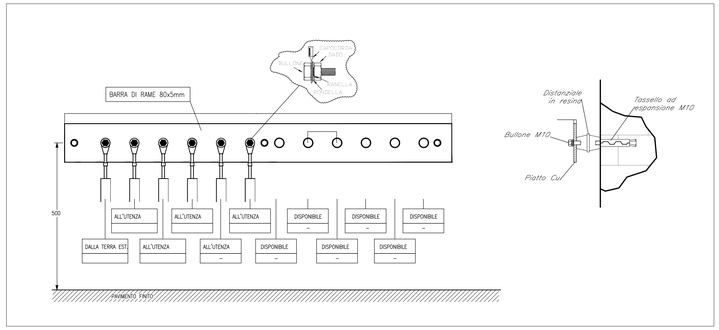

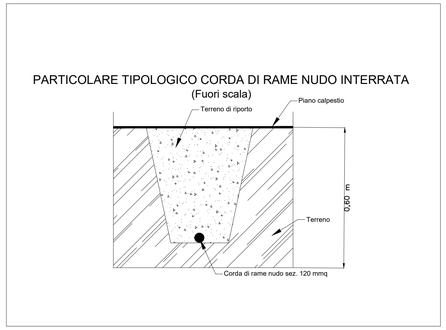

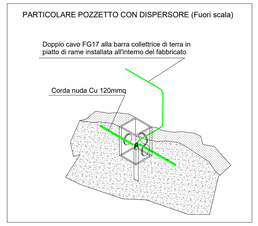

LEGENDA SIMBOLI IMPIANTI LFM	
	Quadro elettrico di distribuzione bt in armadio in lamiera di acciaio zincato e verniciato con polvere epossidica - porta in vetro - installazione a pavimento
	Corda di rame nudo interrata a 60cm di profondità - sez. 120mmq
	Conduttore di terra in cavo unipolare FG17 - 450/750 V sez. 120mmq
	Pozzetto 45x45cm con dispersore verticale di terra costituito da 2 paline in acciaio ramato L=1,5 m
	Nodo equipotenziale in piatto di rame stagnato

NOTA: La compartimentazione delle strutture in corrispondenza dei fori per il passaggio delle tubazioni dovrà essere ripristinata mediante sigillatura con schiuma poliuretanica espansa di categoria EI pari a quella della struttura

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - CHIETI
LOTTO 2 - TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI

FABBRICATO TECNOLOGICO E LOCALE DI CONSEGNA STAZIONE CHIETI
Planimetria generale dell'impianto di terra

SCALA : 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA4S	02	D	18	PB	LF0200	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	J.Rodriguez	15/06/2019	M.Castellani	15/06/2019	T.Paoletti	15/06/2019	G.Giuliani	

ITALFERR S.p.A.
U.O. Tecnologie Centro
Ing. Giuseppe Giuliani
Ordine Ingegneri Provincia di Roma
n° 17812

File: IA4S02D18PBLF0200001A.dwg

n. Elab.: 22-76