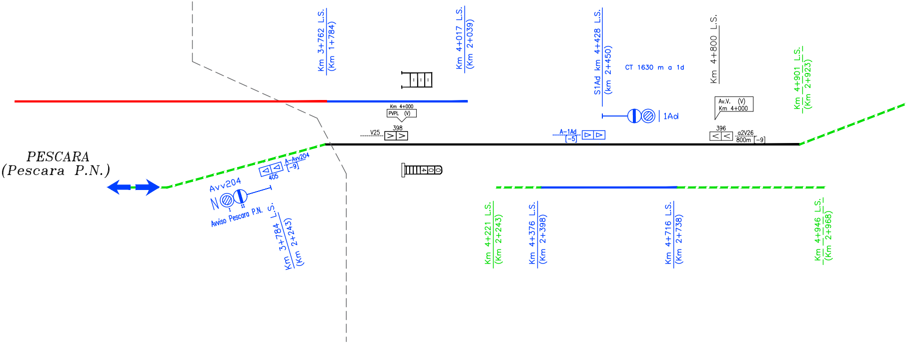
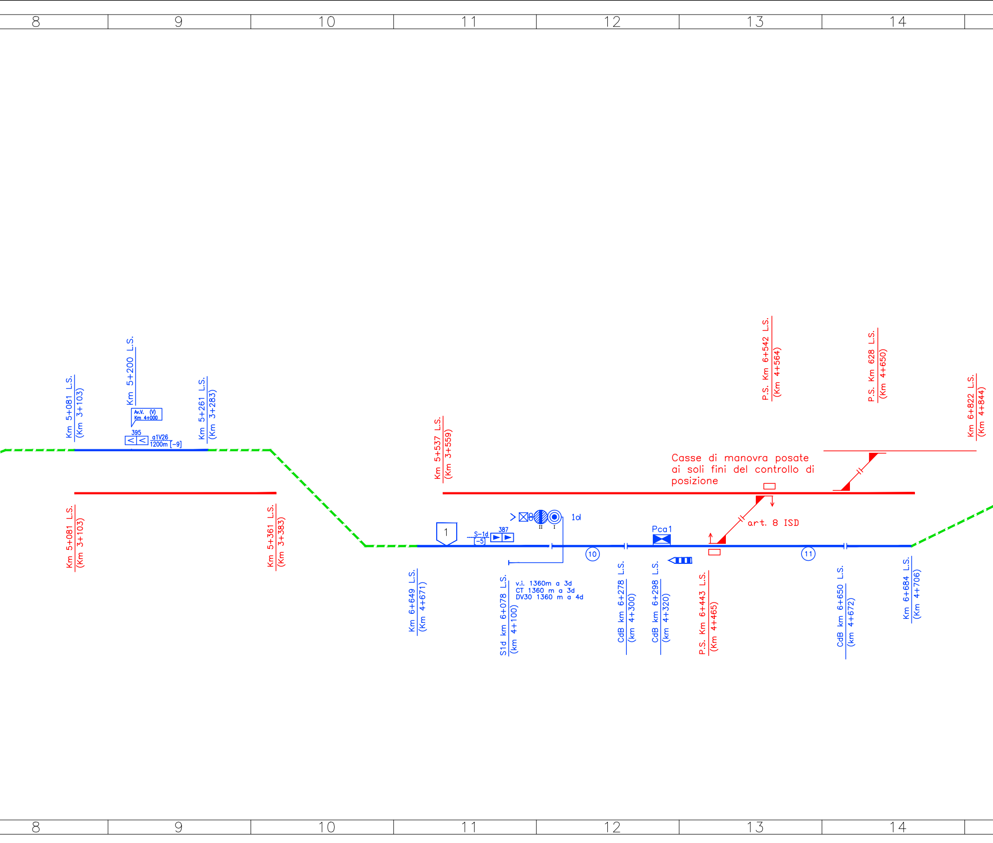
ACC PESCARA
APPALTO TECNOLOGICO

ACEI P.M. S.G. TEATINO
APPALTO MULTIDISCIPLINARE
APPALTO TPS SCMT

Km 4+000

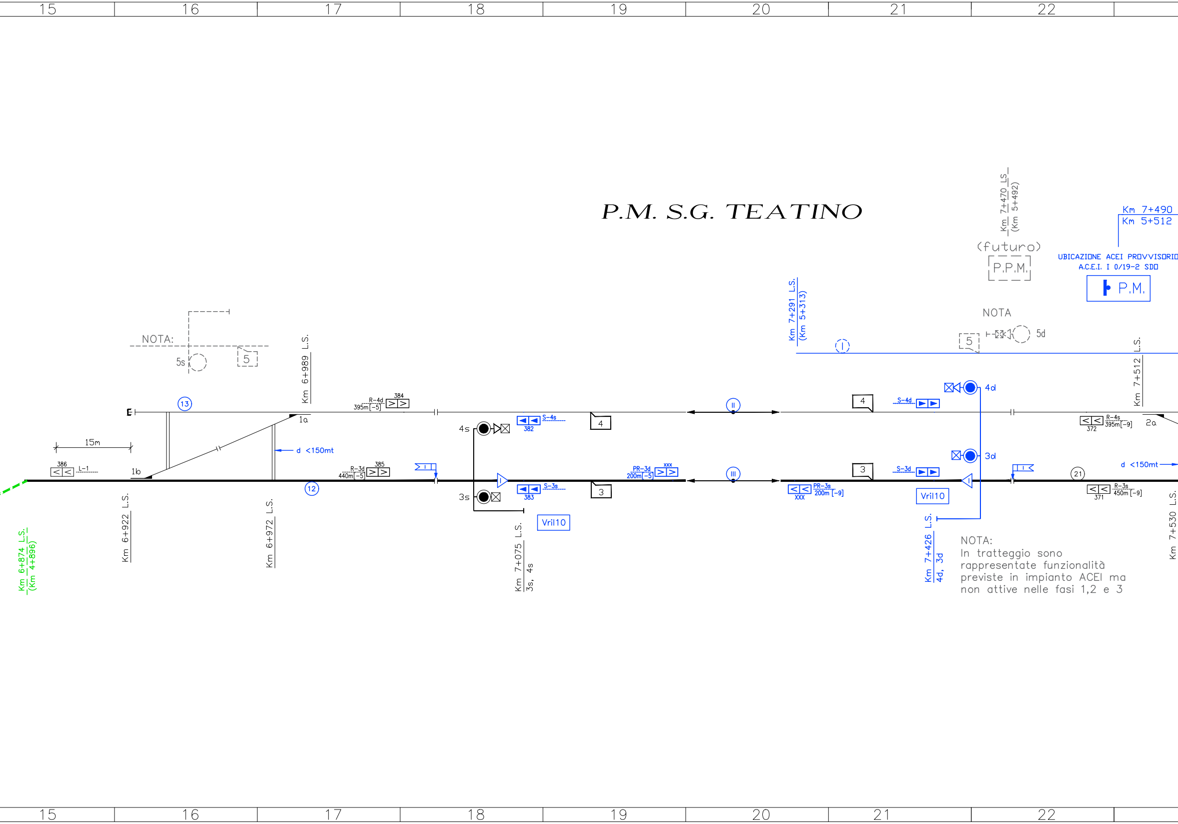
Vel	90 95 95 → 140 140 140 90 95 95 ← 140 140 140
GdF	I → I III ← III


Km 3+762 L.S.
(Km 1+784)
Km 4+017 L.S.
(Km 2+039)
S1Ad km 4+428 L.S.
(km 2+450)
CT 1630 m a 1d
Km 4+800 L.S.
Km 4+901 L.S.
(Km 2+923)
Km 4+000
PVPL (V)
V25
398
A-1Ad
[-5]
1Ad
Av.V. (V)
Km 4+000
396
a2V26
800m
[-9]
PESCARA
(Pescara P.N.)
A-Avv204
[-9]
405
Avv204
N
I
II
Avviso Pescara P.N.
Km 3+784 L.S.
(Km 2+243)
400
Km 4+221 L.S.
(Km 2+243)
Km 4+376 L.S.
(Km 2+398)
Km 4+716 L.S.
(Km 2+738)
Km 4+946 L.S.
(Km 2+968)

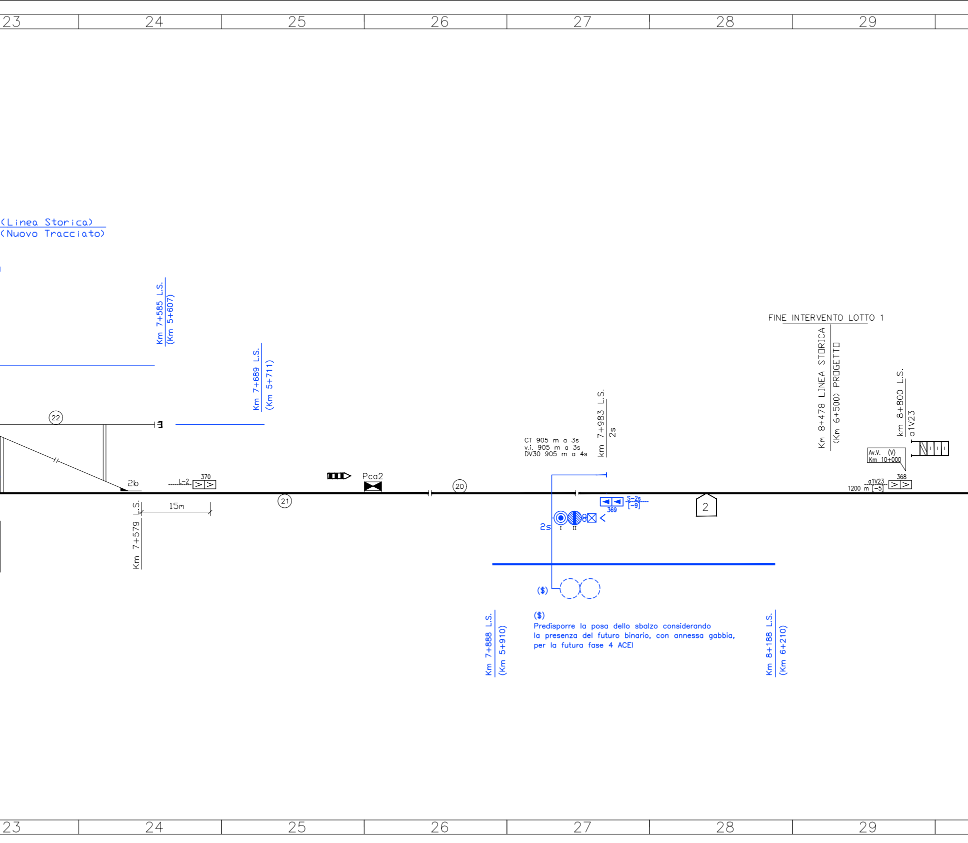

Casse di manovra posate ai soli fini del controllo di posizione

8
9
10
11
12
13
14
Km 5+081 L.S.
(Km 3+103)
Km 5+200 L.S.
Av.V. (V)
Km 4+000
395
a1V26
1200m [-9]
Km 5+261 L.S.
(Km 3+283)
Km 5+081 L.S.
(Km 3+103)
Km 5+361 L.S.
(Km 3+383)
Km 5+537 L.S.
(Km 3+559)
P.S. Km 6+542 L.S.
(Km 4+564)
P.S. Km 628 L.S.
(Km 4+650)
Km 6+822 L.S.
(Km 4+844)
1
S-1d
[-5]
387
II
I
1d
10
Pca1
art. 8 ISD
11
Km 6+649 L.S.
(Km 4+671)
S1d km 6+078 L.S.
(km 4+100)
v.i. 1360m a 3d
CT 1360 m a 3d
DV30 1360 m a 4d
CdB km 6+278 L.S.
(km 4+300)
CdB km 6+298 L.S.
(km 4+320)
P.S. Km 6+443 L.S.
(Km 4+465)
CdB km 6+650 L.S.
(km 4+672)
Km 6+684 L.S.
(Km 4+706)
8
9
10
11
12
13
14

P.M. S.G. TEATINO


15
16
17
18
19
20
21
22
Km 7+470 LS
(Km 5+492)
(futuro)
P.P.M.
Km 7+490
Km 5+512
UBICAZIONE ACEI PROVVISORIO
A.C.E.I. I 0/19-2 SDO
P.M.
Km 7+291 L.S.
(Km 5+313)
NOTA
5
5d
I
NOTA:
5s
5
Km 6+989 L.S.
Km 7+512 L.S.
E
13
1a
R-4d
384
395m[-5]
4s
S-4s
382
4
II
4
S-4d
4d
2a
R-4s
395m[-9]
372
15m
d <150mt
3d
3
S-3d
d <150mt
386
L-1
1b
R-3d
385
440m[-5]
PR-3d
xxx
200m[-5]
III
21
R-3s
450m [-9]
371
12
3s
S-3s
383
3
PR-3s
200m [-9]
XXX
Vril10
Vril10
Km 6+874 L.S.
(Km 4+896)
Km 6+922 L.S.
Km 6+972 L.S.
Km 7+075 L.S.
3s, 4s
Km 7+426 L.S.
4d, 3d
Km 7+530 L.S.

NOTA:
In tratteggio sono rappresentate funzionalità previste in impianto ACEI ma non attive nelle fasi 1,2 e 3



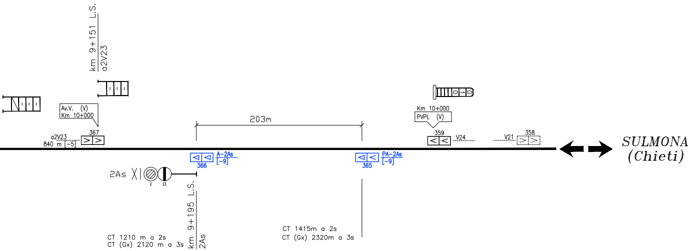
23
24
25
26
27
28
29
(Linea Storica)
(Nuovo Tracciato)
Km 7+585 L.S.
(Km 5+607)
Km 7+689 L.S.
(Km 5+711)
22
2b
L-2
370
15m
Km 7+579 L.S.
21
Pca2
20
CT 905 m a 3s
v.i. 905 m a 3s
DV30 905 m a 4s
km 7+983 L.S.
2s
S-2s
[-9]
369
2s
I
II
($)
2
FINE INTERVENTO LOTTO 1
Km 8+478 LINEA STORICA
(Km 6+500) PROGETTO
km 8+800 L.S.
a1V23
Av.V. (V)
Km 10+000
368
a1V23
1200 m [-5]
Km 7+888 L.S.
(Km 5+910)
Km 8+188 L.S.
(Km 6+210)
23
24
25
26
27
28
29

($)
Predisporre la posa dello sbalzo considerando la presenza del futuro binario, con annessa gabbia, per la futura fase 4 ACEI

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA PESCARA – SULMONA (s.b)	
PUNTO 1	PUNTO 2
Bca	Bca

Km 10+000

Vel	140 140 140	→	100 105 110
	140 140 140	←	100 105 110
GdF	I	→	I
	III	←	III


km 9+151 L.S.
a2V23
Av.V. (V)
Km 10+000
a2V23
840 m [−5]
367
203m
Km 10+000
PVPL (V)
-359
V24
V21
358
A−2As
[−9]
366
PA−2As
[−9]
365
2As
I
II
km 9+195 L.S.
2As
CT 1210 m a 2s
CT (Gx) 2120 m a 3s
CT 1415m a 2s
CT (Gx) 2320m a 3s
SULMONA
(Chieti)

LEGENDA COLORI	
S−xxx xxx ▶|▶ S−xxx xxx >|>	PI DA RIPROGRAMMARE
S−xxx xxx ▶|▶ S−xxx xxx >|>	PI SCMT / BINARIO / ENTE NUOVO DI FASE ATTUALE
S−xxx xxx ▶|▶ S−xxx xxx >|>	PI SCMT / BINARIO / ENTE NUOVO DI FASE PRECEDENTE
S−xxx xxx ▶|▶ S−xxx xxx >|>	PI SCMT / BINARIO / ENTE DISMESSO IN FASE ATTUALE
	BINARIO / ENTE PROVVISORIO NELLE FASI

Km x+xxx L.S. : Progressive chilometriche riferenti alla linea storica

(Km x+xxx) : Progressive chilometriche riferenti al nuovo tracciato

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (1)
▷	Boa di tipo fisso (1)
DDA	Distanza obiettivo approssimata
FSC	Punto fine SCMT
RCC	Punto ripresa campionamento codice
I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
I	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Vril10	Velocità di rilascio pari a 10 km/h
Av.V.(V) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog......	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
..m SCMT	Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art. 77 del R.S."

MACROAREA	13
AREA	335

Note: (1)–Se associate a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

(2)–Le misure riportate sui PI e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente a valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate ai fini SCMT.

(3)–Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE (3)				
Da	A	Distanza rilevabile dalla progressiva chilometrica	Distanze misurate UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto progressive chilometriche
–	–	–	–	–

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
RIDONDATA	–
UNICO ENCODER PER PIU' SEGNALI	–
ENCODER DA SEGNALE	–

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**

ZONA TERRITORIALE: **COMPARTIMENTO DI ANCONA**

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR

BOMBARDIER
MANDANTARIA

GE Transportation Systems
MANDANTE

SISTEMA DI CONTROLLO MARCIA TRENI (SCMT) CONVENZIONE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DEL SOTTOSISTEMA DI TERRA PROGETTO FUNZIONALE FASE 1

LINEA FERROVIARIA: PESCARA - SULMONA

INTERVENTO: P.M. S.GIOVANNI TEATINO

TITOLO: PIANO SCHEMATICO SCMT

Data, timbro e firma	Codice Bombardier 3NCB PS1 0101 Y 959	FORMATO	SCALA
	REVISIONE: Fg. 01 di 01		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
C291	03	E	ZZ	PX	IS0331	001	-

Rev.	Descrizione	Redazione	Data	Progettazione	Data	Verifica	Data	Validazione	Data	Autorizzazione	Data
A	Prima emissione	A. Astolfi	22/06/06	B. Fiori	22/06/06	L. Dano	22/06/06	P.Girolami	22/06/06	C. Franchitti	22/06/06
B	Emissione dopo approvazione e picchettazione	A. Astolfi	16/10/06	B. Fiori	16/10/06	L. Dano	16/10/06	P. Girolami	16/10/06	C. Franchitti	16/10/06
C	Emissione As Built	A. Astolfi	21/11/06	B. Fiori	21/11/06	L. Dano	21/11/06	P. Girolami	21/11/06	C. Franchitti	21/11/06
D	Modifiche in seguito all'OdS nr 57 del02/02/07	A. Astolfi	28/02/07	B. Fiori	28/02/07	L. Dano	28/02/07	P. Girolami	28/02/07	C. Franchitti	28/02/07

File: PS1-0101_P.M.S.G. Teatino_12.dwg | n. Elab.: 01

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - CHIETI
LOTTO 1 - TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - PM SAN GIOVANNI TEATINO

ADEGUAMENTI SCMT SU IMPIANTI ACEI IN ESERCIZIO
PIANO SCHEMATICO SCMT S. G. Teatino - Fase 3 ACEI

SCALA :

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA4S	21	D	18	PX	MT0202	003	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	DONISI	04/2019	DI MATTEO	04/2019	PAOLETTI	04/2019	GUIDI BUFFARINI 04/2019 ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Guido Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

File: IA4S21D18PXMT0202003A-PS SGT fase 3 SCMT.dwg

n. Elab.: 21-121