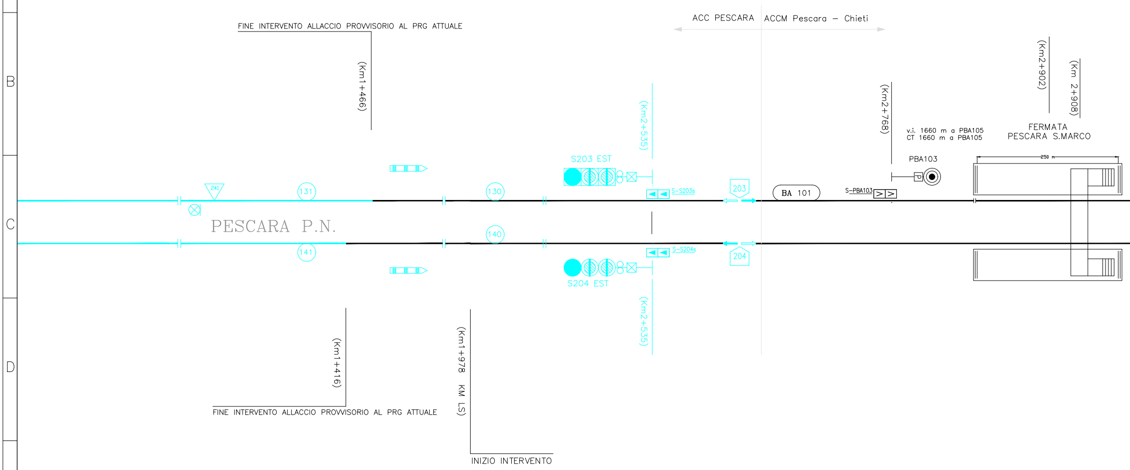
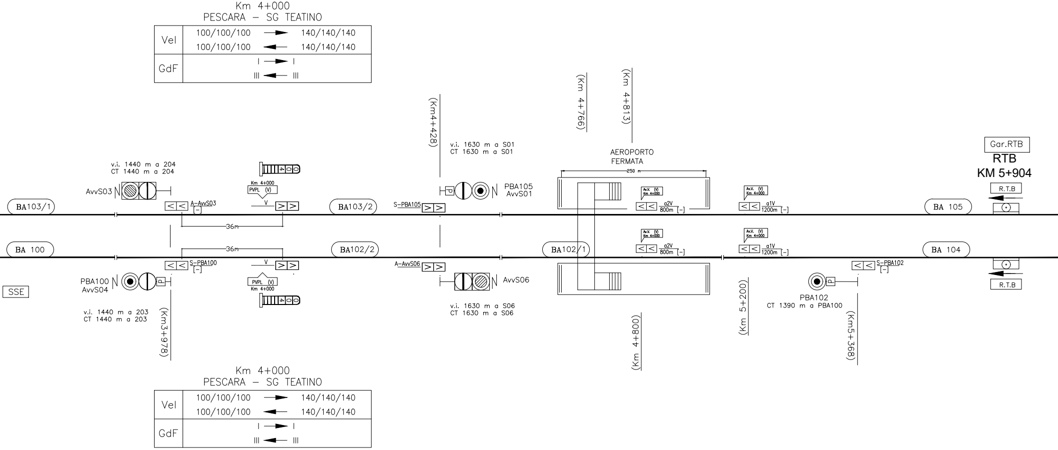

FINE INTERVENTO ALLACCIO PROVVISORIO AL PRG ATTUALE
(Km1+466)
ACC PESCARA
ACCM Pescara – Chieti
(Km2+902)
(Km 2+908)
(Km2+768)
(Km2+535)
v.i. 1660 m a PBA105
CT 1660 m a PBA105
FERMATA
PESCARA S.MARCO
PBA103
250 m
S203 EST
241
131
130
S-S203s
203
BA 101
S-PBA103
PESCARA P.N.
140
141
S-S204s
204
S204 EST
(Km2+535)
(Km1+416)
(Km1+978 KM LS)
FINE INTERVENTO ALLACCIO PROVVISORIO AL PRG ATTUALE
INIZIO INTERVENTO

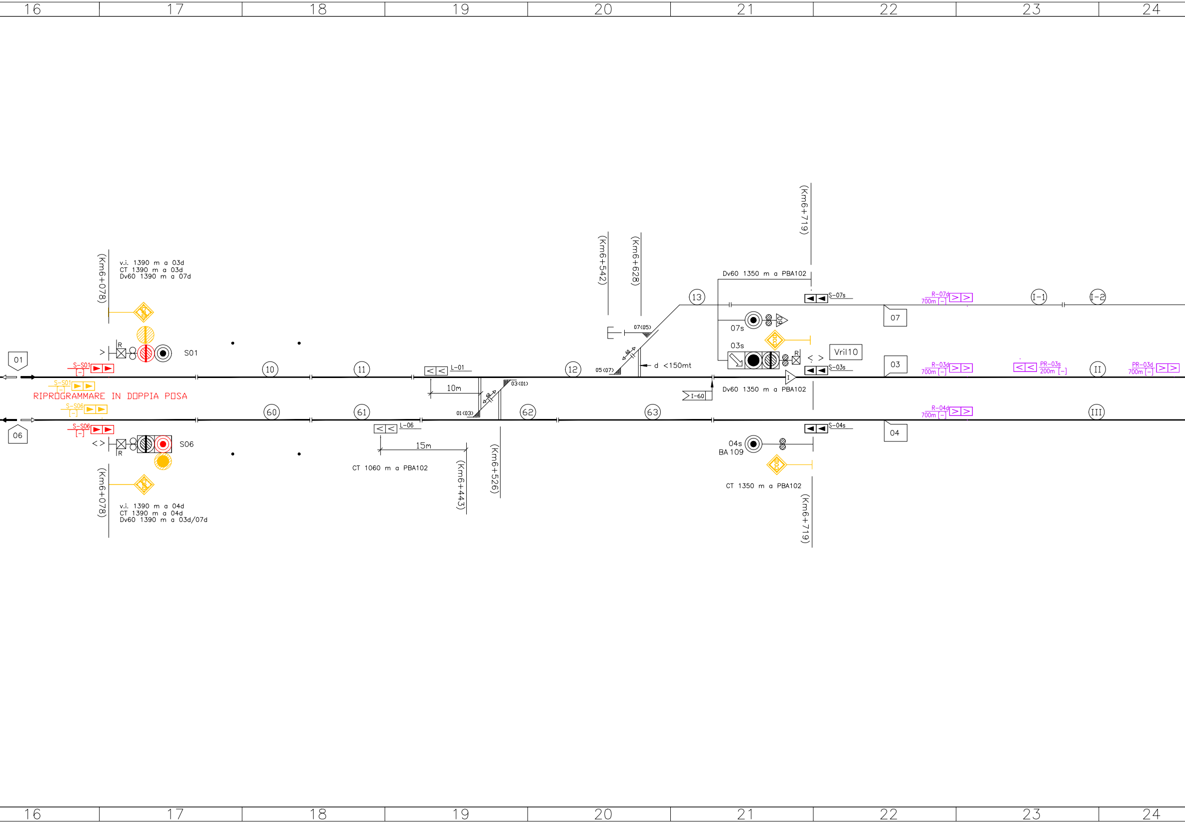

v.i. 1440 m a 204
CT 1440 m a 204
AvvS03
A-AvvS03
[-]
Km 4+000
PVPL (V)
V
400
36m
BA103/1
BA103/2
S-PBA105
(Km4+428)
v.i. 1630 m a S01
CT 1630 m a S01
PBA105
AvvS01
(Km 4+766)
(Km 4+813)
AEROPORTO
FERMATA
250 m
Av.V. (V)
Km 4+000
a2V
800m [-]
a1V
1200m [-]
Gar.RTB
RTB
KM 5+904
R.T.B
BA 105
BA 100
36m
BA102/2
BA102/1
BA 104
S-PBA100
[-]
V
PVPL (V)
Km 4+000
400
PBA100
AvvS04
SSE
v.i. 1440 m a 203
CT 1440 m a 203
(Km3+978)
A-AvvS06
AvvS06
v.i. 1630 m a S06
CT 1630 m a S06
(Km 4+800)
(Km 5+200)
PBA102
CT 1390 m a PBA100
S-PBA102
[-]
(Km5+368)
R.T.B

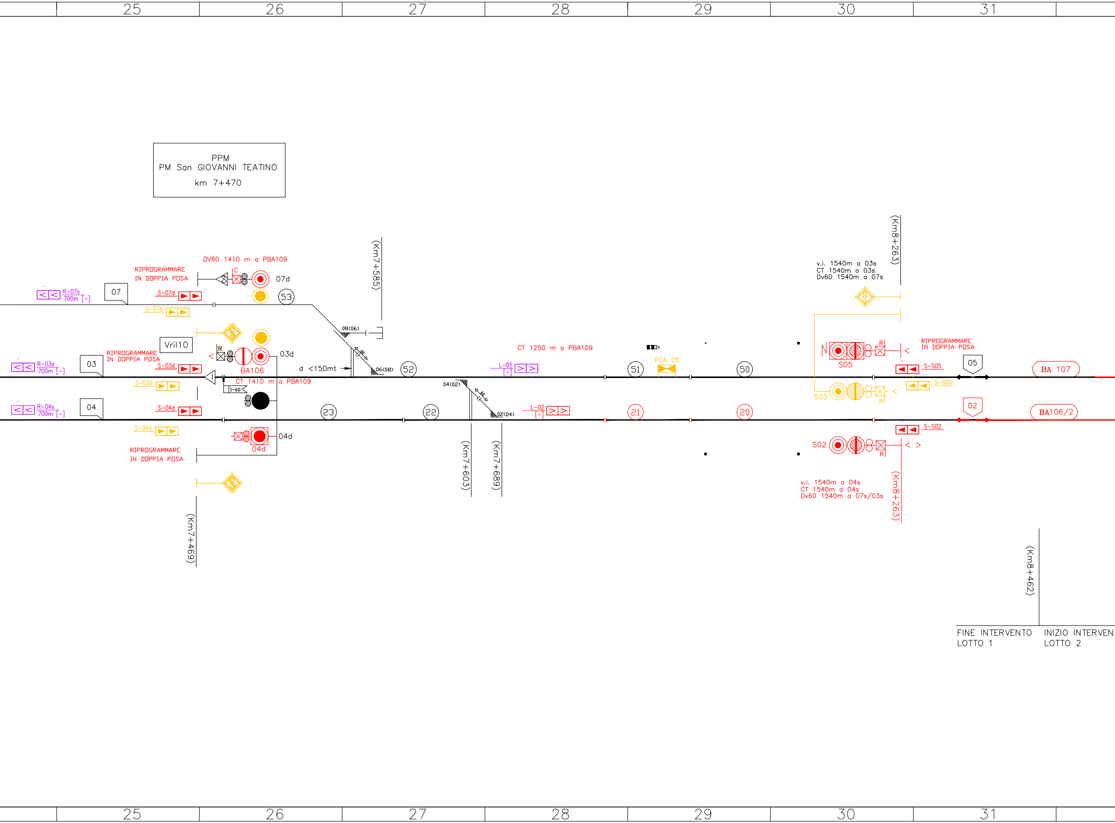
Km 4+000
PESCARA – SG TEATINO

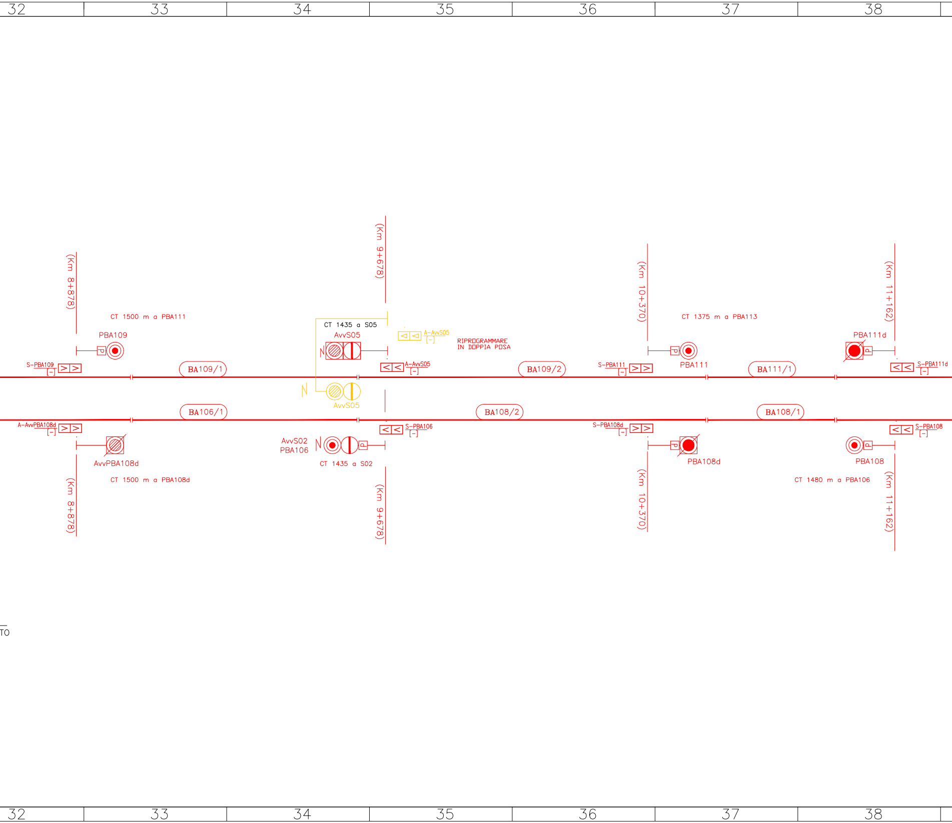
Vel	100/100/100	➤	140/140/140
	100/100/100	◄	140/140/140
GdF	I	➤	I
	III	◄	III

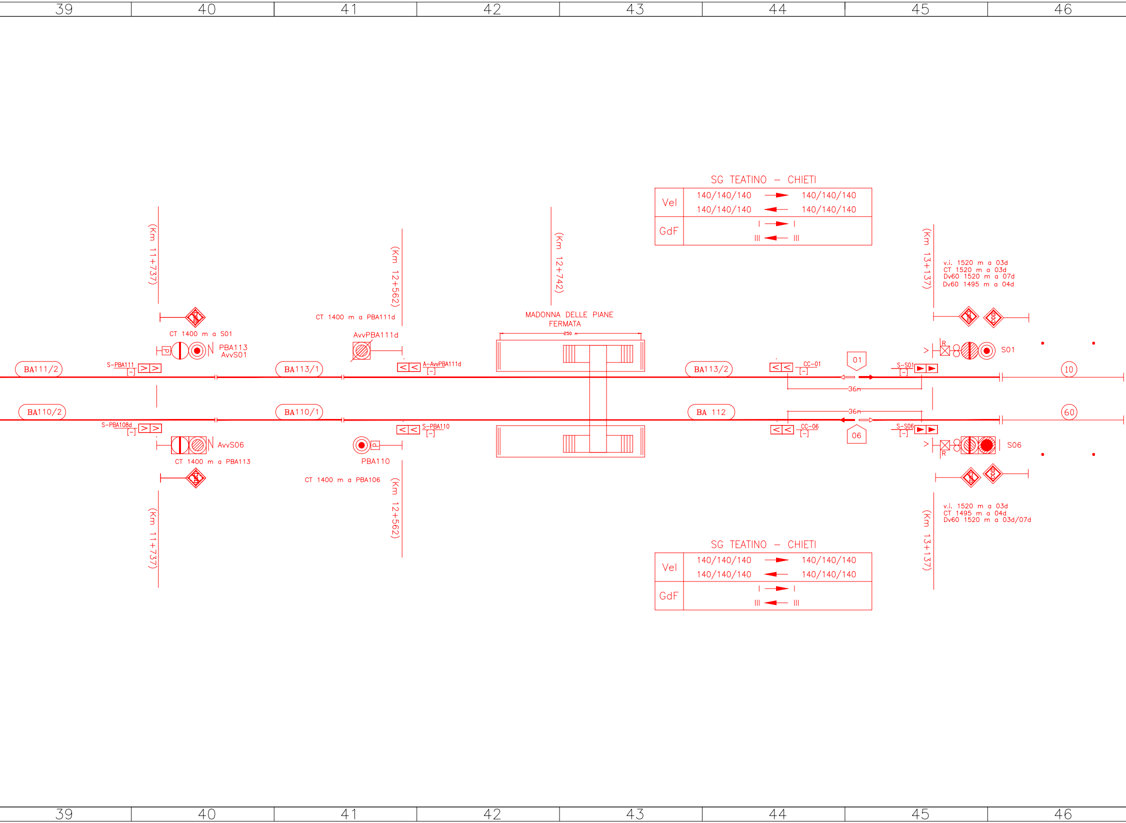
Km 4+000
PESCARA – SG TEATINO

Vel	100/100/100	➤	140/140/140
	100/100/100	◄	140/140/140
GdF	I	➤	I
	III	◄	III


16
17
18
19
20
21
22
23
24
(Km6+078)
v.i. 1390 m a 03d
CT 1390 m a 03d
Dv60 1390 m a 07d
S01
R
01
S-S01
[-]
S-S01
[-]
RIPROGRAMMARE IN DOPPIA POSA
S-S06
[-]
S-S06
[-]
06
10
11
60
61
L-01
L-06
10m
15m
01 (03)
03 (01)
60
60
62
63
12
05 (07)
07 (05)
d <150mt
13
(Km6+542)
(Km6+628)
(Km6+719)
(Km6+443)
(Km6+526)
CT 1060 m a PBA102
S06
R
(Km6+078)
v.i. 1390 m a 04d
CT 1390 m a 04d
Dv60 1390 m a 03d/07d
Dv60 1350 m a PBA102
S-07s
07s
60
COD
03s
R
Vril10
S-03s
I
I-60
Dv60 1350 m a PBA102
S-04s
04s
BA 109
COD
CT 1350 m a PBA102
(Km6+719)
07
03
04
R-07d
700m [-]
R-03d
700m [-]
R-04d
700m [-]
PR-03s
200m [-]
PR-03d
700m [-]
I-1
I-2
II
III
16
17
18
19
20
21
22
23
24


25
26
27
28
29
30
31
PPM
PM San GIOVANNI TEATINO
km 7+470
DV60 1410 m a PBA109
RIPROGRAMMARE
IN DOPPIA POSA
07d
53
07
R-07s
700m [-]
S-07d
S-07d
(Km7+585)
08(06)
60
06(08)
52
d <150mt
Vril10
RIPROGRAMMARE
IN DOPPIA POSA
R
03d
BA106
03
R-03s
700m [-]
S-03d
S-03d
CT 1410 m a PBA109
I-60
04
R-04s
700m [-]
S-04d
S-04d
23
22
04(02)
60
02(04)
04d
04d
RIPROGRAMMARE
IN DOPPIA POSA
(Km7+469)
(Km7+603)
(Km7+689)
CT 1250 m a PBA109
L-05
[-]
51
PCA 05
50
L-02
[-]
21
20
v.i. 1540m a 03s
CT 1540m a 03s
Dv60 1540m a 07s
(Km8+263)
S05
R
RIPROGRAMMARE
IN DOPPIA POSA
S-S05
05
BA 107
S05
R
S-S05
02
BA106/2
S-S02
S02
R
v.i. 1540m a 04s
CT 1540m a 04s
Dv60 1540m a 07s/03s
(Km8+263)
(Km8+462)
FINE INTERVENTO
LOTTO 1
INIZIO INTERVEN
LOTTO 2
25
26
27
28
29
30
31


32
33
34
35
36
37
38
(Km 8+878)
(Km 9+678)
(Km 10+370)
(Km 11+162)
CT 1500 m a PBA111
CT 1435 a S05
CT 1375 m a PBA113
PBA109
AvvS05
A-AvvS05
[-]
RIPROGRAMMARE
IN DOPPIA POSA
PBA111d
N
S-PBA109
[-]
A-AvvS05
[-]
S-PBA111
[-]
PBA111
S-PBA111d
[-]
BA109/1
BA109/2
BA111/1
N
AvvS05
BA106/1
BA108/2
BA108/1
A-AvvPBA108d
[-]
S-PBA106
[-]
S-PBA108d
[-]
S-PBA108
[-]
AvvS02
PBA106
N
AvvPBA108d
PBA108d
PBA108
CT 1435 a S02
CT 1500 m a PBA108d
CT 1480 m a PBA106
(Km 8+878)
(Km 9+678)
(Km 10+370)
(Km 11+162)
TO
32
33
34
35
36
37
38

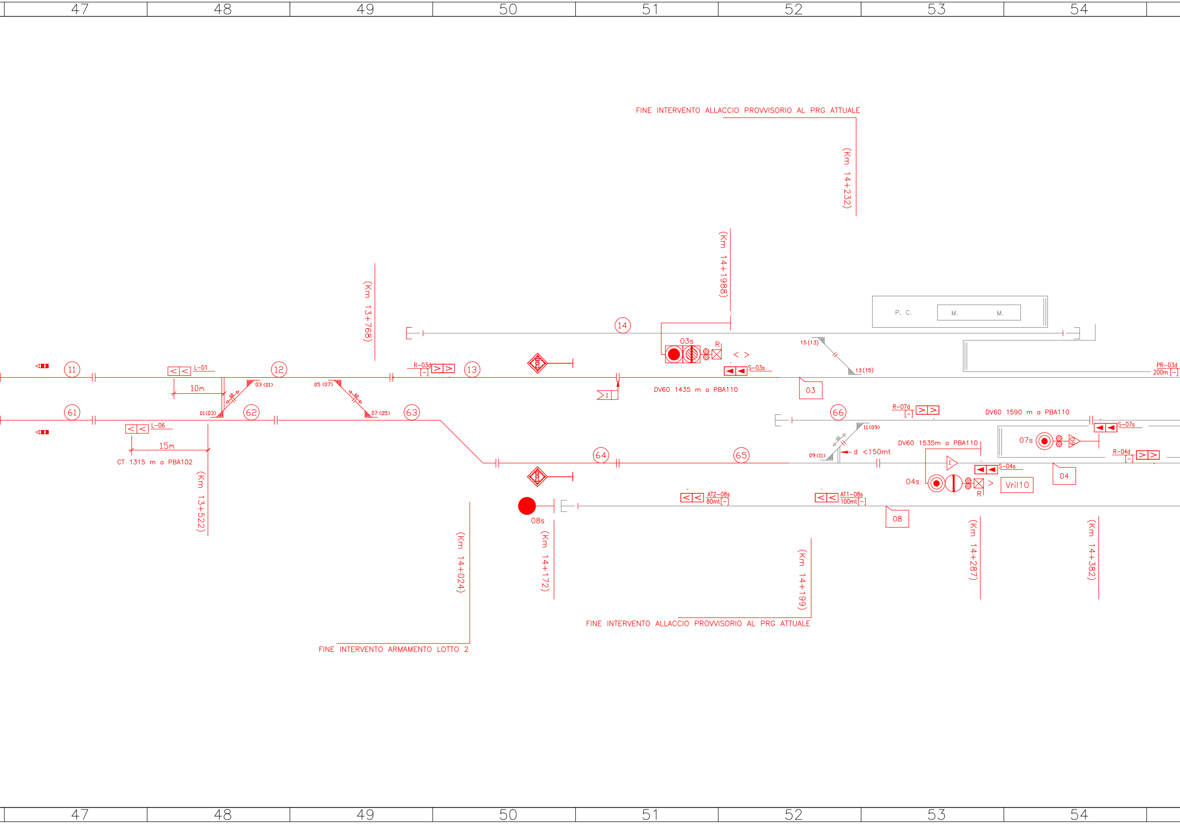

39
40
41
42
43
44
45
46
(Km 11+737)
(Km 12+562)
(Km 12+742)
(Km 13+137)
CT 1400 m a PBA111d
MADONNA DELLE PIANE
FERMATA
250 m
v.i. 1520 m a 03d
CT 1520 m a 03d
Dv60 1520 m a 07d
Dv60 1495 m a 04d
CT 1400 m a S01
AvvPBA111d
PBA113
AvvS01
S01
BA111/2
S-PBA111
BA113/1
A-AvvPBA111d
BA113/2
CC-01
01
S-S01
R
10
36m
BA110/2
BA110/1
BA 112
60
S-PBA108d
S-PBA110
CC-06
06
S-S06
AvvS06
PBA110
S06
CT 1400 m a PBA113
CT 1400 m a PBA106
v.i. 1520 m a 03d
CT 1495 m a 04d
Dv60 1520 m a 03d/07d

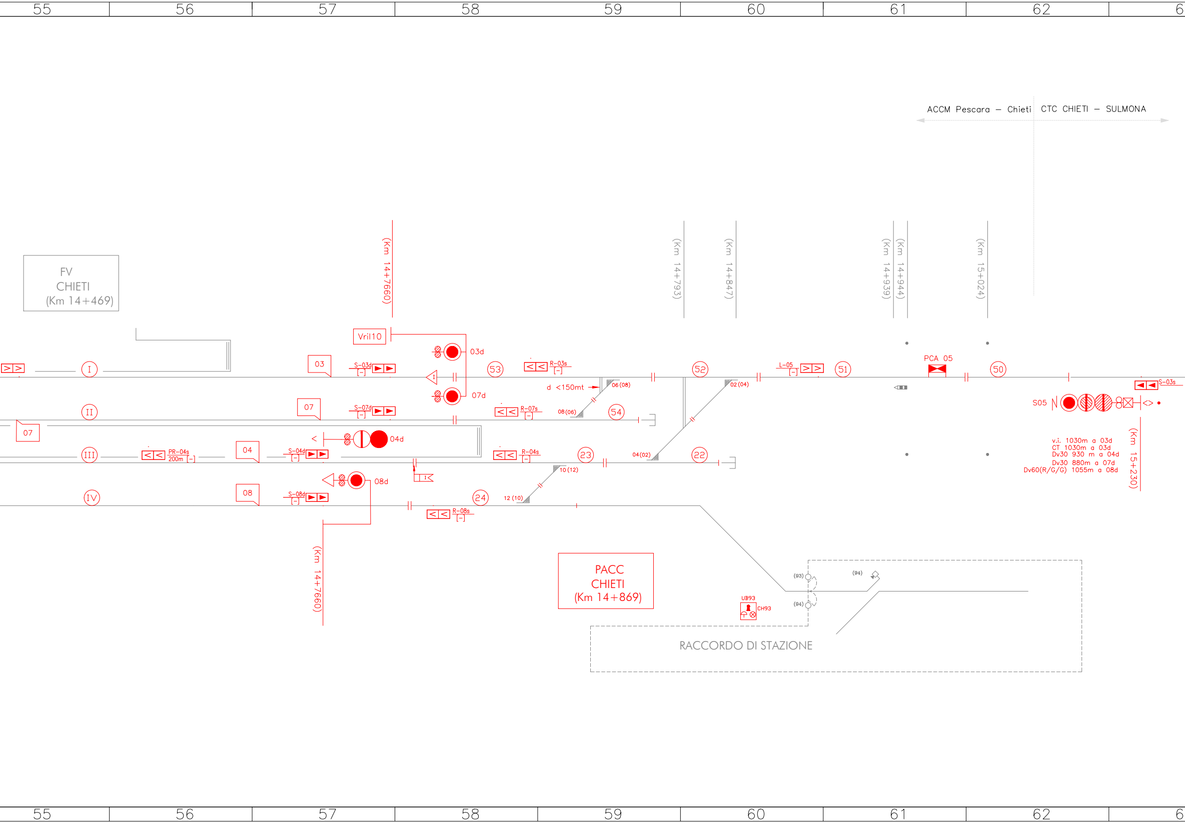
SG TEATINO – CHIETI

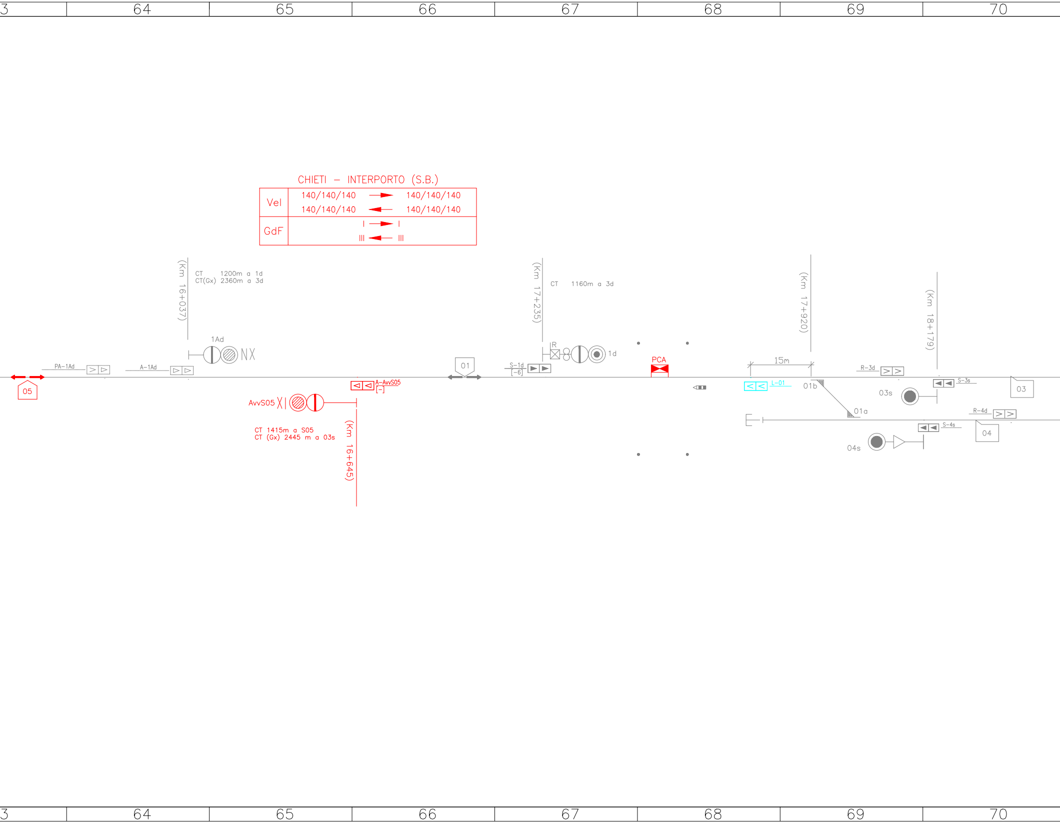
Vel	140/140/140 → 140/140/140 140/140/140 ← 140/140/140
GdF	I → I III ← III

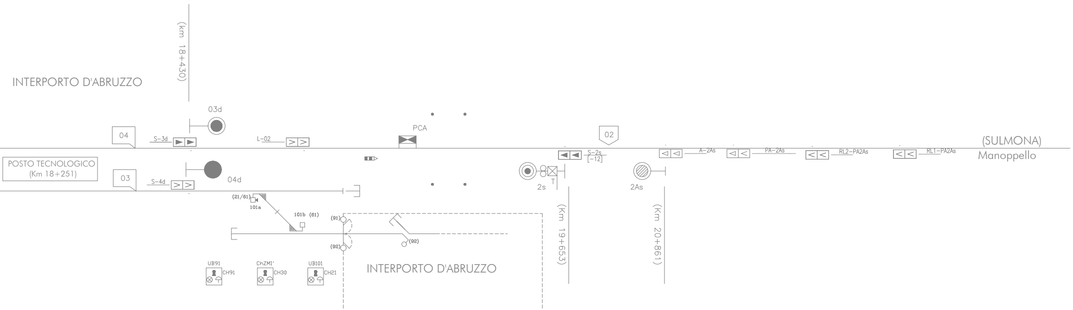
SG TEATINO – CHIETI

Vel	140/140/140 → 140/140/140 140/140/140 ← 140/140/140
GdF	I → I III ← III


47
48
49
50
51
52
53
54
FINE INTERVENTO ALLACCIO PROVVISORIO AL PRG ATTUALE
(Km 14+232)
(Km 14+1988)
(Km 13+768)
P. C.
M.
M.
14
03s
R
< >
S-03s
15(13)
13(15)
PR-03d
200m [-]
11
L-01
12
R-03d
[-]
13
CoD
10m
03 (01)
05 (07)
01(03)
07 (05)
DV60 1435 m a PBA110
I
03
61
62
63
66
R-07d
[-]
DV60 1590 m a PBA110
S-07s
L-06
15m
CT 1315 m a PBA102
11(09)
09(11)
60
60
60
d <150mt
DV60 1535m a PBA110
07s
09
R-04d
[-]
64
65
CoD
I
S-04s
04
04s
R
>
Vril10
08s
AT2-08s
80mt[-]
AT1-08s
100mt[-]
08
(Km 13+522)
(Km 14+024)
(Km 14+172)
(Km 14+199)
(Km 14+287)
(Km 14+382)
FINE INTERVENTO ALLACCIO PROVVISORIO AL PRG ATTUALE
FINE INTERVENTO ARMAMENTO LOTTO 2
47
48
49
50
51
52
53
54


55
56
57
58
59
60
61
62
6
ACCM Pescara – Chieti
CTC CHIETI – SULMONA
FV
CHIETI
(Km 14+469)
(Km 14+7660)
(Km 14+793)
(Km 14+847)
(Km 14+939)
(Km 14+944)
(Km 15+024)
Vril10
03d
07d
04d
08d
03
07
07
04
08
I
II
III
IV
S-03d
[-]
S-07d
[-]
S-04d
[-]
S-08d
[-]
PR-04s
200m
[-]
I
<
53
R-03s
[-]
R-07s
[-]
R-04s
[-]
R-08s
[-]
d <150mt
06 (08)
08 (06)
54
52
02 (04)
04 (02)
23
22
24
10 (12)
12 (10)
L-05
[-]
51
PCA 05
50
S-03s
S05
v.i. 1030m a 03d
CT 1030m a 03d
Dv30 930 m a 04d
Dv30 880m a 07d
Dv60(R/G/G) 1055m a 08d
(Km 15+230)
PACC
CHIETI
(Km 14+869)
(93)
(94)
(94)
UB93
CH93
RACCORDO DI STAZIONE
(Km 14+7660)
55
56
57
58
59
60
61
62
6


3
64
65
66
67
68
69
70
CHIETI – INTERPORTO (S.B.)
Vel
140/140/140
140/140/140
140/140/140
140/140/140
GdF
I
I
III
III
(Km 16+037)
CT 1200m a 1d
CT(Gx) 2360m a 3d
1Ad
NX
PA-1Ad
A-1Ad
05
AvvS05
A-AvvS05
[-]
CT 1415m a S05
CT (Gx) 2445 m a 03s
(Km 16+645)
01
(Km 17+235)
CT 1160m a 3d
S-1d
[-6]
R
1d
PCA
(Km 17+920)
15m
L-01
01b
01a
R-3d
03s
(Km 18+179)
S-3s
03
R-4d
S-4s
04
04s
3
64
65
66
67
68
69
70


INTERPORTO D'ABRUZZO
(km 18+430)
03d
04
S–3d
L–02
PCA
02
S–2s
[–12]
A–2As
PA–2As
RL2–PA2As
RL1–PA2As
(SULMONA)
Manoppello
POSTO TECNOLOGICO
(Km 18+251)
03
S–4d
04d
2s
T
2As
(21/61)
101a
101b (61)
(91)
(92)
(92)
(Km 19+653)
(Km 20+861)
UB91
CH91
ChZMI'
CH30
UB101
CH21
INTERPORTO D'ABRUZZO

LEGENDA COLORI	
S–xxx ▶▶ xxx S–xxx ▷▷ xxx	BINARIO / PI SCMT / ENTI IS ESISTENTI
S–xxx ▶▶ xxx S–xxx ▷▷ xxx	PI SCMT / BINARIO / ENTE IS NUOVO DI FASE
S–xxx ▶▶ xxx S–xxx ▷▷ xxx	PI SCMT / BINARIO / ENTE IS FASE PRECEDENTE
S–xxx ▶▶ xxx S–xxx ▷▷ xxx	PI SCMT / BINARIO / ENTE IS FASE PRECEDENTE
S–xxx ▶▶ xxx S–xxx ▷▷ xxx	BINARIO / PI SCMT / ENTI IS OPERE PREVISTE ALTRI PROGETTI
S–xxx ▶▶ xxx S–xxx ▷▷ xxx	PI DA RIPROGRAMMARE

(Kmx+xxx) : Progressive chilometriche riferenti alla linea storica

MACROAREA	13
AREA	335

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (1)
>	Boa di tipo fisso (1)
DDA	Distanza obiettivo approssimata
FSC	Punto fine SCMT
RCC	Punto ripresa campionamento codice
I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
▷ I	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Vril10	Velocità di rilascio pari a 10 km/h
Av.V.(V) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog......	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
..m SCMT	Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art. 77 del R.S."

Note: (1)–Se associate a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

(2)–Le misure riportate sui PI e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente a valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate ai fini SCMT.

(3)–Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE (3)

Da	A	Distanza rilevabile dalla progressiva chilometrica	Distanze misurate UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto progressive chilometriche
–	–	–	–	–

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
RIDONDATA	–
UNICO ENCODER PER PIU' SEGNALI	–
ENCODER DA SEGNALE	–

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - CHIETI

PROGETTO TECNOLOGICO ACCM PESCARA - CHIETI
PROFILO DI LINEA SCMT DI ATTIVAZIONE TRATTA SG TEATINO - CHIETI

SCALA : ----------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA4S	30	D	18	DX	MT0000	004	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	DONISI	04/2019	DI MATTEO	04/2019	PAOLETTI	04/2019	GUIDI BUFFARINI 04/2019

ITALFERR S.p.A.
U.O. Tecnologie Centro
Ing. Guido Guidi Buffarini
Ordine Ingegneri Provincia di Roma
n° 17812

File: IA4S30D18DXMT0000004A- SCMT ATTIVAZIONE LOTTO 2.dwg

n. Elab.: 21-83