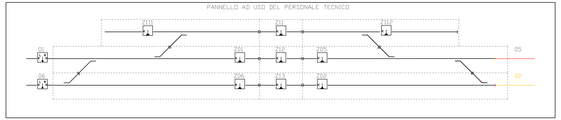
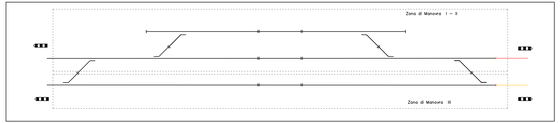
PS ZONE ESCLUDIBILI DALLA CIRCOLAZIONE



PS ZONE DI MANOVRA



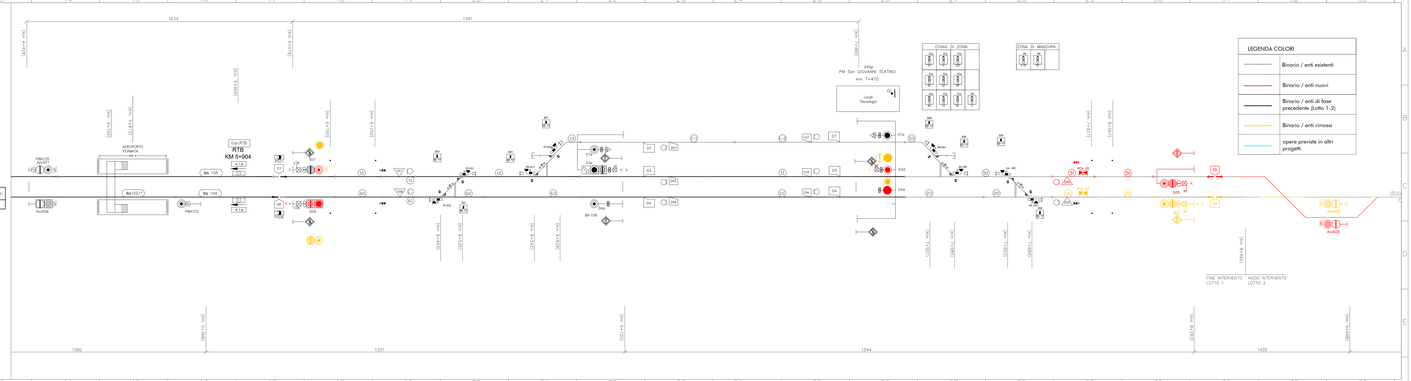
Segnali	Aspetti Segnali	Occup. 1° asse
01	R-G-V- R/G	10
03s	R-V - R/G - R/V	12
03a	R-V	52
04s	R-G-V	53
04a	R	53
05	R-G-V - R/G	59
06	R-G-V - R/G - R/V	60
07s	R-G-V	13
07a	R-G	13
Avv.01	R-G-V - Gx/Vx	(BA105)
Avv.05	G-V - Gx/Vx	—
Avv.06	G-V - Gx/Vx	—

Stati Operativi PaD - PsP (PDM R)

Regimi SP/EDCO (CTC SG TEATIN(Ex)-SULMONA)

Liberi Transiti	
01-03-05 06-03-05	05-03-01 05-03-06

Bruni centralizzati
I-II-III



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - CHIETI

PROGETTO TECNOLOGICO ACCM PESCARA - CHIETI
PIANO SCHEMATICO 1° RICONFIGURAZIONE - SG TEATINO

SCALA :

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA4S	30	D	I8	DX	IS0000	003	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Fiori G.Lo Cicero	04/2019	G.Bonfiglio	04/2019	F.Pacifici	04/2019	G.Bonfiglio	

File: IA4S30D78DX0000003A.PS SCF - 1 Bi.dwg

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Chieti
Dott. Ing. Giuseppe Bonfiglio
Iscritto all'albo al n. 1000