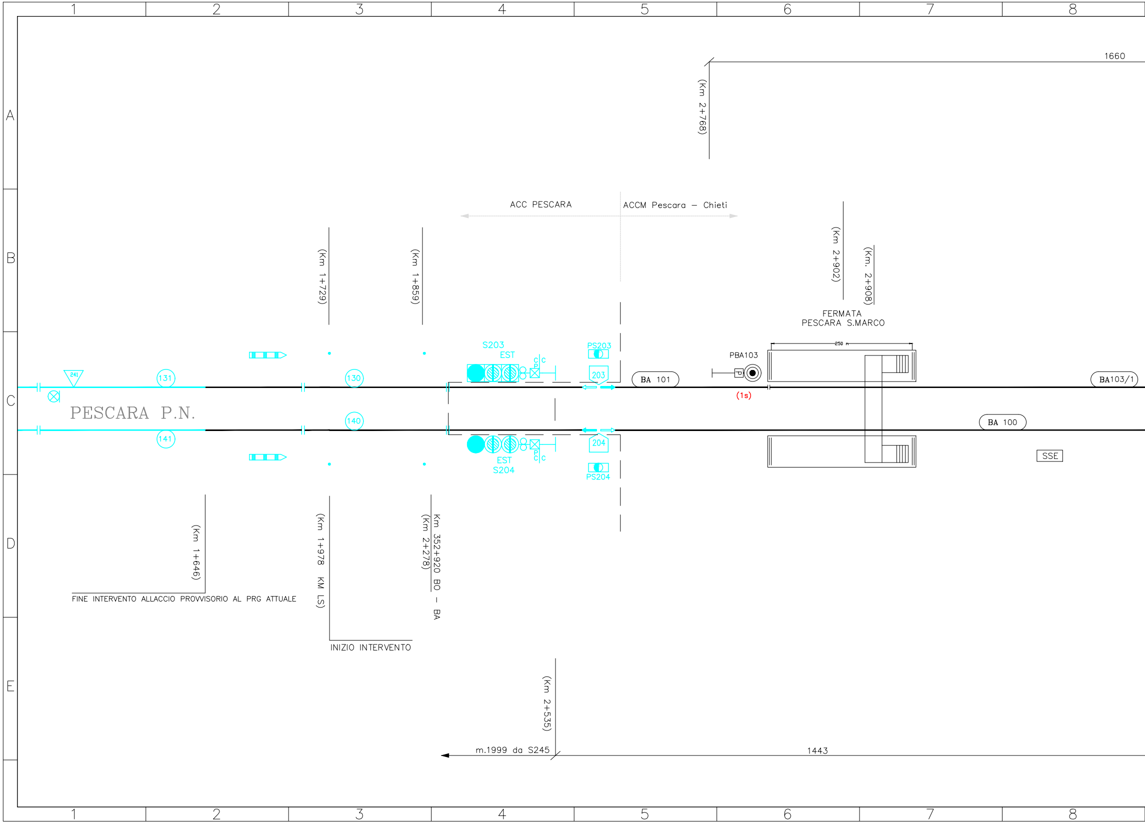
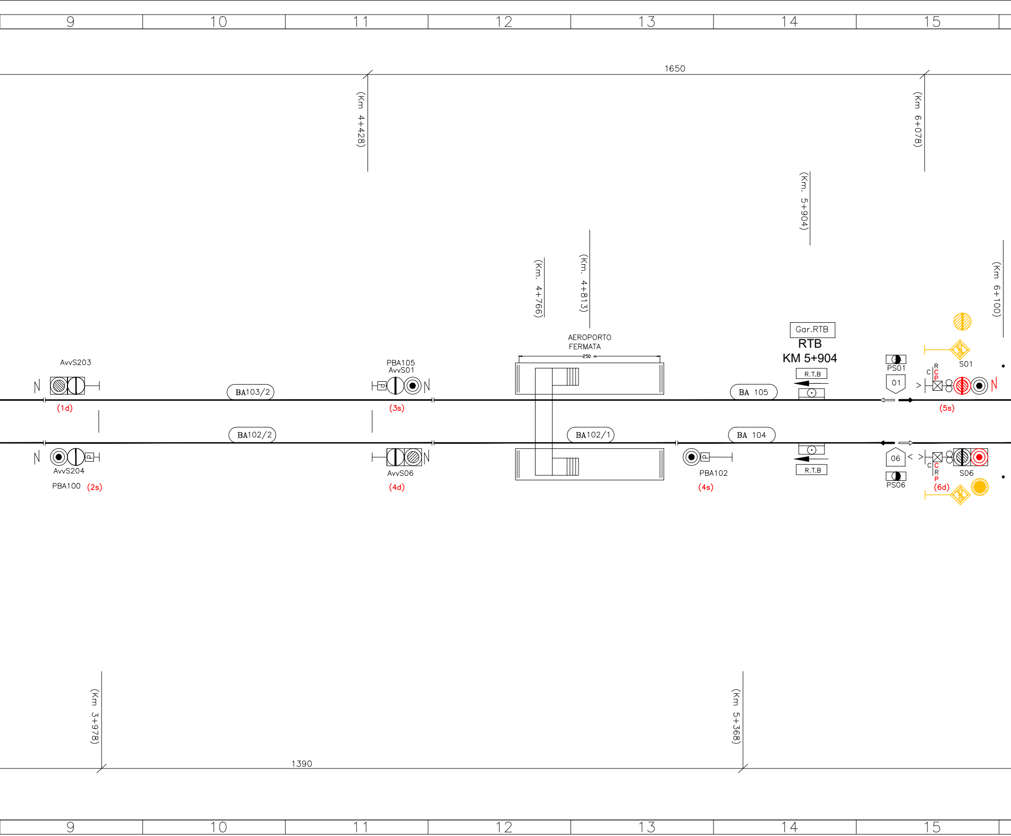
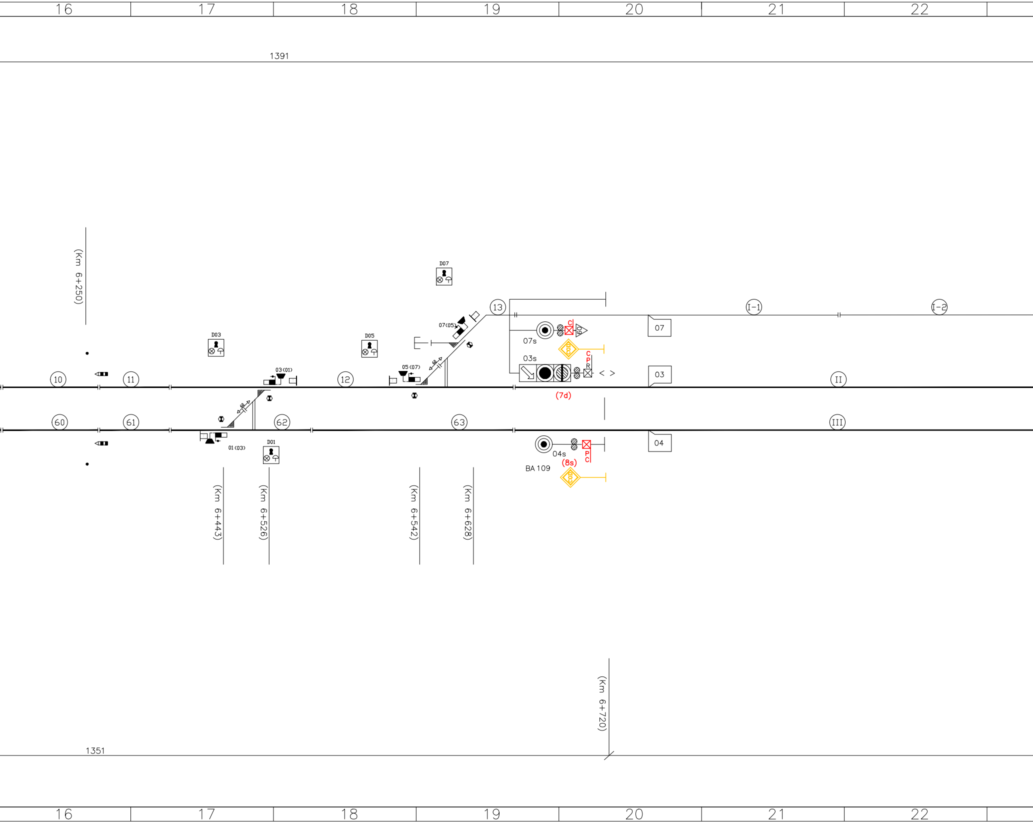
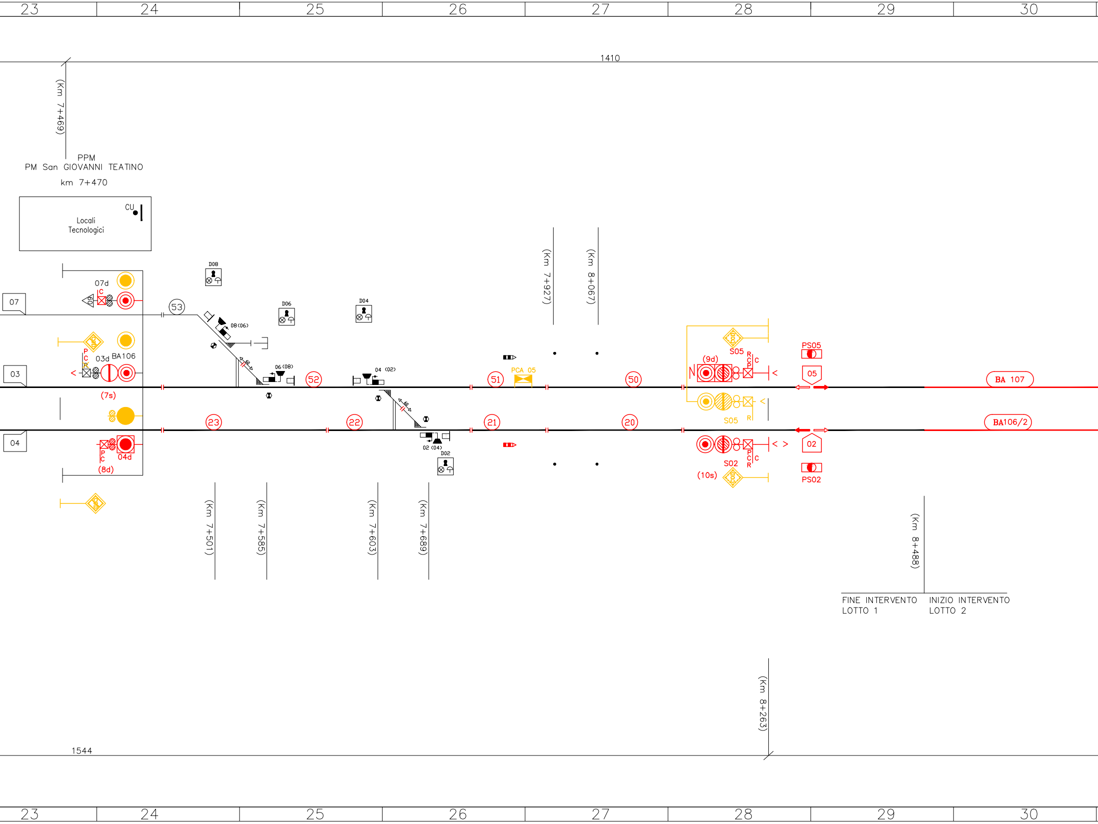
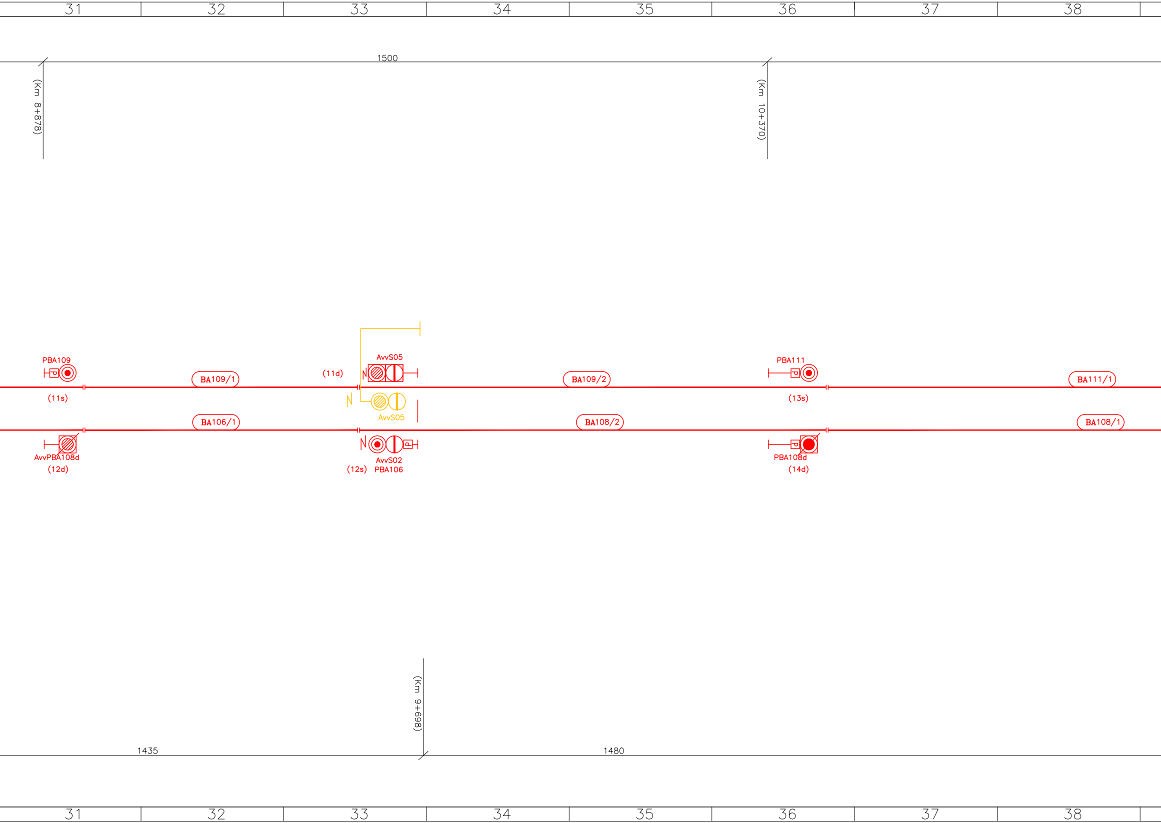

1660
(Km 2+768)
ACC PESCARA
ACCM Pescara – Chieti
(Km 1+729)
(Km 1+859)
(Km 2+902)
(Km. 2+908)
FERMATA
PESCARA S.MARCO
250 m
S203
EST
PS203
203
BA 101
PBA103
(1s)
BA103/1
241
131
130
PESCARA P.N.
140
141
BA 100
204
EST
S204
PS204
SSE
(Km 1+646)
FINE INTERVENTO ALLACCIO PROVVISORIO AL PRG ATTUALE
(Km 1+978 KM LS)
INIZIO INTERVENTO
(Km 2+278)
Km 352+920 BO – BA
(Km 2+535)
m.1999 da S245
1443

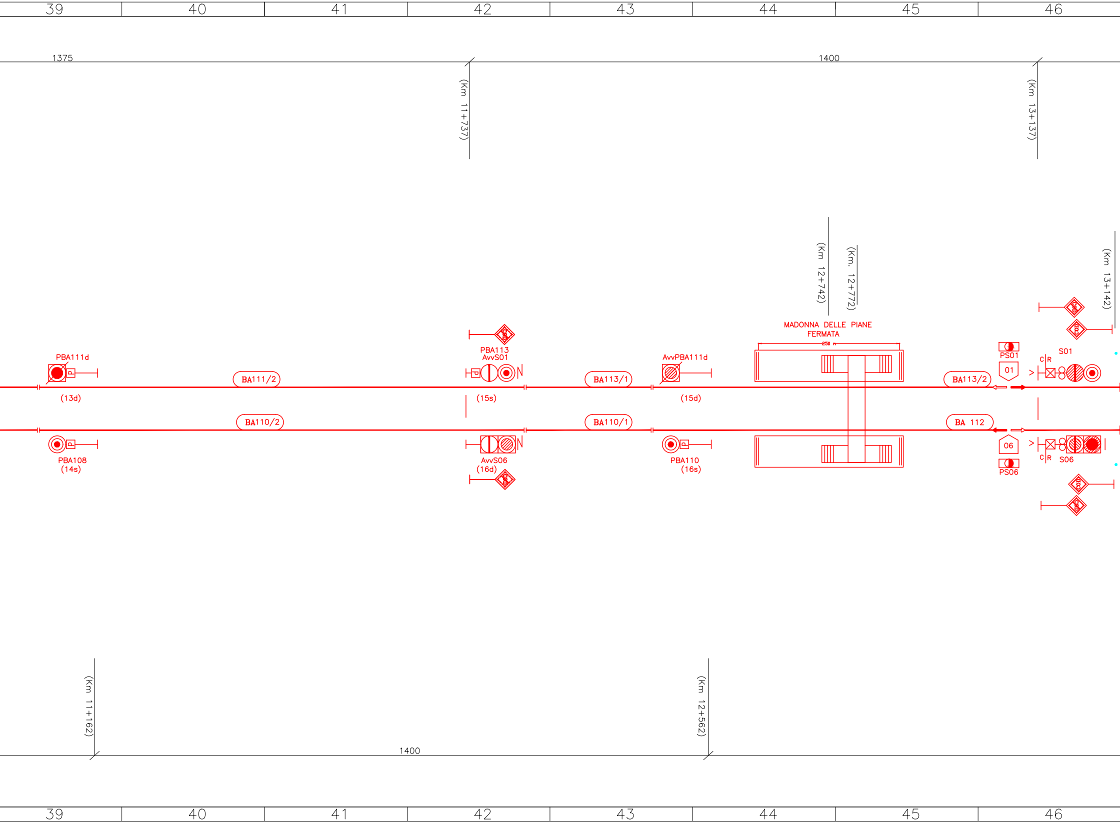

9
10
11
12
13
14
15
1650
(Km 4+428)
(Km 6+078)
(Km. 5+904)
(Km. 4+766)
(Km. 4+813)
(Km 6+100)
AEROPORTO
FERMATA
250 m
Gar.RTB
RTB
KM 5+904
R.T.B
R.T.B
AvvS203
PBA105
AvvS01
PS01
01
S01
C
R
C
P
BA103/2
BA 105
(1d)
(3s)
(5s)
BA102/2
BA102/1
BA 104
AvvS204
PBA100
(2s)
AvvS06
(4d)
PBA102
(4s)
06
C
C
R
P
S06
PS06
(6d)
(Km 3+978)
(Km 5+368)
1390
9
10
11
12
13
14
15

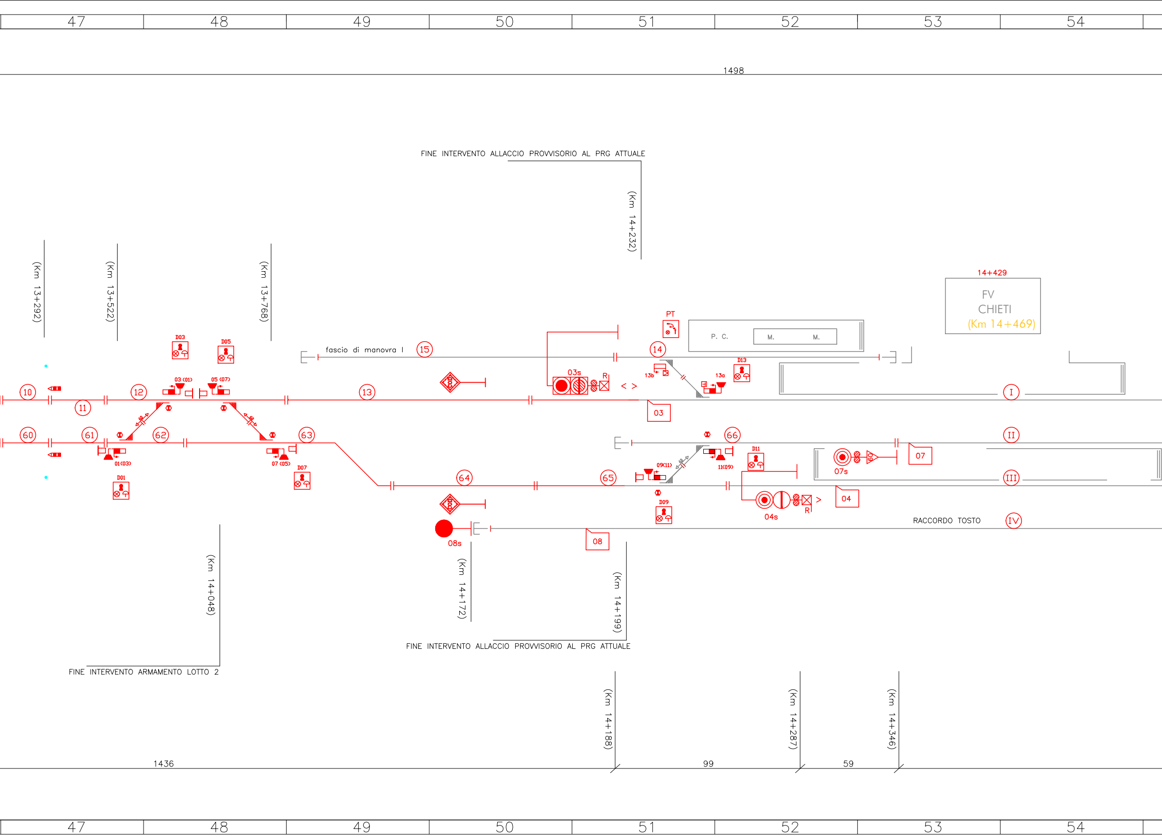


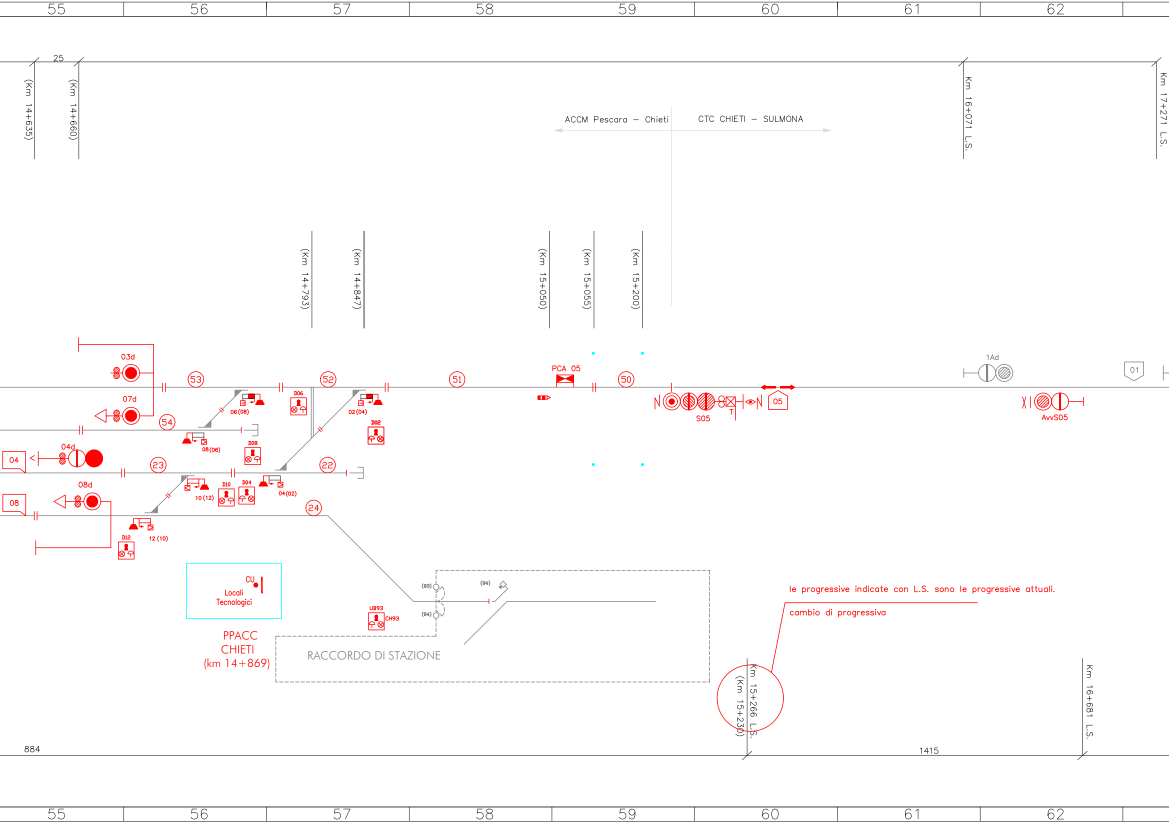
16
17
18
19
20
21
22
1391
(Km 6+250)
D07
13
I-1
I-2
07(05)
07
07s
C
60
COD
03s
C
P
R
< >
D03
D05
03(01)
05(07)
10
11
12
03
II
(7d)
60
61
62
63
III
01(03)
D01
04
04s
(8s)
P
C
BA 109
COD
(Km 6+443)
(Km 6+526)
(Km 6+542)
(Km 6+628)
(Km 6+720)
1351
16
17
18
19
20
21
22


23
24
25
26
27
28
29
30
1410
(Km 7+469)
PPM
PM San GIOVANNI TEATINO
km 7+470
CU
Locali
Tecnologici
D08
D06
D04
07d
07
03
04
03d
BA106
(7s)
04d
(8d)
53
08 (06)
06 (08)
04 (02)
02 (04)
D02
52
23
22
51
21
50
20
PCA 05
(Km 7+927)
(Km 8+067)
(Km 7+501)
(Km 7+585)
(Km 7+603)
(Km 7+689)
(9d)
S05
S05
S02
(10s)
PS05
05
02
PS02
BA 107
BA106/2
(Km 8+488)
(Km 8+263)
FINE INTERVENTO
LOTTO 1
INIZIO INTERVENTO
LOTTO 2
1544


31
32
33
34
35
36
37
38
1500
(Km 8+878)
(Km 10+370)
PBA109
AvvS05
PBA111
(11d)
BA109/1
BA109/2
BA111/1
(11s)
(13s)
AvvS05
BA106/1
BA108/2
BA108/1
AvvPBA108d
AvvS02
PBA108d
(12d)
(12s)
PBA106
(14d)
(Km 9+698)
1435
1480
31
32
33
34
35
36
37
38

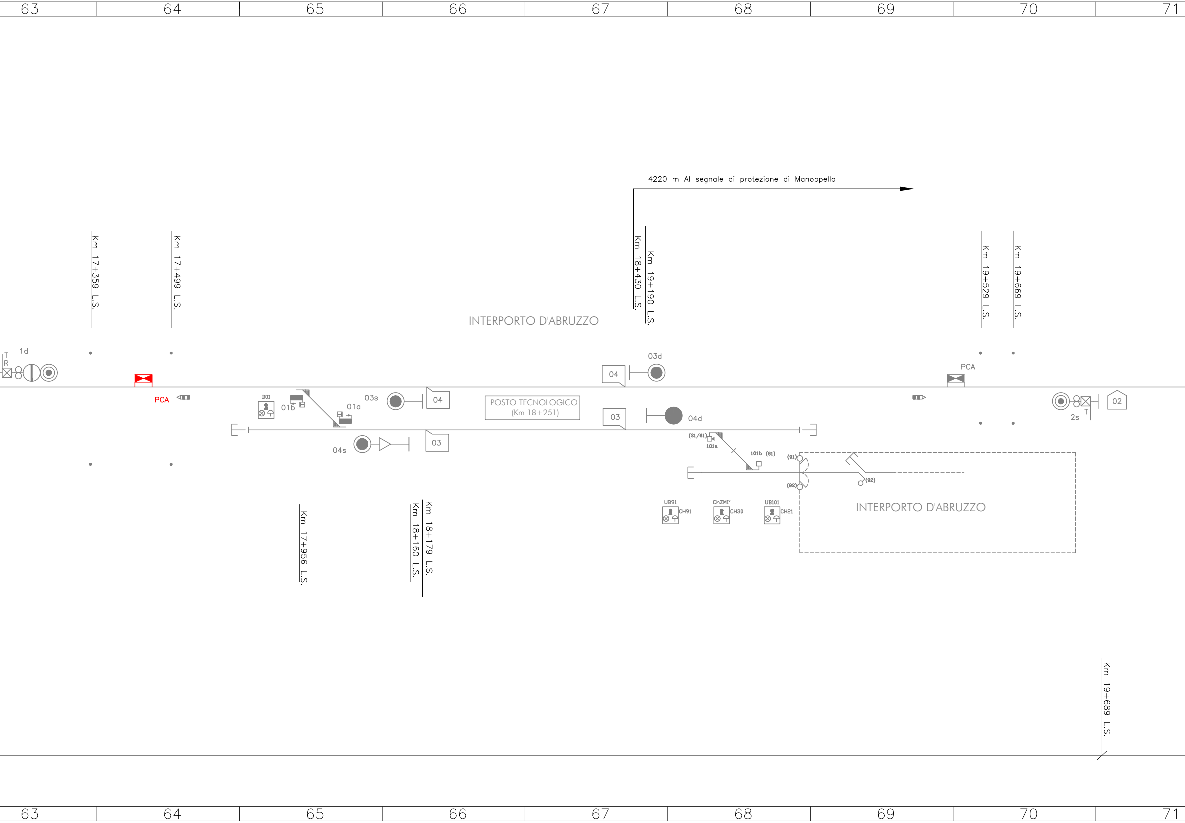

39
40
41
42
43
44
45
46
1375
1400
(Km 11+737)
(Km 13+137)
(Km 12+742)
(Km. 12+772)
(Km 13+142)
MADONNA DELLE PIANE
FERMATA
250 m
PBA111d
BA111/2
(13d)
PBA113
AvvS01
(15s)
BA113/1
AvvPBA111d
(15d)
PS01
01
C R
S01
BA113/2
BA110/2
BA110/1
BA 112
PBA108
(14s)
AvvS06
(16d)
PBA110
(16s)
06
PS06
C R
S06
(Km 11+162)
1400
(Km 12+562)
39
40
41
42
43
44
45
46


47
48
49
50
51
52
53
54
1498
FINE INTERVENTO ALLACCIO PROVVISORIO AL PRG ATTUALE
(Km 14+232)
14+429
FV
CHIETI
(Km 14+469)
(Km 13+292)
(Km 13+522)
(Km 13+768)
D03
D05
fascio di manovra I
15
PT
P. C.
M.
M.
14
03s
R
< >
13b
13a
D13
03 (01)
05 (07)
10
11
12
13
I
03
60
61
62
63
66
II
07
09(11)
11(09)
D11
07s
60
01(03)
07 (05)
D07
D01
64
65
III
04s
R
>
04
D09
08s
08
RACCORDO TOSTO
IV
(Km 14+048)
(Km 14+172)
(Km 14+199)
FINE INTERVENTO ALLACCIO PROVVISORIO AL PRG ATTUALE
FINE INTERVENTO ARMAMENTO LOTTO 2
(Km 14+188)
(Km 14+287)
(Km 14+346)
1436
99
59
47
48
49
50
51
52
53
54


55
56
57
58
59
60
61
62
25
(Km 14+635)
(Km 14+660)
Km 16+071 L.S.
Km 17+271 L.S.
ACCM Pescara – Chieti
CTC CHIETI – SULMONA
(Km 14+793)
(Km 14+847)
(Km 15+050)
(Km 15+055)
(Km 15+200)
03d
07d
04d
08d
04
08
53
54
23
52
22
24
51
50
D06
D08
D02
D10
D04
D12
06 (08)
08 (06)
02 (04)
04 (02)
10 (12)
12 (10)
PCA 05
S05
T
05
1Ad
01
AvvS05
CU
Locali
Tecnologici
PPACC
CHIETI
(km 14+869)
UB93
CH93
(93)
(94)
(94)
(94)
RACCORDO DI STAZIONE
Km 15+266 L.S.
(Km 15+230)
Km 16+681 L.S.
884
1415

le progressive indicate con L.S. sono le progressive attuali.

cambio di progressiva


63
64
65
66
67
68
69
70
71
4220 m Al segnale di protezione di Manoppello
Km 17+359 L.S.
Km 17+499 L.S.
Km 18+430 L.S.
Km 19+190 L.S.
Km 19+529 L.S.
Km 19+669 L.S.
INTERPORTO D'ABRUZZO
T
R
1d
PCA
03d
04
PCA
D01
01b
01a
03s
04
POSTO TECNOLOGICO
(Km 18+251)
03
04d
02
2s
T
04s
03
(21/61)
101a
101b (61)
(91)
(92)
(92)
UB91
CH91
ChZMI'
CH30
UB101
CH21
INTERPORTO D'ABRUZZO
Km 17+956 L.S.
Km 18+160 L.S.
Km 18+179 L.S.
Km 19+689 L.S.
63
64
65
66
67
68
69
70
71

72 73 74 75

LEGENDA COLORI	
▬	Binario / enti esistenti
🟥	Binario / enti nuovi
▬	Binario / enti di fase precedente (Lotto 1-2)
🟨	Binario / enti rimossi
🟦	opere previste in altri progetti

(SULMONA)
Manoppello
2As
Km 20+897 L.S.

A B C D E

72 73 74 75

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - CHIETI

PROGETTO TECNOLOGICO ACCM PESCARA - CHIETI
PROFILO DI LINEA DI ATTIVAZIONE TRATTA SG TEATINO - CHIETI

SCALA :

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I A 4 S	3 0	D	1 8	D X	I S 0 0 0 0	0 0 5	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	P. NISI	04/2019	DI MATTEO	04/2019	PAOLETTI	04/2019	GUIDI BUFFARINI 04/2019

ITALFERR S.p.A.
U.O. Tecnologie Centro
Ing. Guido Guidi Buffarini
Ordine Ingegneri Provincia di Roma
n° 17812

File: IA4S30D18DXIS0000005A-PROFILO ATTIVAZIONE LOTTO 2.dwg

n. Elab.: 21-80