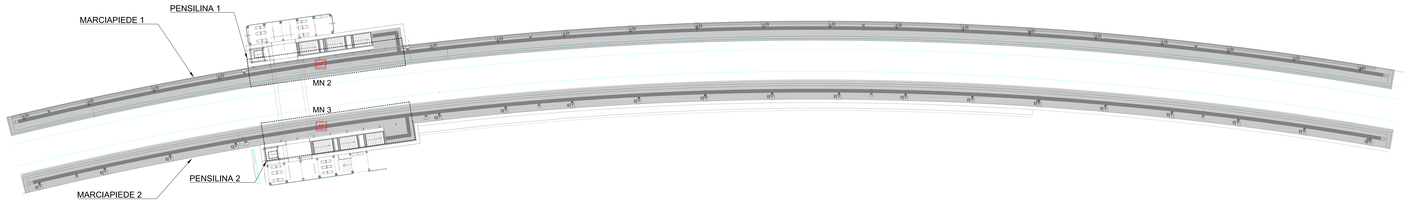
PIANO BANCHINE



SOTTOPASSO

SCHEMA DI COLLEGAMENTO

LEGENDA

MN	MONITOR AD PANTOGRAFO (MN)
PPO/PPO 42" (TRASPARENTE 4 FACE)	PENSILI PUNTUALE OTTICO
Q.E.I.a.P	QUADRO ELETTRICO IaP
———	CAVO DI SEGNALE A F.O.
———	CAVO DI ALIMENTAZIONE BIFILARE (TO REMOTA DA REALIZZARE LATO BP)

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - CHIETI
LOTTO 1 - TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - PM SAN GIOVANNI TEATINO

Architettura degli impianti di Informazione al Pubblico Fermata Pescara S. Marco

SCALA:
-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I A 4 S	0 1	D	I B	D X	I P 0 0 0	0 0 1	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE PER ATTO	M. Di Tullio A. Di Giacomo G. Di Giacomo	Mar-20	A. Di Giacomo M. Di Tullio G. Di Giacomo	Mar-20	M. Di Tullio	Mar-20	Ing. Luigi Bruno Mar-20

FILE: IA4S01D18DX0000001A

n. Elab. 01, 10