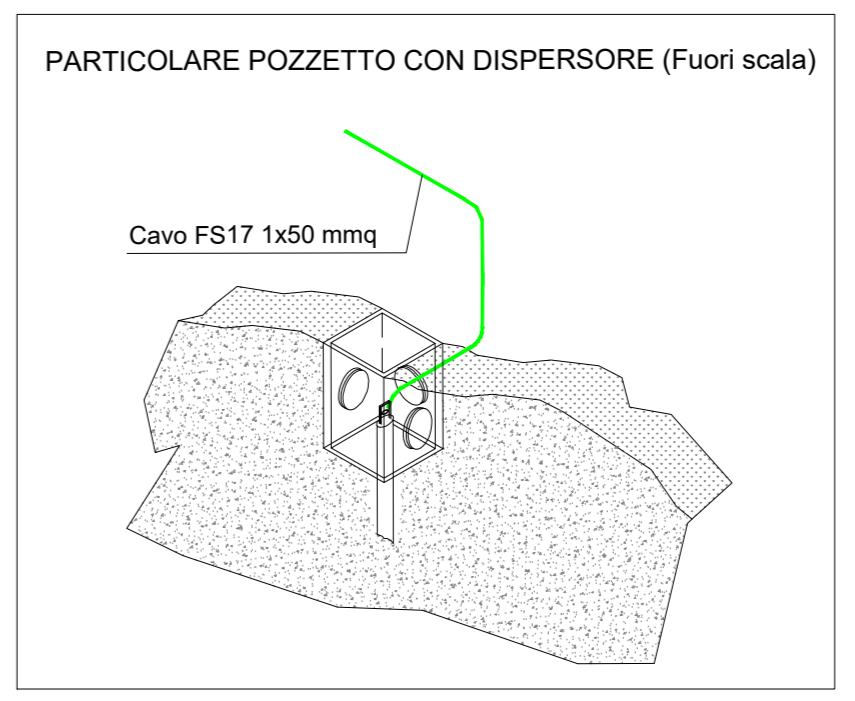
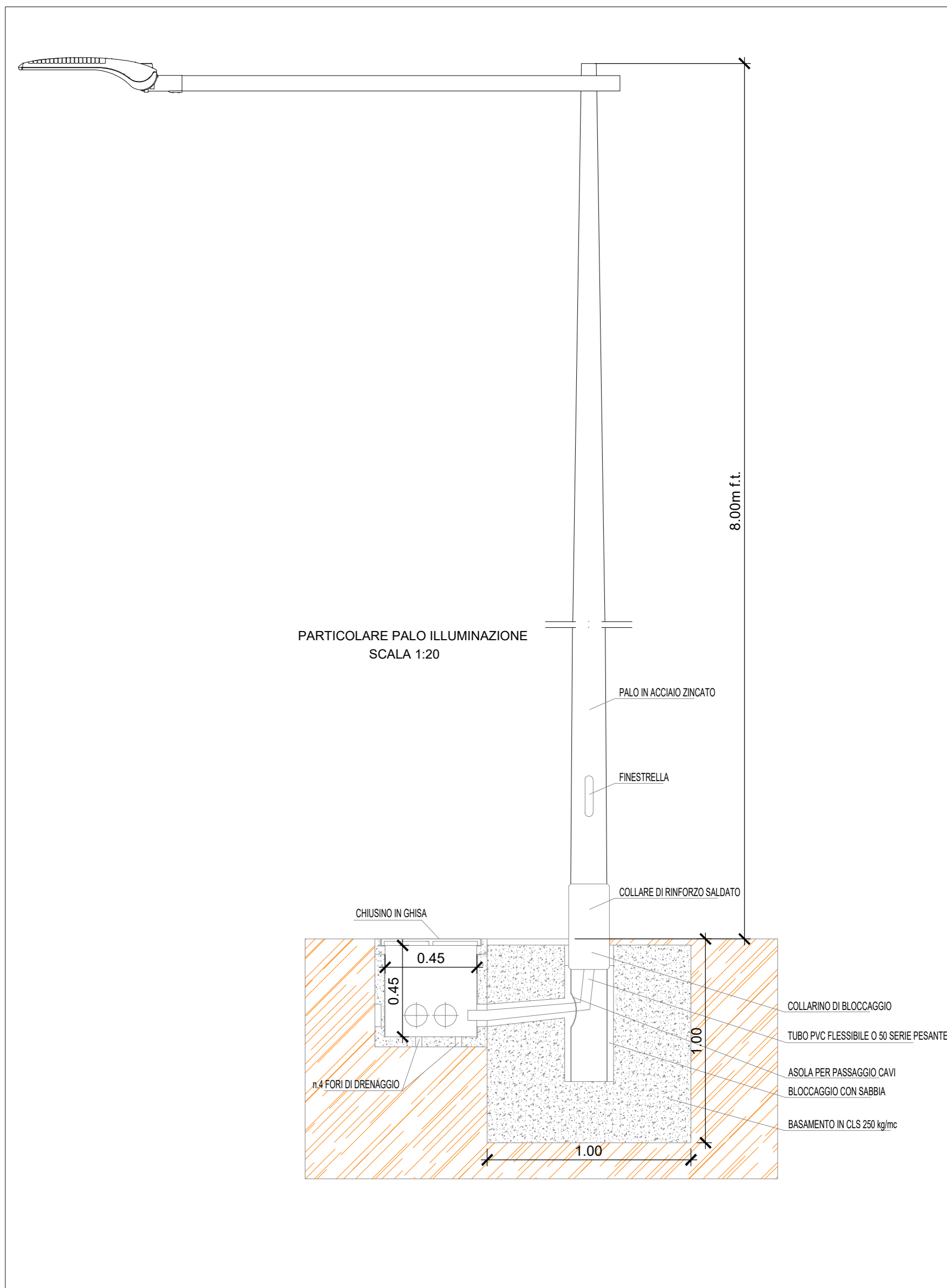


LEGENDA SIMBOLI IMPIANTI LFM	
	Canalizzazione in doppio tubo PVC Ø110mm interrato
	Pozzetto di derivazione in CLS 50x50cm - Coperchio carrabile in ghisa
	Tubo in acciaio Ø20mm fissato alla struttura del sottopasso a mezzo di collari e viti con tassello autobloccante
	Apparecchio illuminante per illuminazione sottopasso: corpo in alluminio, diffusione in vetro temprato, grado di protezione IP54, ottica asimmetrica, lampada LED 41 W 5000 lm, classe di isolamento II
	Scatola di derivazione IPS4 in lega leggera pressofusa con coperchio a viti e guarnizione in gomma, dim. 100x95x80mm - da fissare a mezzo di staffe e viti alla struttura del sottopasso
	Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IPS5 in SMC poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro - Installazione a pavimento
	Pozzetto 45x45cm con dispersione verticale di terra L=2,00m costituito da palette in acciaio zincato
	Palo in acciaio troncoconico dritto h=8m f.t. sbraccio h=2m - blocco di fondazione in CLS 100x100x100cm - armatura sigla F97 classe II con ottica stradale, corpo in alluminio pressofuso, schermo in vetro temprato, completa di lampada LED 11 W flusso 1313lm
LEGENDA COLORI	
	Impianti Linea "Normale"



COMMITTENTE:
RFI
 ROTA FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
 UO TECNOLOGIE CENTRO
 PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
 RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA CHIETI - INTERPORTO D'ABRUZZO
 (LOTTO 3)

NV34 - ADEGUAMENTO VIABILITA' VIA TIRINO
 Planimetria con disposizione delle apparecchiature LFM e particolari costruttivi

SCALA :
 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA6F	03	D	18	PA	LF0600	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Verificato	Data
A	Emissione Esecutiva	J. Ruggieri	25/06/2019	M. Castelli	25/06/2019	T. Paoletti	25/06/2019		