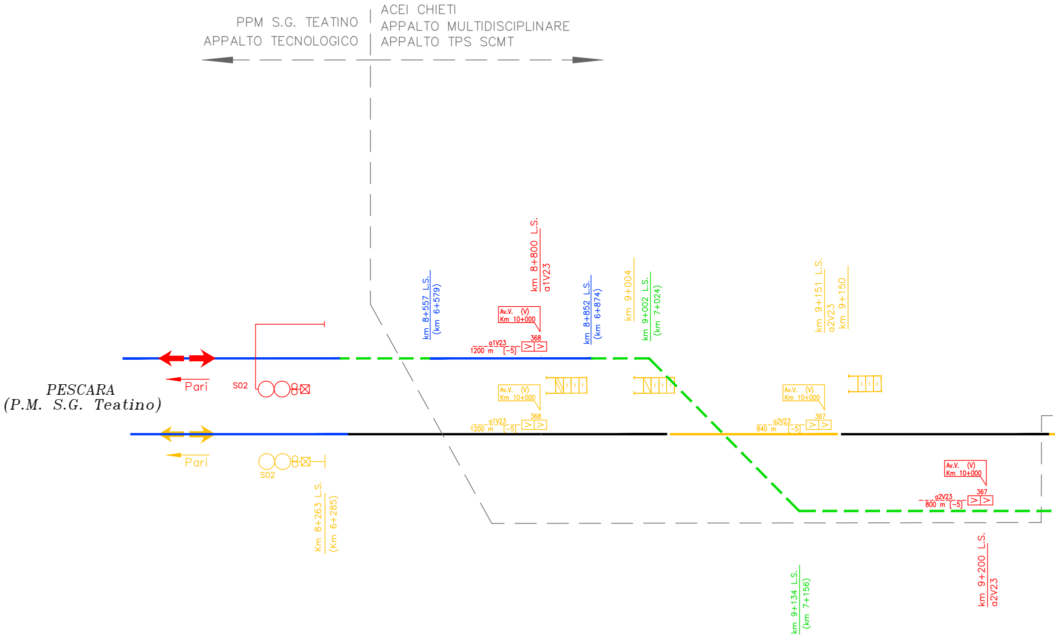
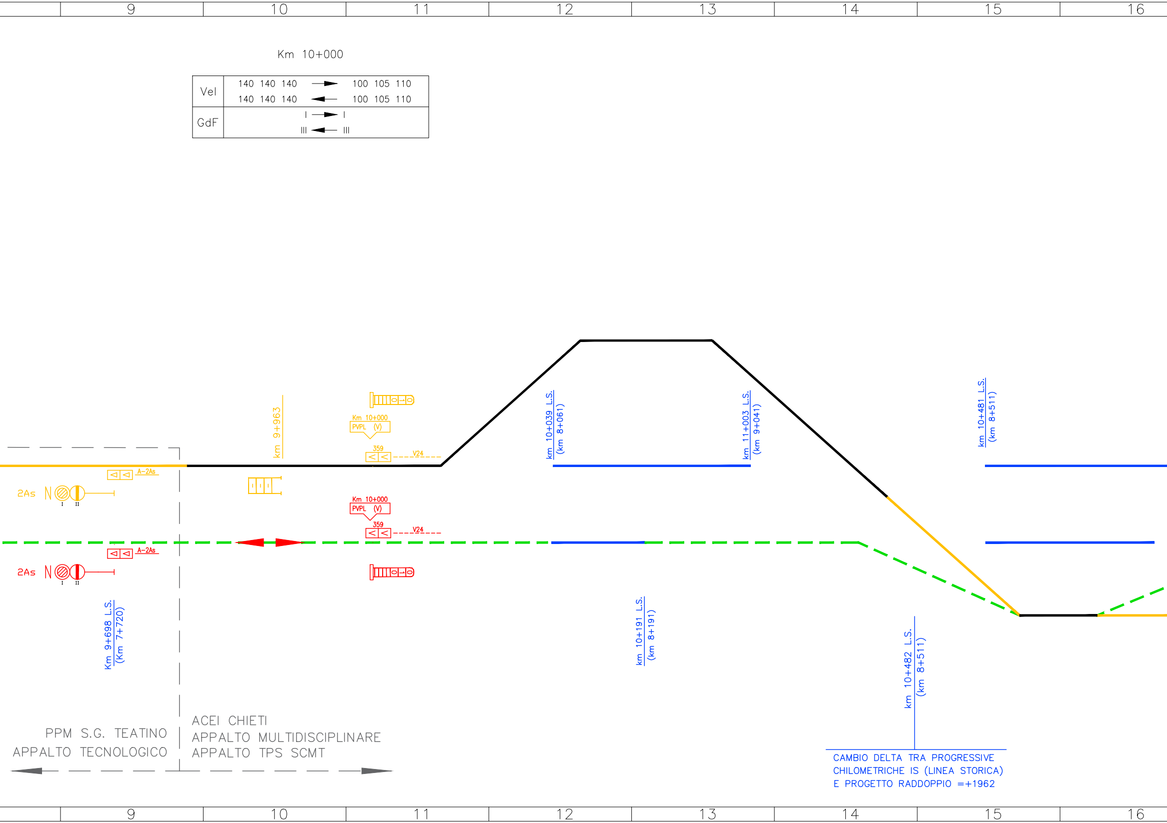

PPM S.G. TEATINO
APPALTO TECNOLOGICO
ACEI CHIETI
APPALTO MULTIDISCIPLINARE
APPALTO TPS SCMT
PESCARA
(P.M. S.G. Teatino)
Pari
S02
Pari
S02
km 8+557 L.S.
(km 6+579)
km 8+800 L.S.
a1V23
Av.V. (V)
Km 10+000
a1V23
1200 m
[-5]
368
km 8+852 L.S.
(km 6+874)
km 9+004
km 9+002 L.S.
(km 7+024)
km 9+151 L.S.
a2V23
km 9+150
Av.V. (V)
Km 10+000
a1V23
1200 m
[-5]
368
Av.V. (V)
Km 10+000
a2V23
840 m
[-5]
367
Av.V. (V)
Km 10+000
a2V23
800 m
[-5]
367
Km 8+263 L.S.
(Km 6+285)
km 9+134 L.S.
(km 7+156)
km 9+200 L.S.
a2V23

Km 10+000

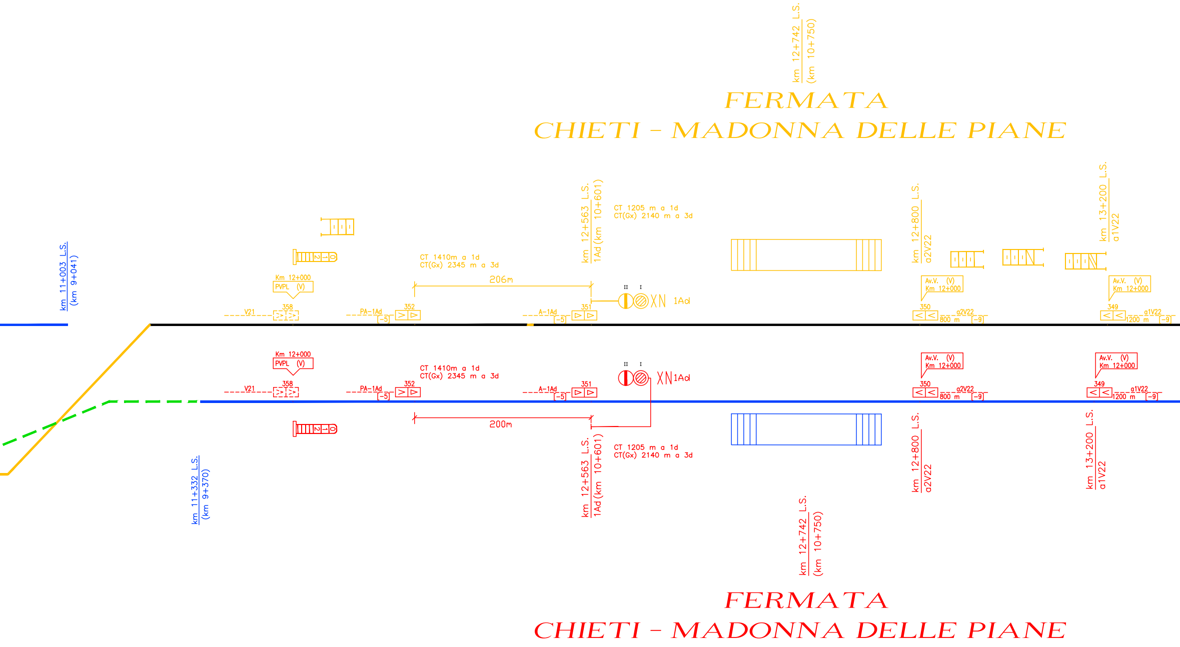
Vel	140 140 140 → 100 105 110
	140 140 140 ← 100 105 110
GdF	I → I
	III ← III

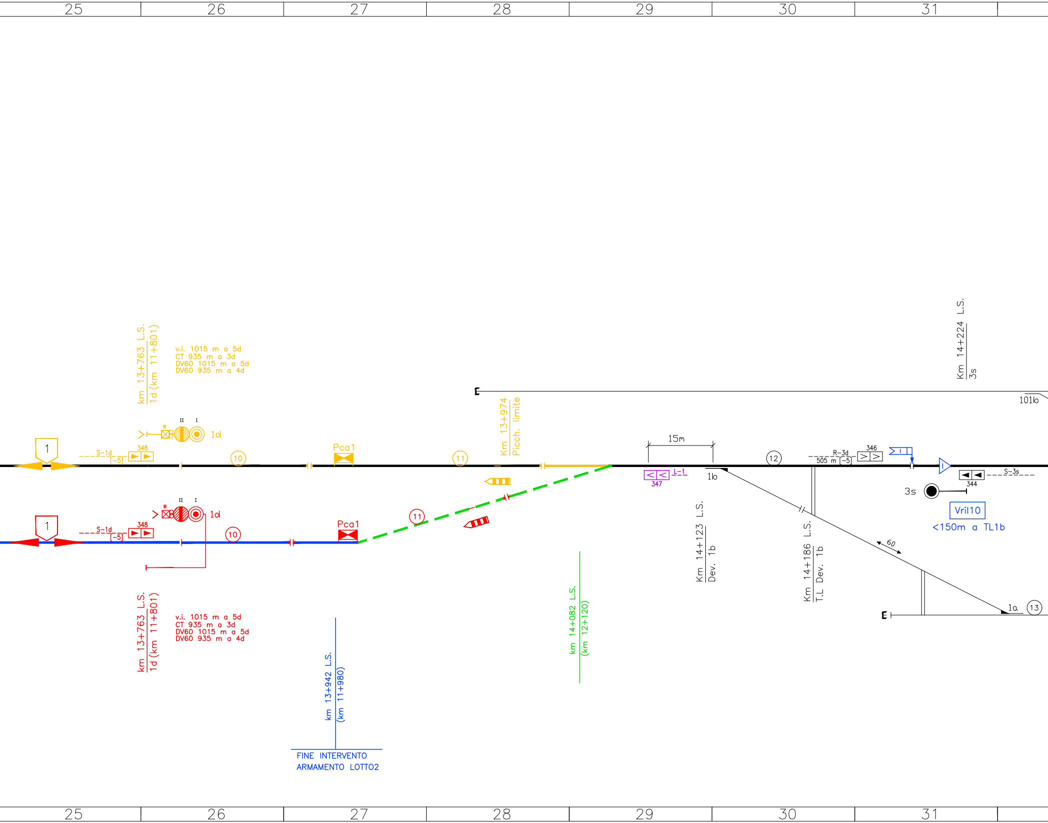

9
10
11
12
13
14
15
16
km 9+963
Km 10+000
PVPL (V)
359
V24
A-2As
2As
N
I
II
Km 10+000
PVPL (V)
359
V24
A-2As
2As
N
I
II
Km 9+698 L.S.
(Km 7+720)
km 10+039 L.S.
(km 8+061)
km 11+003 L.S.
(km 9+041)
km 10+191 L.S.
(km 8+191)
km 10+481 L.S.
(km 8+511)
km 10+482 L.S.
(km 8+511)
PPM S.G. TEATINO
APPALTO TECNOLOGICO
ACEI CHIETI
APPALTO MULTIDISCIPLINARE
APPALTO TPS SCMT
9
10
11
12
13
14
15
16

CAMBIO DELTA TRA PROGRESSIVE
CHILOMETRICHE IS (LINEA STORICA)
E PROGETTO RADDOPPIO =+1962

Km 12+000

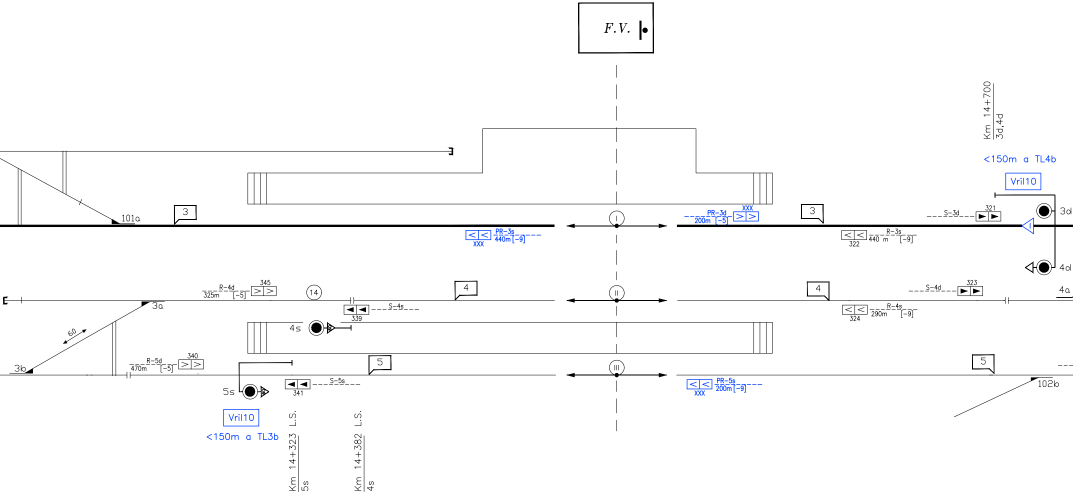
Vel	100 105 110 → 130 140 140 100 105 110 ← 130 140 140
GdF	I → I III ← III


km 12+742 L.S.
(km 10+750)
FERMATA
CHIETI - MADONNA DELLE PIANE
km 11+003 L.S.
(km 9+041)
Km 12+000
PVPL (V)
V21
358
PA-1Ad
352
CT 1410m a 1d
CT(Gx) 2345 m a 3d
206m
A-1Ad
351
-5
km 12+563 L.S.
1Ad (km 10+601)
CT 1205 m a 1d
CT(Gx) 2140 m a 3d
II I
XN 1Ad
km 12+800 L.S.
a2V22
Av.V. (V)
Km 12+000
350
a2V22
800 m
-9
km 13+200 L.S.
a1V22
349
a1V22
1200 m
-9
Km 12+000
PVPL (V)
V21
358
PA-1Ad
352
CT 1410m a 1d
CT(Gx) 2345 m a 3d
A-1Ad
351
-5
II I
XN 1Ad
200m
km 11+332 L.S.
(km 9+370)
km 12+563 L.S.
1Ad (km 10+601)
CT 1205 m a 1d
CT(Gx) 2140 m a 3d
Av.V. (V)
Km 12+000
350
a2V22
800 m
-9
km 12+800 L.S.
a2V22
Av.V. (V)
Km 12+000
349
a1V22
1200 m
-9
km 13+200 L.S.
a1V22
km 12+742 L.S.
(km 10+750)
FERMATA
CHIETI - MADONNA DELLE PIANE


25
26
27
28
29
30
31
km 13+763 L.S.
1d (km 11+801)
v.i. 1015 m a 5d
CT 935 m a 3d
DV60 1015 m a 5d
DV60 935 m a 4d
II
I
R
1d
1
S-1d
-5
348
10
Pca1
11
Km 13+974
Picch. limite
15m
12
L-1
347
1b
R-3d
505 m
-5
346
S-3s
344
3s
Vril10
<150m a TL1b
Km 14+224 L.S.
3s
101b
Km 14+123 L.S.
Dev. 1b
Km 14+186 L.S.
T.L Dev. 1b
60
1a
13
II
I
R
1d
1
S-1d
-5
348
10
Pca1
11
km 13+763 L.S.
1d (km 11+801)
v.i. 1015 m a 5d
CT 935 m a 3d
DV60 1015 m a 5d
DV60 935 m a 4d
km 14+082 L.S.
(km 12+120)
km 13+942 L.S.
(km 11+980)
FINE INTERVENTO
ARMAMENTO LOTTO2
25
26
27
28
29
30
31

STAZIONE DI CHIETI

Km 14+469 L. S.


F.V.
Km 14+700
3d,4d
<150m a TL4b
Vril10
101a
3
I
PR-3d
200m [-5]
XXX
3
S-3d
321
3d
PR-3s
440m [-9]
XXX
322
440 m
R-3s
[-9]
4d
R-4d
325m
[-5]
345
14
4
II
4
S-4d
323
4a
3a
339
S-4s
324
290m
R-4s
[-9]
60
4s
3b
R-5d
470m
[-5]
340
5
III
5
102b
5s
341
S-5s
PR-5s
200m [-9]
XXX
Vril10
<150m a TL3b
Km 14+323 L.S.
5s
Km 14+382 L.S.
4s

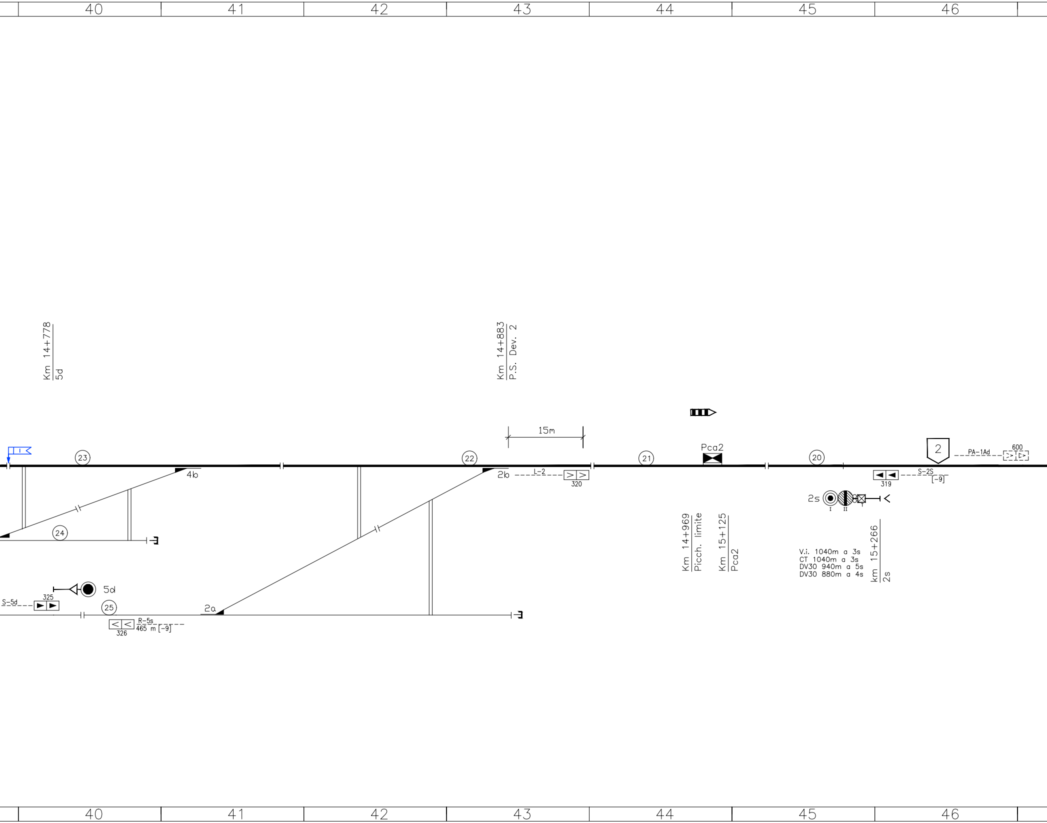
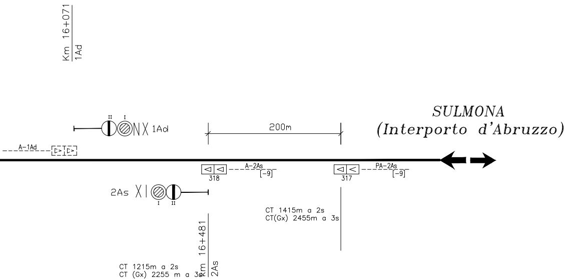

40
41
42
43
44
45
46
Km 14+778
5d
Km 14+883
P.S. Dev. 2
15m
Pca2
2
PA-1Ad
600
23
22
21
20
4b
2b
L-2
320
319
S-2S
[-9]
2s
I
II
T
24
Km 14+969
Picch. limite
Km 15+125
Pca2
V.i. 1040m a 3s
CT 1040m a 3s
DV30 940m a 5s
DV30 880m a 4s
km 15+266
2s
5d
S-5d
325
25
2a
R-5s
465 m [-9]
326
40
41
42
43
44
45
46

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA PESCARA – SULMONA (s.b)	
PUNTO 1	PUNTO 2
Bca	Bca

MACROAREA	13
AREA	335

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (1)
>	Boa di tipo fisso (1)
>DOA	Distanza obiettivo approssimata
>FSC	Punto fine SCMT
>RCC	Punto ripresa campionamento codice
> I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
▷I	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Vril10	Velocità di rilascio pari a 10 km/h
Av.V.(V) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog......	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
..m SCMT	Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art. 77 del R.S."


Km 16+071
1Ad
II I
1Ad
A–1Ad
200m
SULMONA
(Interporto d'Abruzzo)
318
A–2As
[–9]
317
PA–2As
[–9]
2As
I II
CT 1415m a 2s
CT(Gx) 2455m a 3s
Km 16+481
2As
CT 1215m a 2s
CT (Gx) 2255 m a 3s

Note: (1)–Se associate a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

(2)–Le misure riportate sui PI e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente a valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate ai fini SCMT.

(3)–Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.

LEGENDA COLORI	
S-xxx xxx ▶▶ S-xxx xxx >>	PI DA RIPROGRAMMARE
S-xxx xxx ▶▶ S-xxx xxx >>	PI SCMT / BINARIO / ENTE NUOVO DI FASE ATTUALE
S-xxx xxx ▶▶ S-xxx xxx >>	PI SCMT / BINARIO / ENTE NUOVO DI FASE PRECEDENTE
S-xxx xxx ▶▶ S-xxx xxx >>	PI SCMT / BINARIO / ENTE DISMESSO IN FASE ATTUALE
– – – – – – – – –	BINARIO / ENTE PROVVISORIO NELLE FASI

Km x+xxx L.S. : Progressive chilometriche riferenti alla linea storica

(Km x+xxx) : Progressive chilometriche riferenti al nuovo tracciato

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE (3)				
Da	A	Distanza rilevabile dalla progressiva chilometrica	Distanze misurate UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto progressive chilometriche
–	–	–	–	–

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
RIDONDATA	–
UNICO ENCODER PER PIU' SEGNALI	–
ENCODER DA SEGNALE	–

COMMITTENTE:

RFI

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA

PROGETTAZIONE: BOMBARDIER Transportation Italy S.p.A.

SOGGETTO TECNICO: RFI - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA ANCONA

REALIZZAZIONE

LINEA: PESCARA - SULMONA
INTERVENTO: STAZIONE DI CHIETI
SISTEMA DI CONTROLLO MARCIA TRENI

PIANO SCHEMATICO SCMT

SCALA

Foglio 1 di 1

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
0 6 2 2 1 5	S 0 1	R E	T I - -	0 1	0 1	E 0 1 5

Revis.	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	As Built Attivazione Nuova Stazione	G. Trignani	19/12/2013	G. Taglieri	19/12/2013	F. Volponi	19/12/2013	L. Frittelli	19/12/2013
B	As Built Attivazione Nuova Stazione Interporto d'Abruzzo	F. Rossi	27/05/2018	M. Fabrianesi	27/05/2018	L.Giambartolomei	27/05/2018	G. Del Vasto	27/05/2018

POSIZIONE ARCHIVIO

LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

File: PS1-0101_Chieti.dwg

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - CHIETI
LOTTO 2 - TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI

ADEGUAMENTI SCMT SU IMPIANTI ACEI IN ESERCIZIO

PIANO SCHEMATICO SCMT CHIETI - Fase 2 ACEI

SCALA :

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I A 4 S	2 2	D	1 8	P X	M T 0 4 0 2	0 0 2	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	DONISI	04/2019	DI MATTEO	04/2019	PAOLETTI	04/2019	GUIDI BUFFARINI 04/2019 ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Guido Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

File:IA4S22D18PXMT0402002A-PS CH fase 2_SCMT.dwg

n. Elab.: 21-128