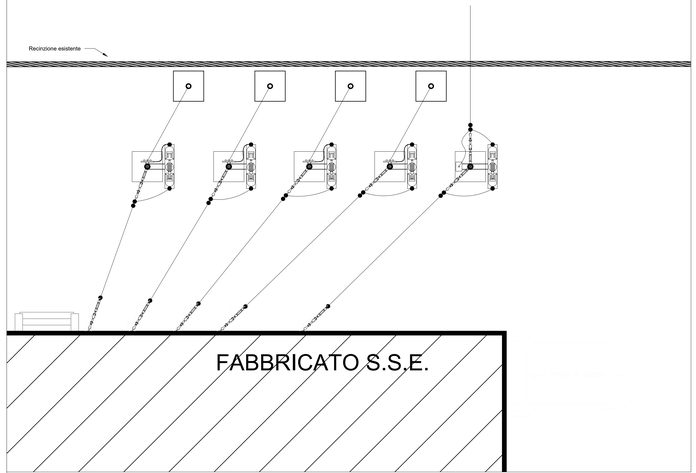
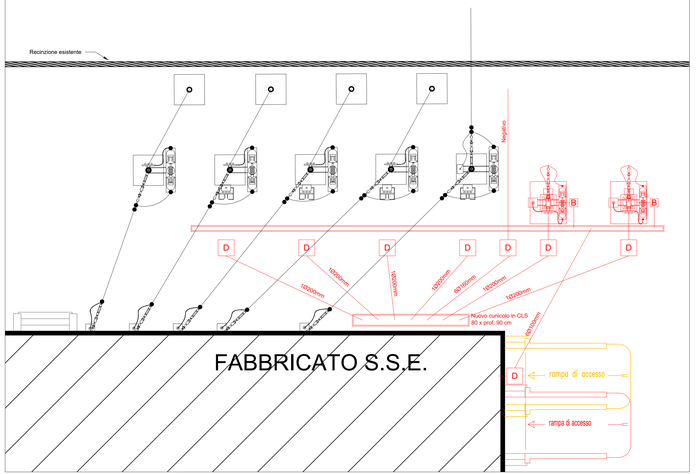
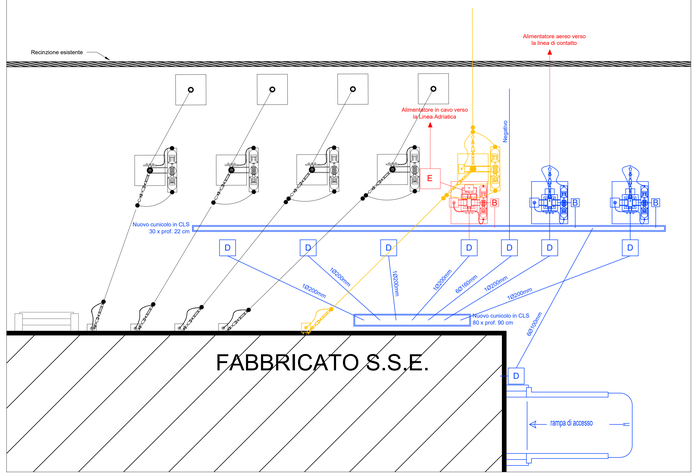
FASE 0



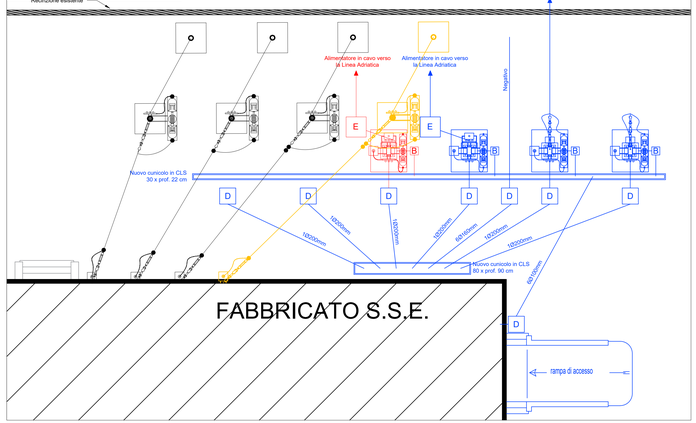
FASE 1



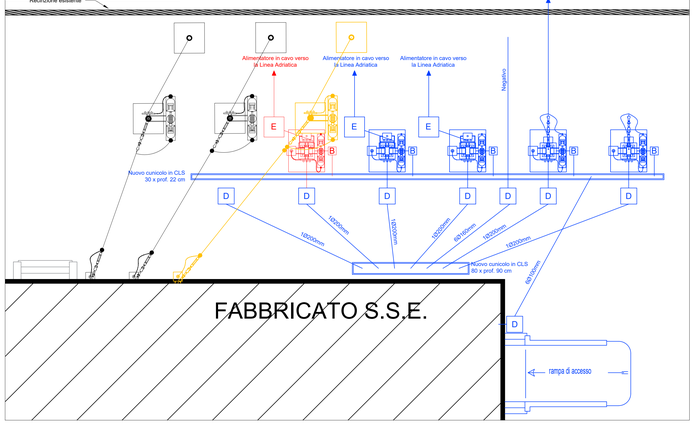
FASE 2



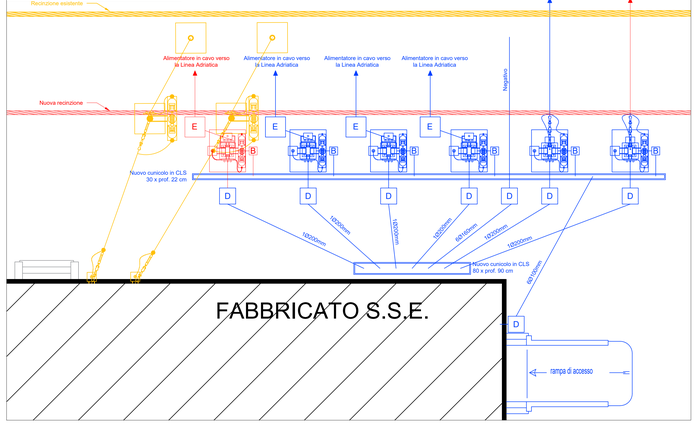
FASE 3



FASE 4



FASE 5



LEGENDA

	Esistente		Costruzioni fase attuale
	Costruzioni fasi precedenti		Demolizioni fase attuale
B	Pozzetto in CLS dim 40x40x40cm	D	Pozzetto in CLS dim 80x80x80cm
C	Pozzetto in CLS dim 60x60x60cm	E	Pozzetto in CLS dim 100x100x100cm
	Scaricatore 3 kVcc		RV

NOTE:

I nuovi pali TE dovranno essere connessi all'attuale impianto di terra di piazzale attraverso n.2 collegamenti eseguiti con corde di rame da 120mm^2

La fase 5 prevede tre sottofasi:
- demolizioni sezionatori esistenti e successiva costruzione del nuovo sezionatore;
- demolizione della recinzione esistente e costruzione della nuova;
- tesatura del nuovo alimentatore verso la linea di contatto.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - CHIETI
LOTTO 1 - TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - PM SAN GIOVANNI TEATINO

SSE Pescara
Piazzale - Lay-out per fasi

SCALA : 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA4S	01	D	18	PA	SE0100	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	M.Brandimarte	Giu 2019	N.Carones	Giu 2019	T. Paoletti	Giu 2019	G. Guidi Buffarini	Giu 2019

File: IA4S01D18PASE0100001A.dwg

n. Elab.: 24-11