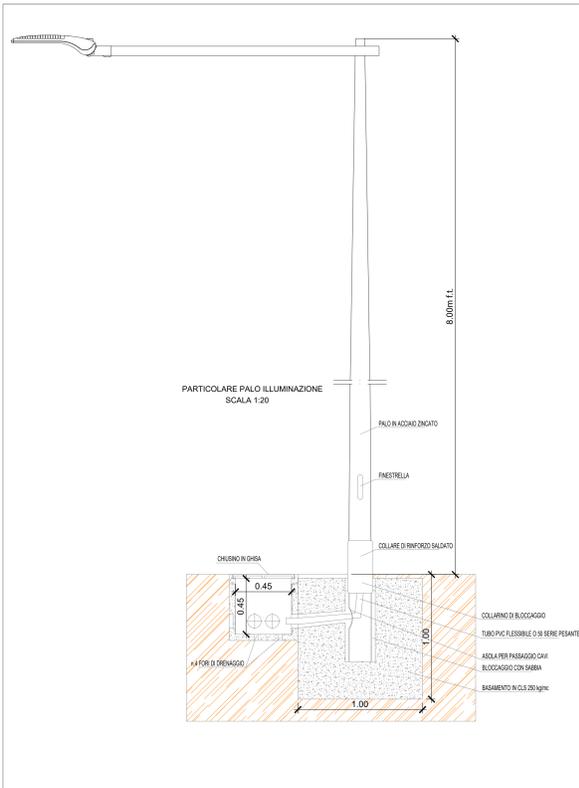


LEGENDA SIMBOLI IMPIANTI LFM	
	Canalizzazione in doppio tubo PVC Ø110mm interrato
	Pozzetto di derivazione in CLS 50x50cm - Coperchio carrabile in ghisa
	Tubo in acciaio Ø20mm fissato alla struttura del sottopasso a mezzo di collari e viti con tassello autobloccante
	Apparecchio illuminante per illuminazione sottopasso: corpo in alluminio, diffusione in vetro temprato, grado di protezione IP65, ottica asimmetrica, lampada LED 41 W 5000 lm, classe di isolamento II
	Scatola di derivazione IP54 in lega leggera pressofusa con coperchio a viti e guarnizione in gomma, dim. 100x95x80mm - da fissare a mezzo di staffe e viti alla struttura del sottopasso
	Q.E. Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IP55 in SMC poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro - Installazione a pavimento
	Pozzetto 45x45cm con dispersione verticale di terra L=2,00m costituito da palette in acciaio anisato
	Palo in acciaio troncoconico dritto h=8m f.t. sbraccio h=2m - blocco di fondazione in CLS 100x100x100cm - armatura sigla F97 classe II con ottica stradale, corpo in alluminio pressofuso, schermo in vetro temprato, completo di lampade LED 11 W flusso 1313lm
LEGENDA COLORI	
	Impianti Linea "Normale"



COMMITTENTE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA CHIETI - INTERPORTO D'ABRUZZO
(LOTTO 3)

NV35 - ADEGUAMENTO VIABILITA' VIA VELLA

Planimetria con disposizione delle apparecchiature LFM e particolari costruttivi

SCALA:

1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA6F 03 D 18 PA LF0700 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut.izzato	Data
A	Emissione Esecutiva	J. Ruggiero	25/06/2019	M. Cavalieri	25/06/2019	T. Pacelli	25/06/2019		

