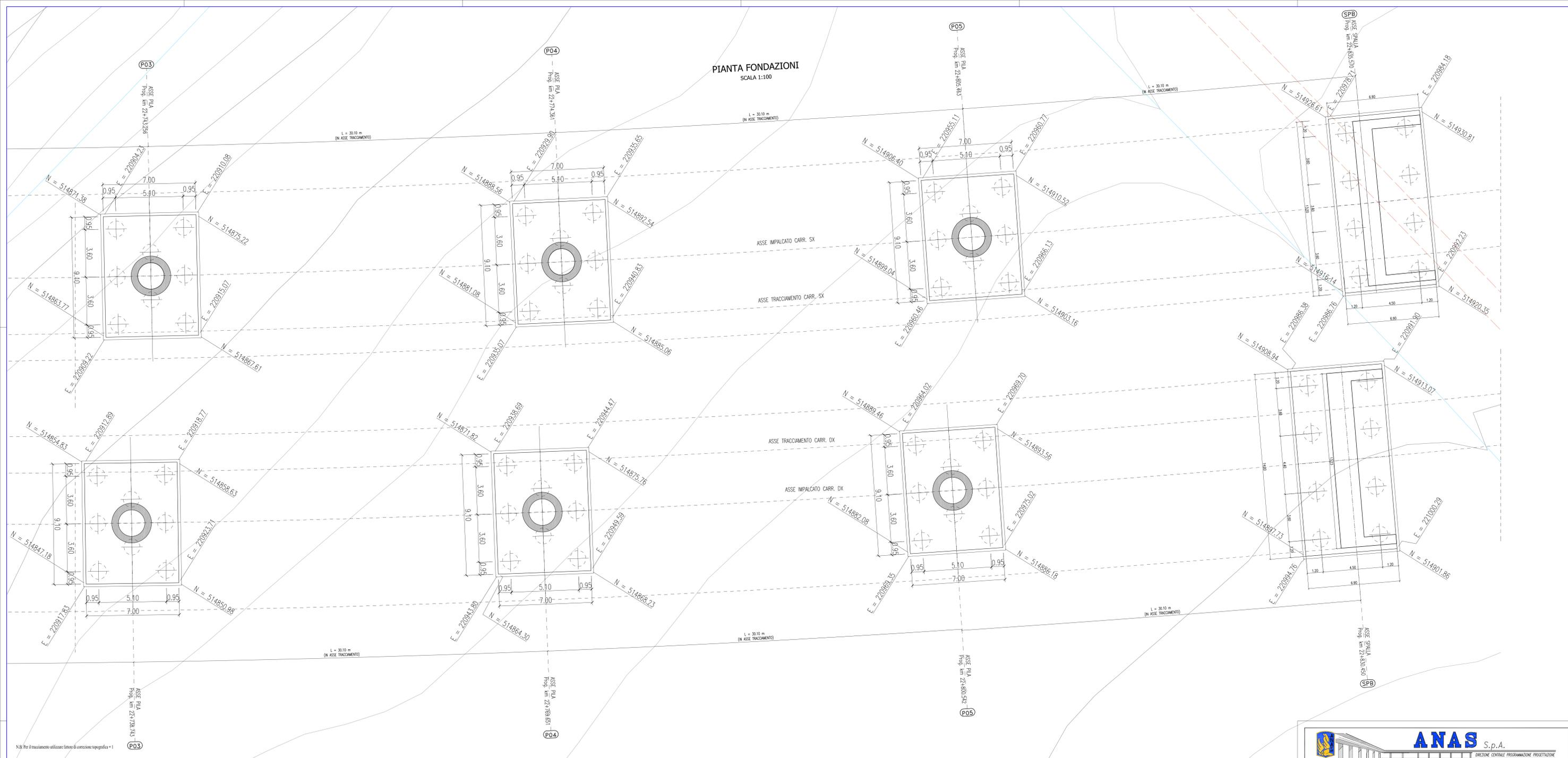


PIANTA FONDAZIONI  
SCALA 1:100



N.B. Per il tracciamento utilizzare futuro di concorso topografico = 1

**CARREGGIATA SX**

OPERA	N. PALI	DIAMETRO PALI Ø (mm)	LUNGHEZZA PALI L (m)
SPA	8	1200	18
PO1	8	1200	26
PO2	8	1200	22
PO3	8	1200	22
PO4	8	1200	22
PO5	8	1200	26
SPB	8	1200	20

**CARREGGIATA DX**

OPERA	N. PALI	DIAMETRO PALI Ø (mm)	LUNGHEZZA PALI L (m)
SPA	8	1200	18
PO1	8	1200	27
PO2	8	1200	22
PO3	8	1200	22
PO4	8	1200	22
PO5	8	1200	26
SPB	8	1200	20

**CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO**

Elemento Strutturale	Copriporto minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA E TRAVERSI IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

**CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.**

Elemento Strutturale	Copriporto minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Rckj (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XC4	S4

**ARMATURE PER C.A.**

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B450C
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- $(f_t/f_{tk})$  medio  $\geq 1.15$

$f_y$  = Singolo valore tensione di snervamento  
 $f_{tk}$  = Valore caratteristico di riferimento  
 $f_t$  = Singolo valore tensione di rottura

**ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.**

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10" STANDARD:

- $f_{cm} = 1860$  MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- $f_{pk} = 1670$  MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- $A_p = 139$  mm<sup>2</sup> (Area sezione nominale trefolo)



PA 12/09  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO ESECUTIVO**

Contratto Generale:

**OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI**  
Viadotto Arenella I  
Pianta Fondazioni - Tav. 2/2

Codice Unico Progetto (CUP): F91B09000070001

Codice Elaborato: PA12\_09 - E 1 5 5 | V I 2 | 1 2 | V I 1 | 2 9 | P A | 0 1 8 | C

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
F						
E						
D						
C	05/09/2011	RF, Istruttoria prot. CDG-0141142-P del 19/10/11	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di invariati con il Committente	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
A	Aprile 2011	EMMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista:

Il Consulente Specialista:

Il Geologo:

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto:

Il Direttore dei lavori: