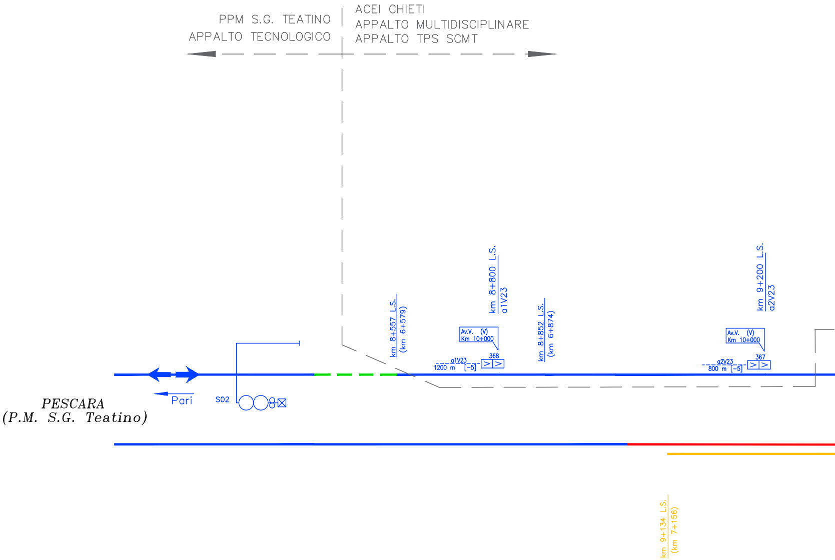
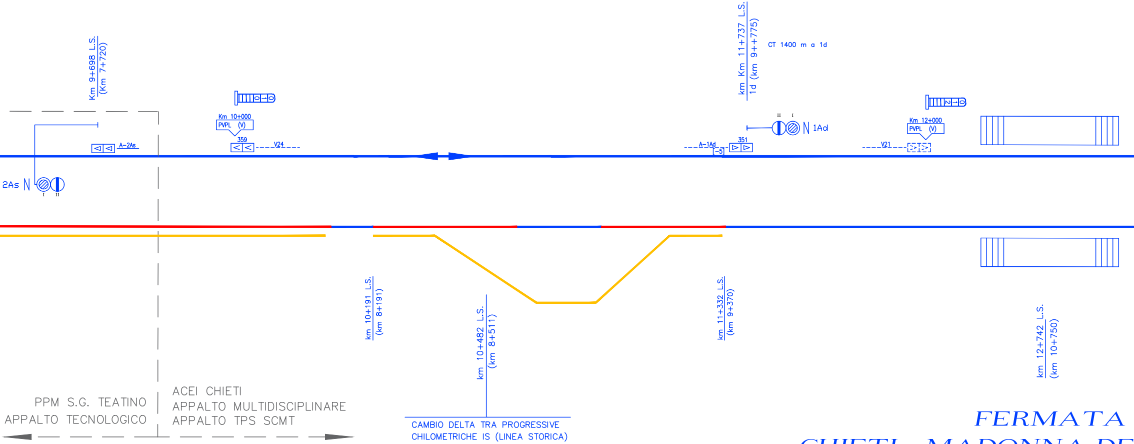

PPM S.G. TEATINO
APPALTO TECNOLOGICO
ACEI CHIETI
APPALTO MULTIDISCIPLINARE
APPALTO TPS SCMT
km 8+557 L.S.
(km 6+579)
km 8+800 L.S.
a1V23
Av.V. (V)
Km 10+000
368
a1V23
1200 m
[-5]
km 8+852 L.S.
(km 6+874)
km 9+200 L.S.
a2V23
Av.V. (V)
Km 10+000
367
a2V23
800 m
[-5]
Pari
S02
PESCARA
(P.M. S.G. Teatino)
km 9+134 L.S.
(km 7+156)

Km 10+000

Vel	140 140 140 → 100 105 110 140 140 140 ← 100 105 110
GdF	I → I III ← III

Km 12+000

Vel	100 105 110 → 130 140 140 100 105 110 ← 130 140 140
GdF	I → I III ← III

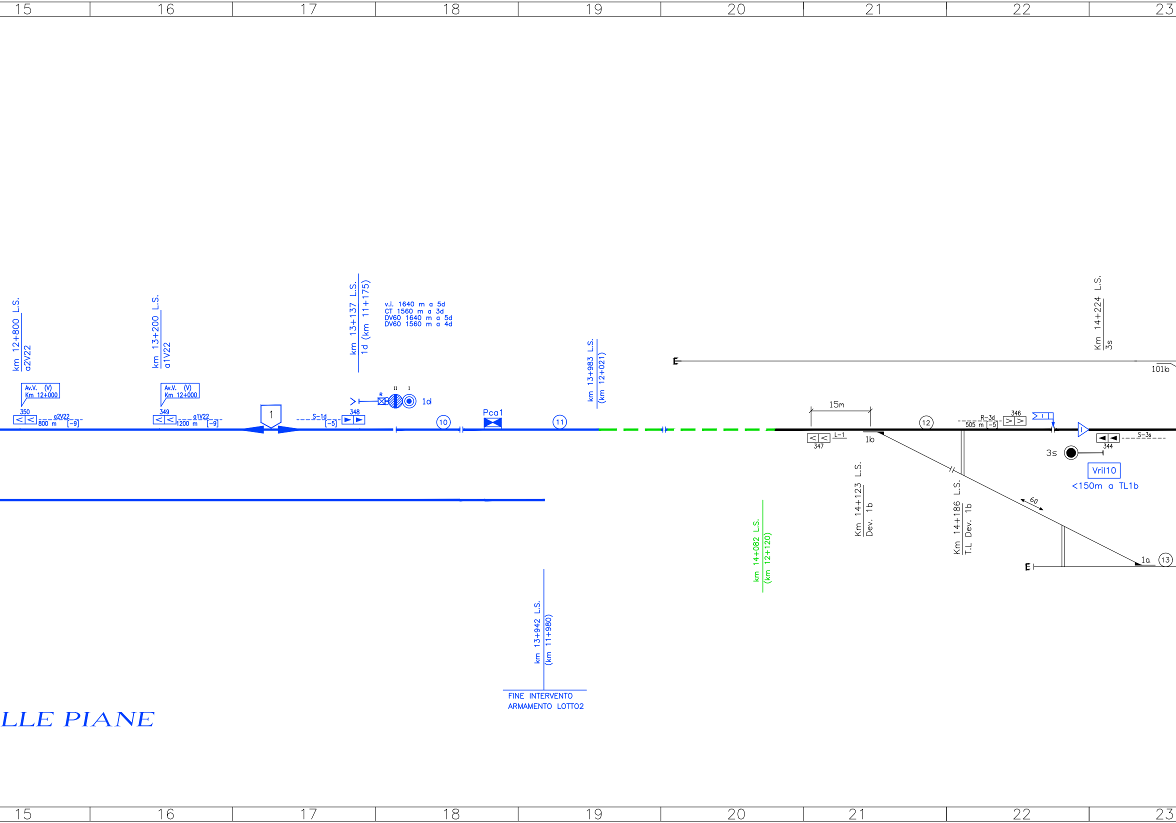

Km 9+698 L.S.
(Km 7+720)
Km 10+000
PVPL (V)
359
V24
A-2As
2As
I
II
km Km 11+737 L.S.
1d (km 9++775)
CT 1400 m a 1d
II
I
1Ad
A-1Ad
-5
351
Km 12+000
PVPL (V)
V21
km 10+191 L.S.
(km 8+191)
km 10+482 L.S.
(km 8+511)
km 11+332 L.S.
(km 9+370)
km 12+742 L.S.
(km 10+750)

PPM S.G. TEATINO
APPALTO TECNOLOGICO

ACEI CHIETI
APPALTO MULTIDISCIPLINARE
APPALTO TPS SCMT

CAMBIO DELTA TRA PROGRESSIVE
CHILOMETRICHE IS (LINEA STORICA)
E PROGETTO RADDOPPIO =+1962

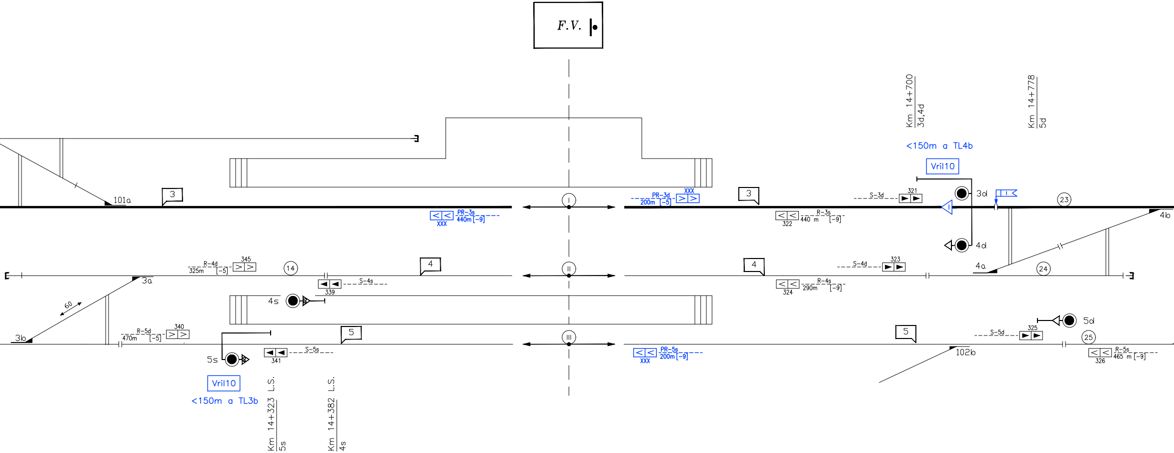
FERMATA
CHIETI - MADONNA DE


15
16
17
18
19
20
21
22
23
km 12+800 L.S.
a2V22
km 13+200 L.S.
a1V22
km 13+137 L.S.
1d (km 11+175)
v.i. 1640 m a 5d
CT 1560 m a 3d
DV60 1640 m a 5d
DV60 1560 m a 4d
km 13+983 L.S.
(km 12+021)
Km 14+224 L.S.
3s
E
101b
Av.V. (V)
Km 12+000
Av.V. (V)
Km 12+000
350
a2V22
800 m [-9]
349
a1V22
1200 m [-9]
1
S-1d
[-5]
348
R
II
I
1d
10
Pca1
11
15m
12
R-3d
505 m [-5]
346
347
L-1
1b
344
S-3s
3s
Vril10
<150m a TL1b
60
Km 14+123 L.S.
Dev. 1b
Km 14+186 L.S.
T.L Dev. 1b
km 14+082 L.S.
(km 12+120)
E
1a
13
km 13+942 L.S.
(km 11+980)
FINE INTERVENTO
ARMAMENTO LOTTO2

LLE PIANE

STAZIONE DI CHIETI

Km 14+469 L. S.


F.V.
Km 14+700
3d,4d
Km 14+778
5d
<150m a TL4b
VrI10
101a
3
PR-3d
XXX
200m [-5]
PR-3s
440m [-9]
3
S-3d
321
3d
23
R-3s
322
440 m [-9]
4b
4d
4a
24
R-4d
325m [-5]
345
14
S-4s
339
4
4
S-4d
323
R-4s
324
290m [-9]
3a
60
3b
4s
R-5d
470m [-5]
340
5s
5
S-5s
341
PR-5s
200m [-9]
5
102b
S-5d
325
5d
25
R-5s
465 m [-9]
326
I
II
III
VrI10
<150m a TL3b
Km 14+323 L.S.
5s
Km 14+382 L.S.
4s

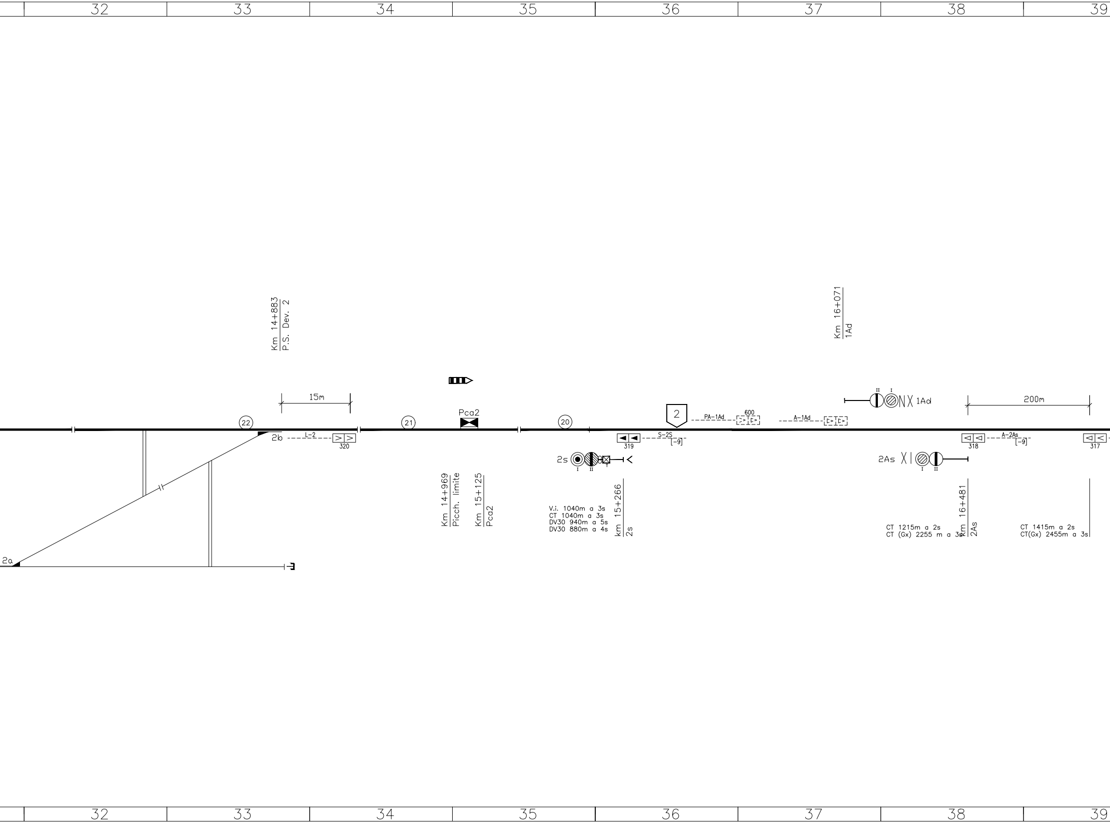
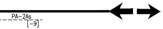

32
33
34
35
36
37
38
39
Km 14+883
P.S. Dev. 2
Km 16+071
1Ad
15m
Pca2
22
21
20
2
PA–1Ad
600
A–1Ad
II
I
1Ad
200m
2b
L–2
320
319
S–2S
[–9]
2s
I
II
T
318
A–2As
[–9]
317
2AS
I
II
Km 14+969
Picch. limite
Km 15+125
Pca2
V.i. 1040m a 3s
CT 1040m a 3s
DV30 940m a 5s
DV30 880m a 4s
km 15+266
2s
CT 1215m a 2s
CT (Gx) 2255 m a 3s
Km 16+481
2As
CT 1415m a 2s
CT(Gx) 2455m a 3s
2a
32
33
34
35
36
37
38
39

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA PESCARA – SULMONA (s.b)	
PUNTO 1	PUNTO 2
Bca	Bca

SULMONA
(Interporto d'Abruzzo)



MACROAREA	13
AREA	335

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (1)
>	Boa di tipo fisso (1)
DDA	Distanza obiettivo approssimata
FSC	Punto fine SCMT
RCC	Punto ripresa campionamento codice
I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
I ▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Vril10	Velocità di rilascio pari a 10 km/h
Av.V.(V) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog......	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
..m SCMT	Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art. 77 del R.S."

Note: (1)–Se associate a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

(2)–Le misure riportate sui PI e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente a valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate ai fini SCMT.

(3)–Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.

LEGENDA COLORI	
S–xxx xxx ▶▶ S–xxx xxx >>	PI DA RIPROGRAMMARE
S–xxx xxx ▶▶ S–xxx xxx >>	PI SCMT / BINARIO / ENTE NUOVO DI FASE ATTUALE
S–xxx xxx ▶▶ S–xxx xxx >>	PI SCMT / BINARIO / ENTE NUOVO DI FASE PRECEDENTE
S–xxx xxx ▶▶ S–xxx xxx >>	PI SCMT / BINARIO / ENTE DISMESSO IN FASE ATTUALE
– – – – – – – –	BINARIO / ENTE PROVVISORIO NELLE FASI

Km x+xxx L.S. : Progressive chilometriche riferenti alla linea storica
(Km x+xxx) : Progressive chilometriche riferenti al nuovo tracciato

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE (3)				
Da	A	Distanze rilevabile dalla progressiva chilometrica	Distanze misurate UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto progressive chilometriche
–	–	–	–	–

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
RIDONDATA	–
UNICO ENCODER PER PIU' SEGNALI	–
ENCODER DA SEGNALE	–

COMMITTENTE:

RFI

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA

PROGETTAZIONE: BOMBARDIER Transportation Italy S.p.A.

SOGGETTO TECNICO: RFI - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA ANCONA

REALIZZAZIONE

LINEA: PESCARA - SULMONA
INTERVENTO: STAZIONE DI CHIETI
SISTEMA DI CONTROLLO MARCIA TRENI

PIANO SCHEMATICO SCMT

SCALA

Foglio 1 di 1

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
0 6 2 2 1 5	S 0 1	R E	T I - -	0 1	0 1	E 0 1 5

Revis.	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	As Built Attivazione Nuova Stazione	G. Trignani	19/12/2013	G. Taglieri	19/12/2013	F. Volponi	19/12/2013	L. Frittelli	19/12/2013
B	As Built Attivazione Nuova Stazione Interporto d'Abruzzo	F. Rossi	27/05/2018	M. Fabrianesi	27/05/2018	L.Giambartolomei	27/05/2018	G. Del Vasto	27/05/2018

POSIZIONE ARCHIVIO

LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

File: PS1-0101_Chieti.dwg

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - CHIETI
LOTTO 2 - TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI

ADEGUAMENTI SCMT SU IMPIANTI ACEI IN ESERCIZIO

PIANO SCHEMATICO SCMT CHIETI - Fase 5 ACEI

SCALA :

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I A 4 S	2 2	D	1 8	P X	M T 0 4 0 2	0 0 5	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	DONISI Donisi Daniele	04/2019	DI MATTEO	04/2019	PAOLETTI	04/2019	GUIDI BUFFARINI 04/2019 ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Guido Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

File:IA4S22D18PXMT0402005A-PS CH fase 5_SCMT.dwg

n. Elab.: 21-131