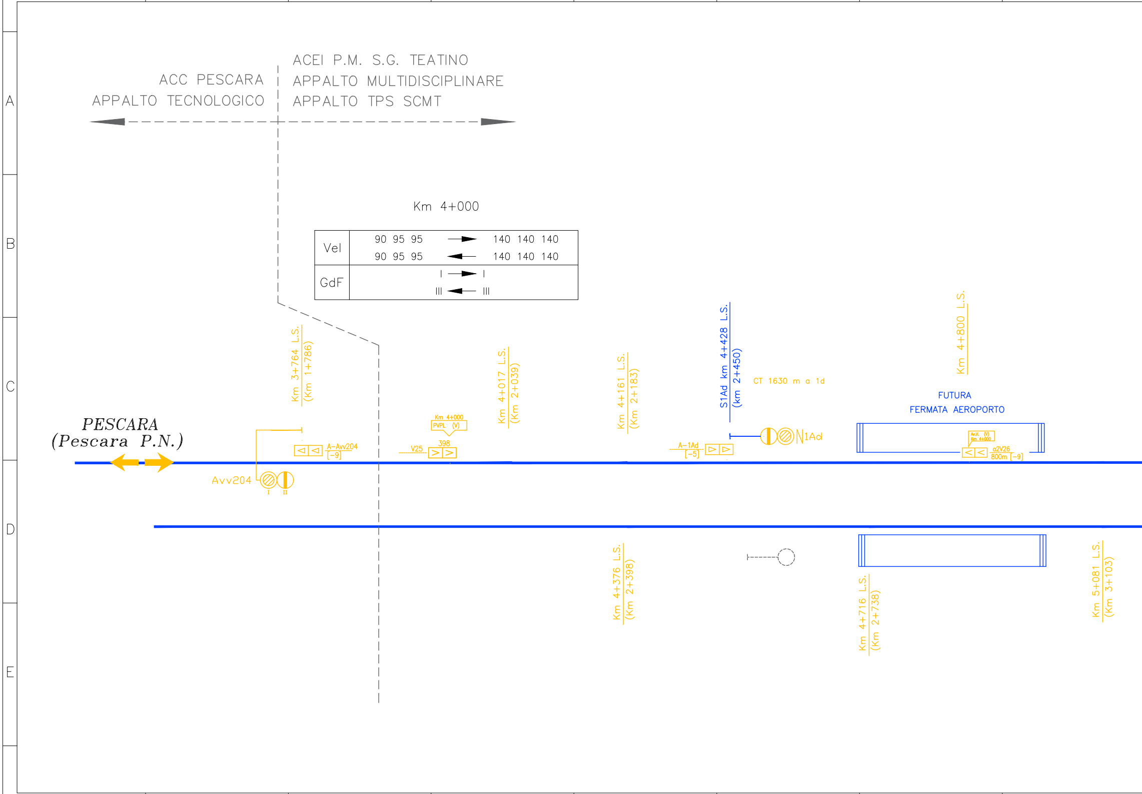
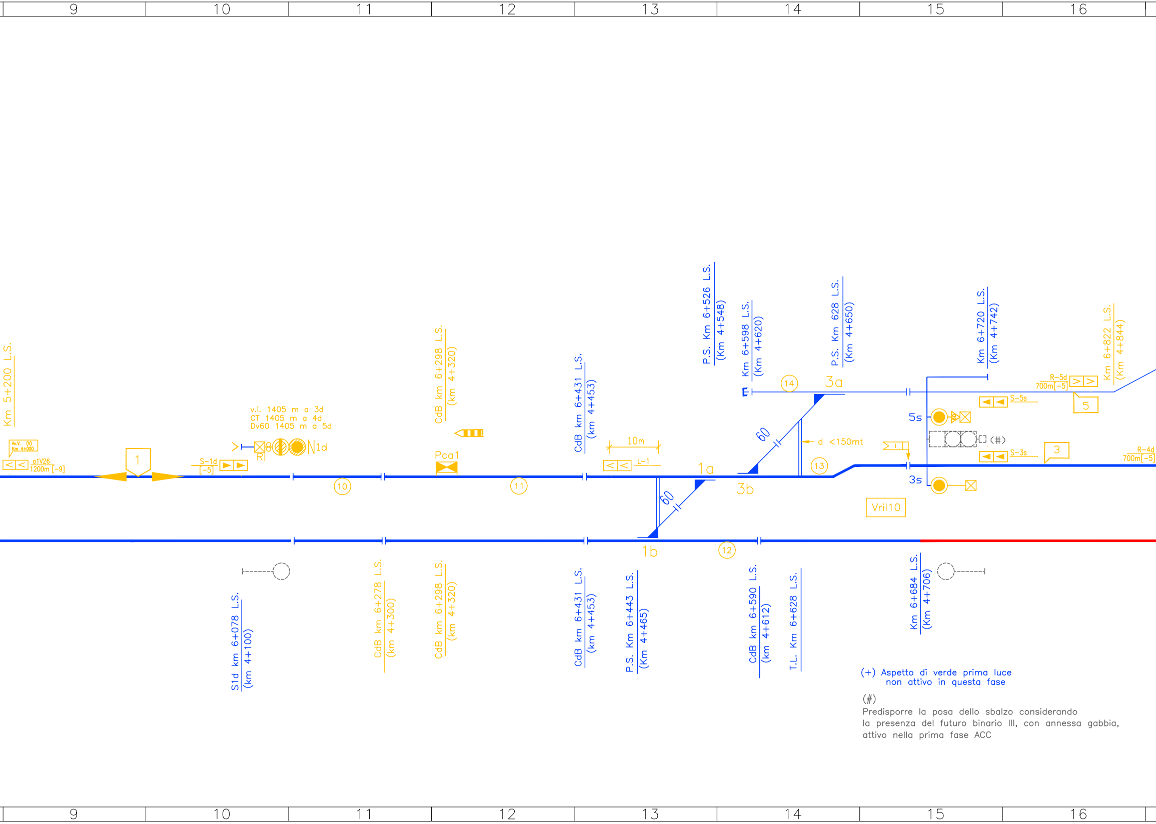
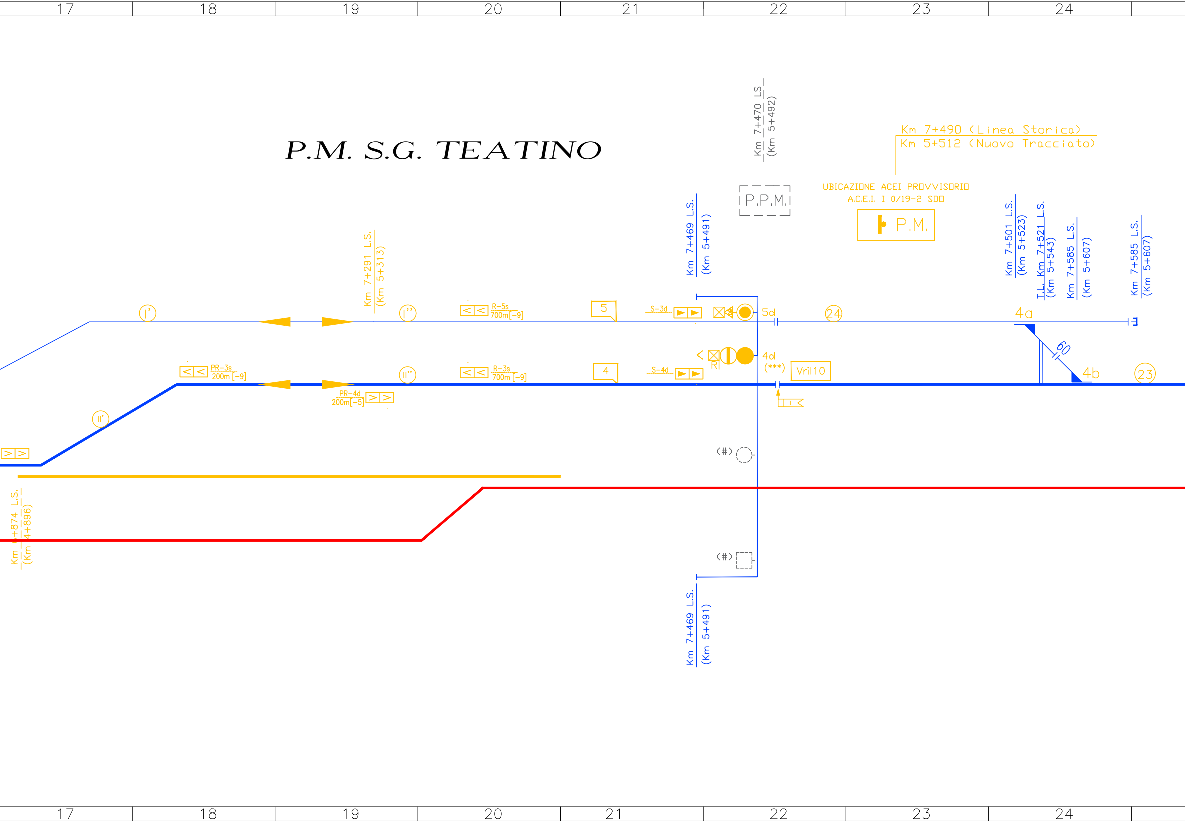

1
2
3
4
5
6
7
8
A
B
C
D
E
ACC PESCARA
APPALTO TECNOLOGICO
ACEI P.M. S.G. TEATINO
APPALTO MULTIDISCIPLINARE
APPALTO TPS SCMT
Km 4+000
Vel
90 95 95
140 140 140
90 95 95
140 140 140
GdF
I
I
III
III
Km 3+764 L.S.
(Km 1+786)
Km 4+017 L.S.
(Km 2+039)
Km 4+161 L.S.
(Km 2+183)
S1Ad km 4+428 L.S.
(km 2+450)
CT 1630 m a 1d
Km 4+800 L.S.
FUTURA
FERMATA AEROPORTO
PESCARA
(Pescara P.N.)
A-Avv204
[-9]
Avv204
I
II
Km 4+000
PVPL (V)
V25
398
A-1Ad
[-5]
N1Ad
Av.V. (V)
Km 4+000
a2V26
800m [-9]
Km 4+376 L.S.
(Km 2+398)
Km 4+716 L.S.
(Km 2+738)
Km 5+081 L.S.
(Km 3+103)


9
10
11
12
13
14
15
16
Km 5+200 L.S.
Av.V. (V)
Km 4+000
a1V26
1200m [-9]
1
S-1d
[-5]
v.i. 1405 m a 3d
CT 1405 m a 4d
Dv60 1405 m a 5d
R
1d
CdB km 6+298 L.S.
(km 4+320)
Pca1
10
11
CdB km 6+431 L.S.
(km 4+453)
10m
L-1
1a
60
1b
3b
P.S. Km 6+526 L.S.
(Km 4+548)
Km 6+598 L.S.
(Km 4+620)
14
3a
60
d <150mt
13
P.S. Km 628 L.S.
(Km 4+650)
Km 6+720 L.S.
(Km 4+742)
5s
60
(#)
S-5s
R-5d
700m[-5]
5
Km 6+822 L.S.
(Km 4+844)
3
S-3s
R-4d
700m[-5]
3s
Vril10
12
S1d km 6+078 L.S.
(km 4+100)
CdB km 6+278 L.S.
(km 4+300)
CdB km 6+298 L.S.
(km 4+320)
CdB km 6+431 L.S.
(km 4+453)
P.S. Km 6+443 L.S.
(Km 4+465)
CdB km 6+590 L.S.
(km 4+612)
T.L. Km 6+628 L.S.
Km 6+684 L.S.
(Km 4+706)
9
10
11
12
13
14
15
16

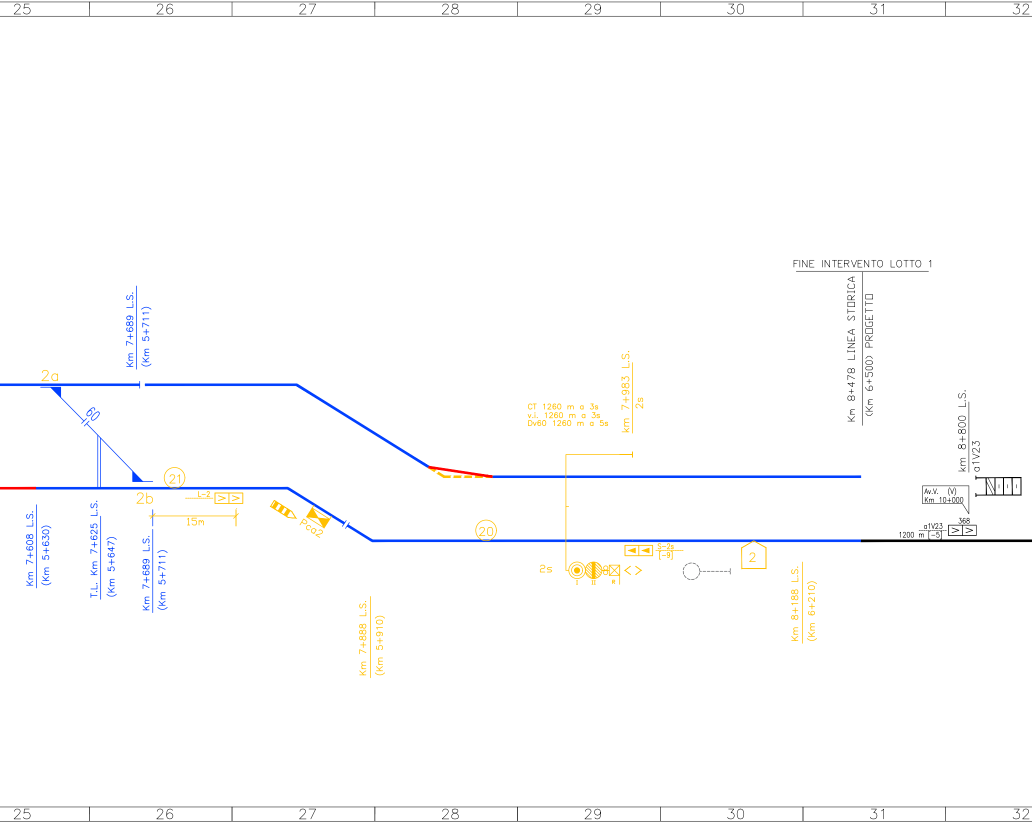
(+) Aspetto di verde prima luce
non attivo in questa fase

(#)
Predisporre la posa dello sbalzo considerando
la presenza del futuro binario III, con annessa gabbia,
attivo nella prima fase ACC

P.M. S.G. TEATINO



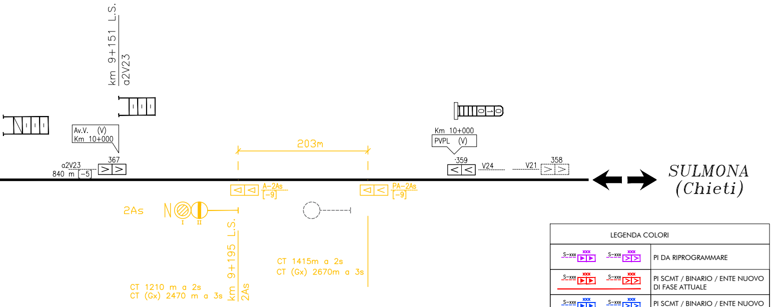
17
18
19
20
21
22
23
24
Km 7+470 LS
(Km 5+492)
Km 7+490 (Linea Storica)
Km 5+512 (Nuovo Tracciato)
UBICAZIONE ACEI PROVVISORIO
A.C.E.I. I 0/19-2 SDO
P.P.M.
P.M.
Km 7+291 L.S.
(Km 5+313)
Km 7+469 L.S.
(Km 5+491)
Km 7+501 L.S.
(Km 5+523)
T.L. Km 7+521 L.S.
(Km 5+543)
Km 7+585 L.S.
(Km 5+607)
Km 7+585 L.S.
(Km 5+607)
I'
I''
II'
II''
R-5s
700m[-9]
R-3s
700m[-9]
PR-3s
200m[-9]
PR-4d
200m[-5]
5
4
S-3d
S-4d
5d
4d
(***)
R
Vril10
24
23
4a
4b
60
(#)
(#)
Km 6+874 L.S.
(Km 4+896)
Km 7+469 L.S.
(Km 5+491)


25
26
27
28
29
30
31
32
FINE INTERVENTO LOTTO 1
Km 8+478 LINEA STORICA
(Km 6+500) PROGETTO
Km 7+689 L.S.
(Km 5+711)
2a
60
21
2b
L-2
15m
Pca2
Km 7+608 L.S.
(Km 5+630)
T.L. Km 7+625 L.S.
(Km 5+647)
Km 7+689 L.S.
(Km 5+711)
Km 7+888 L.S.
(Km 5+910)
CT 1260 m a 3s
v.i. 1260 m a 3s
Dv60 1260 m a 5s
km 7+983 L.S.
2s
20
2s
I
II
R
S-2s
[-9]
2
Km 8+188 L.S.
(Km 6+210)
km 8+800 L.S.
a1V23
Av.V. (V)
Km 10+000
368
a1V23
1200 m [-5]
25
26
27
28
29
30
31
32

Km 10+000

Vel	140 140 140	→	100 105 110
	140 140 140	←	100 105 110
GdF	I	→	I
	III	←	III

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA PESCARA – SULMONA (s.b)	
PUNTO 1	PUNTO 2
Bca	Bca


km 9+151 L.S.
a2V23
Av.V. (V)
Km 10+000
a2V23
840 m [-5]
367
203m
A-2As
[-9]
PA-2As
[-9]
Km 10+000
PVPL (V)
·359
V24
V21
358
2As
I
II
km 9+195 L.S.
2As
CT 1415m a 2s
CT (Gx) 2670m a 3s
CT 1210 m a 2s
CT (Gx) 2470 m a 3s
SULMONA
(Chieti)

LEGENDA COLORI	
S-xxx xxx ▶▶ S-xxx xxx ▷▷	PI DA RIPROGRAMMARE
S-xxx xxx ▶▶ S-xxx xxx ▷▷	PI SCMT / BINARIO / ENTE NUOVO DI FASE ATTUALE
S-xxx xxx ▶▶ S-xxx xxx ▷▷	PI SCMT / BINARIO / ENTE NUOVO DI FASE PRECEDENTE
S-xxx xxx ▶▶ S-xxx xxx ▷▷	PI SCMT / BINARIO / ENTE DISMESSO IN FASE ATTUALE
—	BINARIO / ENTE PROVVISORIO NELLE FASI

Km x+xxx L.S. : Progressive chilometriche riferenti alla linea storica

(Km x+xxx) : Progressive chilometriche riferenti al nuovo tracciato

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commuta
>	Boa di tipo fisso (1)
DDA	Distanza obiettivo approssimata
FSC	Punto fine SCMT
RCC	Punto ripresa campionamento codice
I	Punto massimo di inizio captazione
I ▷	Segnale equipaggiato con dispositivo della marcia (INFILL)
Vril10	Velocità di rilascio pari a 10 km/h
Av.V.(V) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog......	Avviso variazione (grado di frenatura
Av.V.(V,F) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea e
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea
..m SCMT	Tabella limite di fermata per treni a

Note: (1)–Se associate a PI"S" su linee in BAcc

(2)–Le misure riportate sui PI e in corrisp di riferimento sono quelle misurate e

(3)–Nella tabella sono riportate le sole dist cui al piano schematico IS, la cui dif ammesso.

TABELLA DISTANZE	
Da	A
–	–

GESTIONE ENCODER/P.I.	
RIDONDATA	–
UNICO ENCODER PER PIU' SEGNALI	–
ENCODER DA SEGNALE	–

MACROAREA	13
AREA	335

to (1)

codice INFILL

di liberazione anticipata

a)

grado di frenatura)

(velocità di linea)

(grado di frenatura)

(velocità di Linea e grado di frenatura)

ttrezzati con SCMT "Art. 77 del R.S."

risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

ondenza dei segnali come distanza dell'ente a valle
arrotondate ai fini SCMT.

tanze non allineate con le progressive chilometriche di
fferenza risulta superiore all'errore percentualmente

NON ALLINEATE (3)		
Distanza rilevabile dalla progressiva chilometrica	Distanze misurate UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto progressive chilometriche
–	–	–

ELENCO SEGNALI

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**

ZONA TERRITORIALE: **COMPARTIMENTO DI ANCONA**

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR

BOMBARDIER

MANDANTARIA

GE Transportation Systems

MANDANTE

SISTEMA DI CONTROLLO MARCIA TRENI (SCMT) CONVENZIONE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DEL SOTTOSISTEMA DI TERRA PROGETTO FUNZIONALE FASE 1

LINEA FERROVIARIA: PESCARA - SULMONA

INTERVENTO: P.M. S.GIOVANNI TEATINO

TITOLO: PIANO SCHEMATICO SCMT

	Codice Bombardier 3NCB PS1 0101 Y 959	FORMATO	SCALA
Data, timbro e firma	REVISIONE: Fg. 01 di 01		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
C291	03	E	ZZ	PX	IS0331	001	-

Rev.	Descrizione	Redazione	Data	Progettazione	Data	Verifica	Data	Validazione	Data	Autorizzazione	Data
A	Prima emissione	A. Astolfi	22/06/06	B. Fiori	22/06/06	L. Dano	22/06/06	P.Girolami	22/06/06	C. Franchitti	22/06/06
B	Emissione dopo approvazione e picchettazione	A. Astolfi	16/10/06	B. Fiori	16/10/06	L. Dano	16/10/06	P. Girolami	16/10/06	C. Franchitti	16/10/06
C	Emissione As Built	A. Astolfi	21/11/06	B. Fiori	21/11/06	L. Dano	21/11/06	P. Girolami	21/11/06	C. Franchitti	21/11/06
D	Modifiche in seguito all'OdS nr 57 del02/02/07	A. Astolfi	28/02/07	B. Fiori	28/02/07	L. Dano	28/02/07	P. Girolami	28/02/07	C. Franchitti	28/02/07

File: PS1-0101_P.M.S.G. Teatino_12.dwg

n. Elab.: 01

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - CHIETI
LOTTO 1 - TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - PM SAN GIOVANNI TEATINO

ADEGUAMENTI SCMT SU IMPIANTI ACEI IN ESERCIZIO
PIANO SCHEMATICO SCMT S. G. Teatino - Fase 7 - demolizioni per ACC

SCALA :

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA4S	21	D	18	PX	MT0202	007	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	DONISI	04/2019	DI MATTEO	04/2019	PAOLETTI	04/2019	GUIDI BUFFARINI 04/2019 ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Guido Giorgio Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 17812

File: IA4S21D18PXMT0202007A-PS SGT fase 7 SCMT.dwg

n. Elab.: 21-125