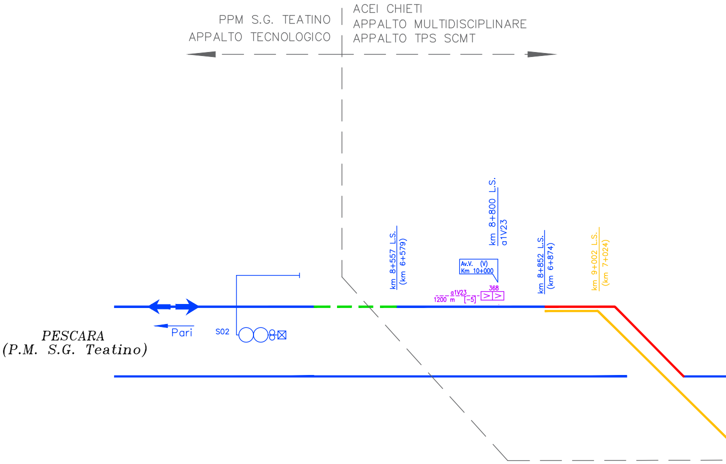
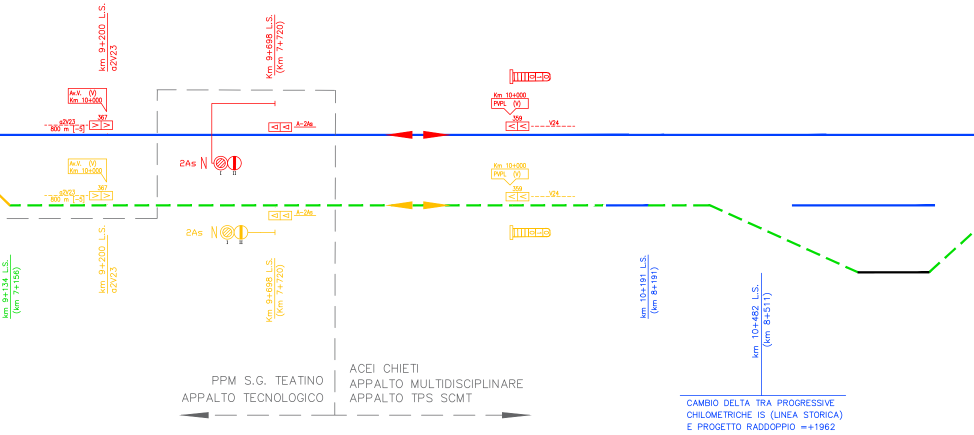

PPM S.G. TEATINO
APPALTO TECNOLOGICO
ACEI CHIETI
APPALTO MULTIDISCIPLINARE
APPALTO TPS SCMT
km 8+800 L.S.
a1V23
km 8+557 L.S.
(km 6+579)
Av.V. (V)
Km 10+000
km 8+852 L.S.
(km 6+874)
km 9+002 L.S.
(km 7+024)
a1V23
1200 m
[-5]
368
Pari
S02
PESCARA
(P.M. S.G. Teatino)

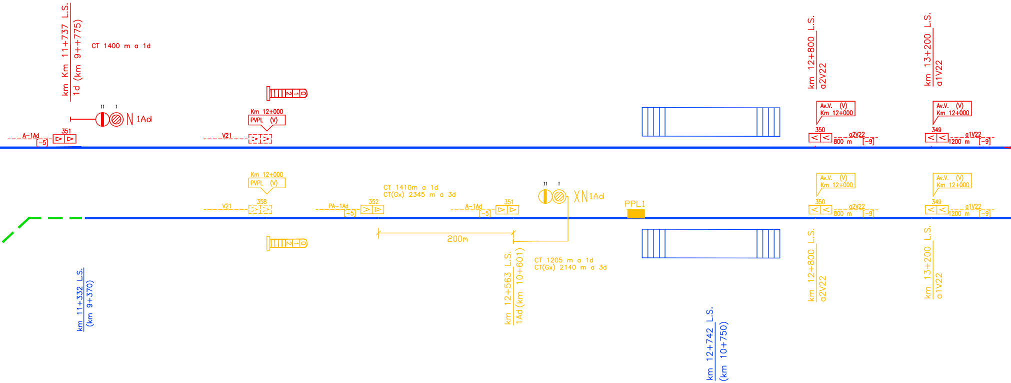
Km 10+000

Vel	140 140 140 → 100 105 110 140 140 140 ← 100 105 110	
GdF	I → I III ← III	

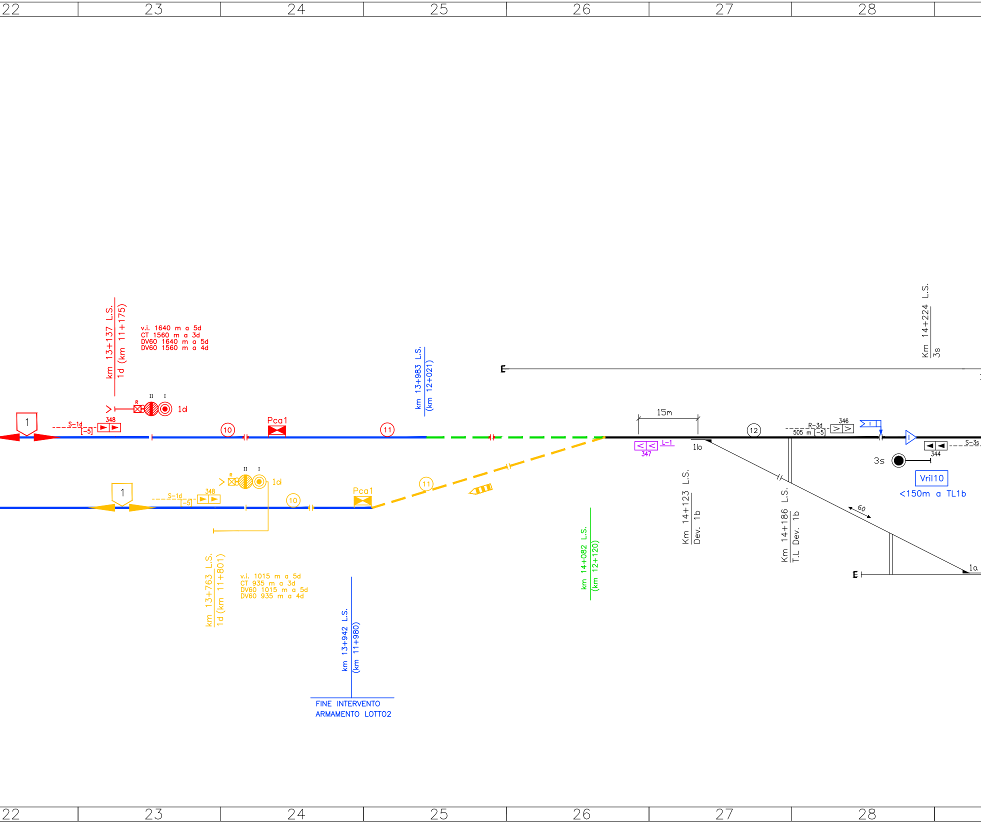

km 9+200 L.S.
a2V23
Km 9+698 L.S.
(Km 7+720)
Av.V. (V)
Km 10+000
367
a2V23
800 m [-5]
A-2As
2As
I
II
Km 10+000
PVPL (V)
359
V24
Av.V. (V)
Km 10+000
367
a2V23
800 m [-5]
A-2As
2As
I
II
Km 10+000
PVPL (V)
359
V24
km 9+134 L.S.
(km 7+156)
km 9+200 L.S.
a2V23
Km 9+698 L.S.
(Km 7+720)
km 10+191 L.S.
(km 8+191)
km 10+482 L.S.
(km 8+511)
PPM S.G. TEATINO
APPALTO TECNOLOGICO
ACEI CHIETI
APPALTO MULTIDISCIPLINARE
APPALTO TPS SCMT
CAMBIO DELTA TRA PROGRESSIVE
CHILOMETRICHE IS (LINEA STORICA)
E PROGETTO RADDOPPIO =+1962

Km 12+000

Vel	100 105 110 → 130 140 140 100 105 110 ← 130 140 140
GdF	I → I III ← III

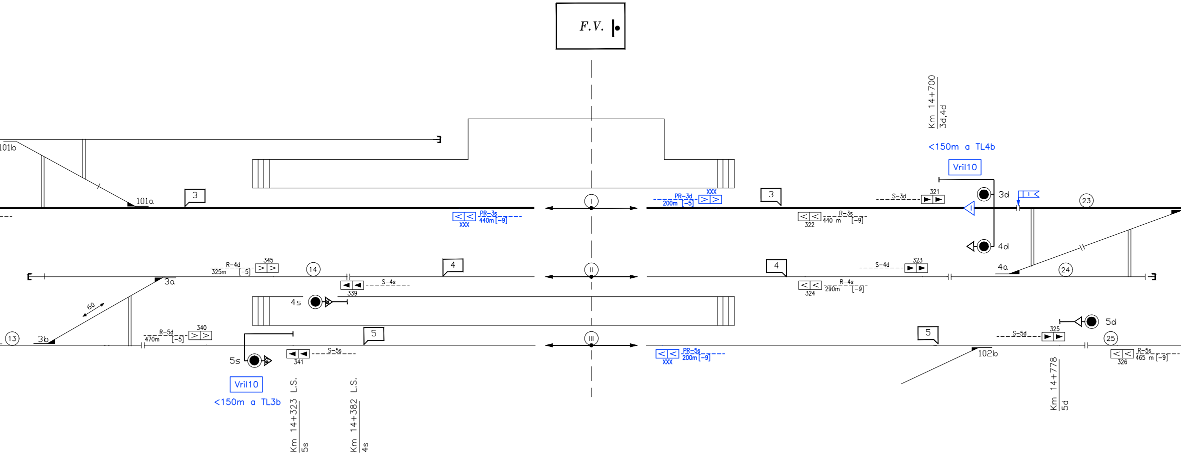

km Km 11+737 L.S.
1d (km 9++775)
CT 1400 m a 1d
II I
N 1Ad
A-1Ad
351
[-5]
V21
Km 12+000
PVPL (V)
Km 12+000
PVPL (V)
358
V21
PA-1Ad
352
[-5]
CT 1410m a 1d
CT(Gx) 2345 m a 3d
A-1Ad
351
[-5]
II I
XN1Ad
PPL1
200m
km 12+563 L.S.
1Ad (km 10+601)
CT 1205 m a 1d
CT(Gx) 2140 m a 3d
km 11+332 L.S.
(km 9+370)
km 12+742 L.S.
(km 10+750)
km 12+800 L.S.
a2V22
Av.V. (V)
Km 12+000
350
a2V22
800 m
[-9]
km 13+200 L.S.
a1V22
Av.V. (V)
Km 12+000
349
a1V22
1200 m
[-9]
Av.V. (V)
Km 12+000
350
a2V22
800 m
[-9]
km 12+800 L.S.
a2V22
Av.V. (V)
Km 12+000
349
a1V22
1200 m
[-9]
km 13+200 L.S.
a1V22

FERMATA
CHIETI - MADONNA DELLE PIANE


22
23
24
25
26
27
28
km 13+137 L.S.
1d (km 11+175)
v.i. 1640 m a 5d
CT 1560 m a 3d
DV60 1640 m a 5d
DV60 1560 m a 4d
II
I
R
1d
1
S-1d
[-5]
348
10
Pca1
11
km 13+983 L.S.
(km 12+021)
Km 14+224 L.S.
3s
15m
12
R-3d
505 m
[-5]
346
347
L-1
1b
S-3s
344
3s
Vril10
<150m a TL1b
60
1a
II
I
R
1d
1
S-1d
[-5]
348
10
Pca1
11
Km 14+123 L.S.
Dev. 1b
Km 14+186 L.S.
T.L Dev. 1b
km 14+082 L.S.
(km 12+120)
km 13+763 L.S.
1d (km 11+801)
v.i. 1015 m a 5d
CT 935 m a 3d
DV60 1015 m a 5d
DV60 935 m a 4d
km 13+942 L.S.
(km 11+980)
FINE INTERVENTO
ARMAMENTO LOTTO2
22
23
24
25
26
27
28

STAZIONE DI CHIETI

Km 14+469 L. S.


F.V.
101b
101a
3
PR-3s
440m [-9]
XXX
I
PR-3d
200m [-5]
XXX
3
S-3d
321
R-3s
440 m [-9]
322
Km 14+700
3d,4d
<150m a TL4b
Vril10
3d
4d
23
R-4d
325m [-5]
345
14
4
3a
S-4s
339
II
4
S-4d
323
R-4s
290m [-9]
324
4a
24
60
4s
5d
13
3b
R-5d
470m [-5]
340
5
III
5
S-5d
325
25
5s
S-5s
341
PR-5s
200m [-9]
XXX
102b
R-5s
465 m [-9]
326
Vril10
<150m a TL3b
Km 14+323 L.S.
5s
Km 14+382 L.S.
4s
Km 14+778
5d

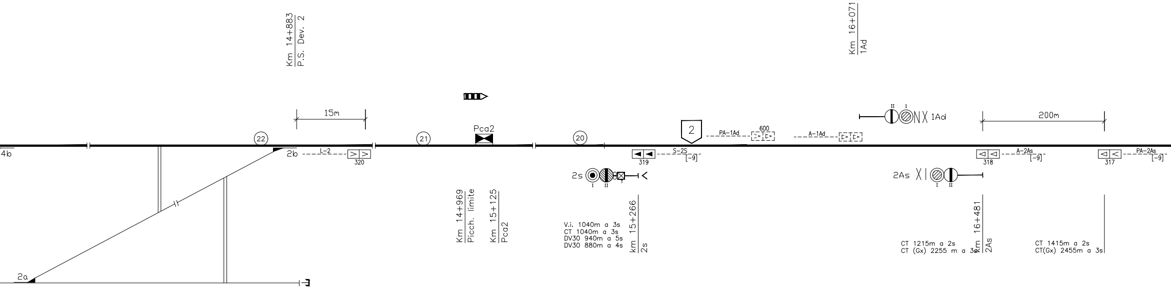

Km 14+883
P.S. Dev. 2
Km 16+071
1Ad
15m
Pca2
II I
N X 1Ad
200m
4b
22
2b
L-2
320
21
20
2
319
S-2S
[-9]
PA-1Ad
600
A-1Ad
318
A-2As
[-9]
317
PA-2As
[-9]
2s
I II
2As
I II
Km 14+969
Picch. limite
Km 15+125
Pca2
V.i. 1040m a 3s
CT 1040m a 3s
DV30 940m a 5s
DV30 880m a 4s
km 15+266
2s
CT 1215m a 2s
CT (Gx) 2255 m a 3s
Km 16+481
2As
CT 1415m a 2s
CT(Gx) 2455m a 3s
2a

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA PESCARA – SULMONA (s.b)	
PUNTO 1	PUNTO 2
Bca	Bca

SULMONA
(Interporto d'Abruzzo)

⟵ ➡

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commuta
>	Boa di tipo fisso (1)
DDA	Distanza obiettivo approssimata
FSC	Punto fine SCMT
RCC	Punto ripresa campionamento codice
I	Punto massimo di inizio captazione
I▷	Segnale equipaggiato con dispositivo della marcia (INFILL)
Vril10	Velocità di rilascio pari a 10 km/h
Av.V.(V) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog......	Avviso variazione (grado di frenatura
Av.V.(V,F) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea e
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea
..m SCMT	Tabella limite di fermata per treni a

Note: (1)–Se associate a PI"S" su linee in BAcc

(2)–Le misure riportate sui PI e in corris
di riferimento sono quelle misurate e

(3)–Nella tabella sono riportate le sole dis
cui al piano schematico IS, la cui dif
ammesso.

LEGENDA COLORI	
S–xxx xxx ▶▶ S–xxx xxx >>	PI DA RIPROGRAMMARE
S–xxx xxx ▶▶ S–xxx xxx >>	PI SCMT / BINARIO / ENTE NUOVO DI FASE ATTUALE
S–xxx xxx ▶▶ S–xxx xxx >>	PI SCMT / BINARIO / ENTE NUOVO DI FASE PRECEDENTE
S–xxx xxx ▶▶ S–xxx xxx >>	PI SCMT / BINARIO / ENTE DISMESSO IN FASE ATTUALE
– – – – – – – –	BINARIO / ENTE PROVVISORIO NELLE FASI

Km x+xxx L.S. : Progressive chilometriche riferenti alla linea storica

(Km x+xxx) : Progressive chilometriche riferenti al nuovo tracciato

TABELLA DISTANZE	
Da	A
–	–

GESTIONE ENCODER/P.I.	
RIDONDATA	–
UNICO ENCODER PER PIU' SEGNALI	–
ENCODER DA SEGNALE	–

53 54

MACROAREA	13
AREA	335

ito (1)

A

codice INFILL

di liberazione anticipata

B

a)

grado di frenatura)

(velocità di linea)

C

(grado di frenatura)

(velocità di Linea e grado di frenatura)

ttrezzati con SCMT "Art. 77 del R.S."

risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

D

pondenza dei segnali come distanza dell'ente a valle

arrotondate ai fini SCMT.

tanze non allineate con le progressive chilometriche di

ferenza risulta superiore all'errore percentualmente

E

NON ALLINEATE (3)		
Distanza rilevabile dalla progressiva chilometrica	Distanze misurate UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto progressive chilometriche
–	–	–

ELENCO SEGNALI

53 54

COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA

PROGETTAZIONE: BOMBARDIER Transportation Italy S.p.A.

SOGGETTO TECNICO: RFI - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA ANCONA

REALIZZAZIONE

LINEA: PESCARA - SULMONA
INTERVENTO: STAZIONE DI CHIETI
SISTEMA DI CONTROLLO MARCIA TRENI

PIANO SCHEMATICO SCMT

SCALA

Foglio 1 di 1

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
0 6 2 2 1 5	S 0 1	R E	T I - -	0 1	0 1	E 0 1 5

Revis.	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	As Built Attivazione Nuova Stazione	G. Trignani	19/12/2013	G. Taglieri	19/12/2013	F. Volponi	19/12/2013	L. Frittelli	19/12/2013
B	As Built Attivazione Nuova Stazione Interporto d'Abruzzo	F. Rossi	27/05/2018	M. Fabrianesi	27/05/2018	L.Giambartolomei	27/05/2018	G. Del Vasto	27/05/2018

POSIZIONE ARCHIVIO

LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

File: PS1-0101_Chieti.dwg

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
UO TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA
LOTTO 2 - TRATTA PM SAN GIOVA

ADEGUAMENTI SCMT SU IMPIA
PIANO SCHEMATICO SCMT CHIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.
I A 4 S	2 2	D	1 8	P X

Revis.	Descrizione	Redatto	Data
A	Emissione Esecutiva	DONISI	04/2019

File:IA4S22D18PXMT0402004A-PS CH fase 4_SCMT.dwg

FI
FERROVIARIA ITALIANA
IE DELLO STATO ITALIANE

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ROMA - PESCARA
A PESCARA PORTA NUOVA - CHIETI
ANNI TEATINO - CHIETI

ANTI ACEI IN ESERCIZIO
ETI - Fase 4 ACEI

SCALA :

OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MT0402	004	A

Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
DI MATTEO	04/2019	PAOLETTI	04/2019	GUIDI BUFFARINI 04/2019

ITALFERR S.p.A.
U.O. Tecnologie Centro
Ing. Guido Guidi Buffarini

Ordine Ingegneri Provincia di Roma
n. 17812

n. Elab.: 21-130