
Km 8+852
Km 9+002
Km 9+698
S2As
08d
04d
03d
Pca1
S02
Tcurr ø100 mt. 95
mt.295
mt.180
mt.540
mt.890
canalizz in cls mt.110
canalizz in cls mt.910
Km 7+673
Km 6+275
Km 9+134
Km 9+569


8
9
10
11
12
13
14
15
Km 10+039
Km 10+411
Km 10+481
Km 10+937
Km 11+003
Km 11+737
S1Ad
mt.380
mt.70
mt.530
mt.320
mt.1200
8T ø100 mt 8
Tcurr ø100 mt. 190
mt.130
canalizz in cls mt.340
PZ01
PZ02
mt.530
canalizz in cls mt.395
mt.1200
Km 9+764
Km 10+039
Km 10+161
Km 10+461
Km 10+481
Km 11+147
Km 11+332
8
9
10
11
12
13
14
15

LEGENDA VIE CAVI

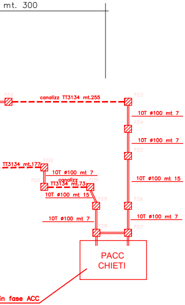
NP canalizz. cls	─ · · ─ · · ─
NP Cunicolo TT3134	─ ─ ─ ─
NP Tubo in PVC	═══
Canalizz. esistente	·········
Tubo corrugato provv.	∿∿∿∿
Cassetta Smistamento	▭
Pozzetto 200X100	▨▨
Pozzetto 100X100	▨
Pozzetto 80X80	⊞
Pozzetto esistente	☐
Colore rosso	nuova realizzazione
Colore bianco	esistente


FERMATA
CHIETI–MADONNA DELLE PIANE
STAZIONE DI CHIETI
Km. 14+469
Km 12+742
Km 13+137
S1d
Km 13+637
Pca
Km 14+123
Km 14+224
F.V.
P. C.
M. M.
Pca1
⑩
⑪
⑫
⑬
⑭
6T ø100 mt 250
mt.1100
canalizz in cls mt.180
Tcurr ø100 mt. 190
10T ø100 mt 6
canalizz in cls mt. 170 m
canalizz in cls mt.210
canalizz TT3134 37 m
10T ø100 mt 6
101b
101a
canalizz TT3134 mt.83
10T ø100 mt 250 + n° 10 pozz. 100x100
1b
1a
3a
3b
60
canalizz in cls mt.332
canalizz in cls mt.11
canalizz TT3134 mt.77
10T ø100 mt 6
10T ø100 mt 250 + n° 10 pozz. 100x100
canalizz
I
II
III
Km 14+323
5s
Km 14+382
4s
da realizzarsi

24 25

LEGENDA COLORI	
▬ (nero)	Binario / enti esistenti
▬ (rosso)	Binario / enti nuovi di fase
▬ (giallo)	Binario / enti dismessi

A B C D E


mt. 300
PZ12
canalizz TT3134 mt.255
PZ13
10T ø100 mt 7
PZ14
10T ø100 mt 7
PZ15
TT3134 mt.177
PZ22
10T ø100 mt 7
PZ21
canalizz TT3134 mt.73
PZ20
10T ø100 mt 15
10T ø100 mt 15
PZ19
PZ16
10T ø100 mt 7
10T ø100 mt 7
PZ18
PZ17
PACC CHIETI
in fase ACC

24 25

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - CHIETI
LOTTO 2 - TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI

PROGETTO MULTIDISCIPLINARE

Piano schematico delle canalizzazioni ACEI Chieti - Fase 5

SCALA : ----------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA4S	12	D	18	PX	AC0406	025	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	GIORDANO	04/2019	DI MATTEO	04/2019	PAOLETTI	04/2019	GUIDI BUFFARINI 04/2019 ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

File: IA4S12D18PXAC0406025A-PCun CH fase 5.DWG

n. Elab.: 21-71