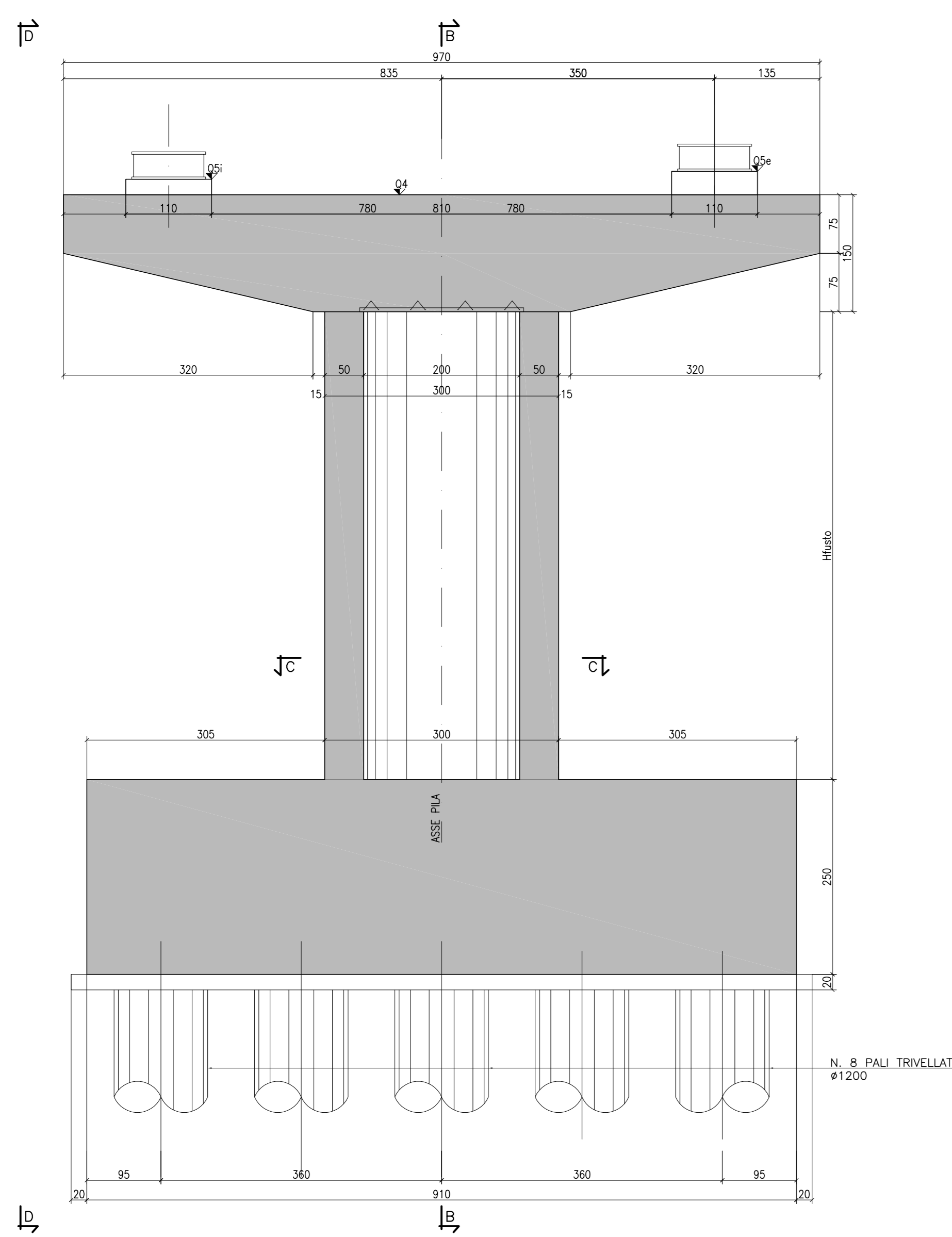
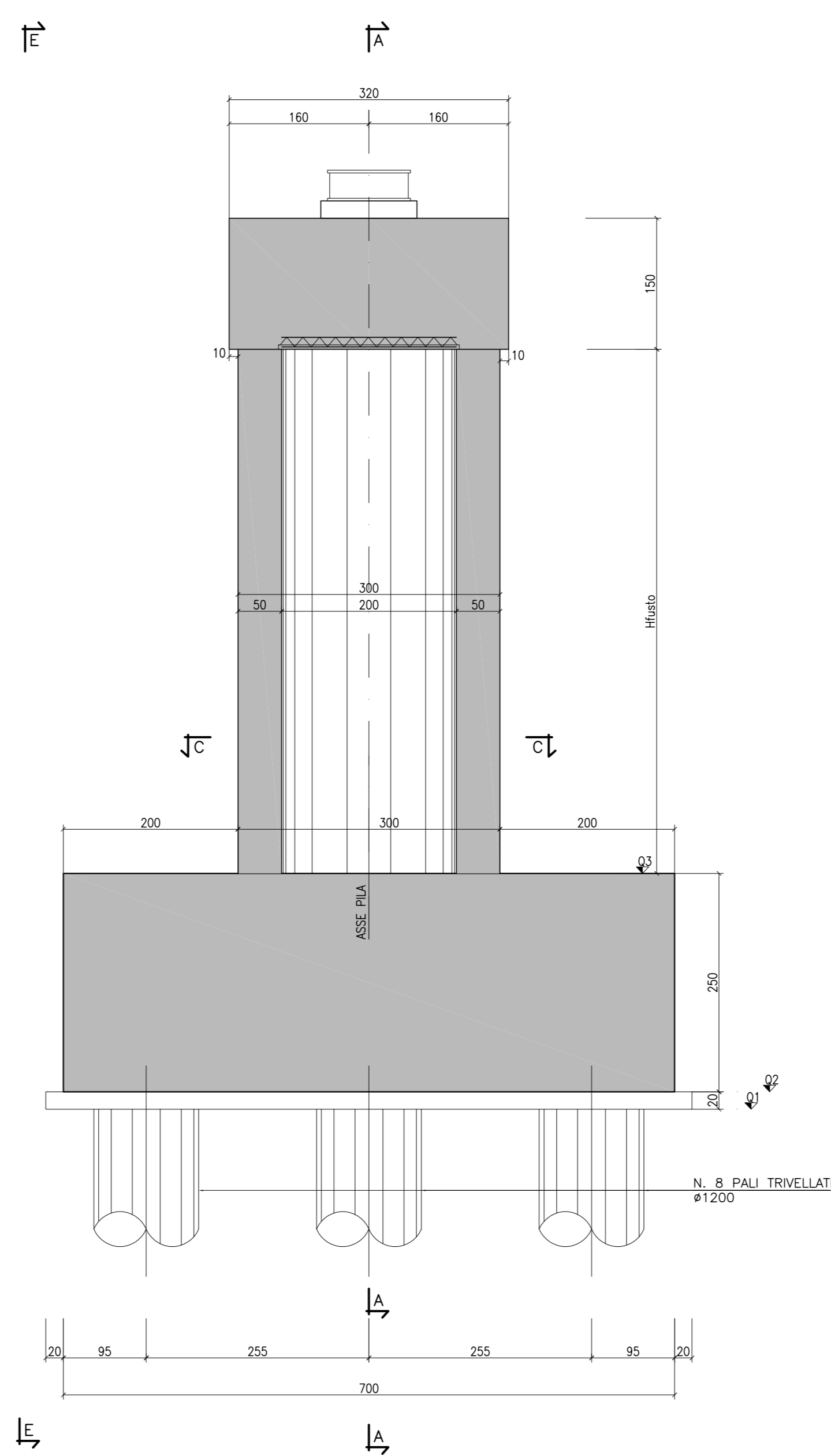


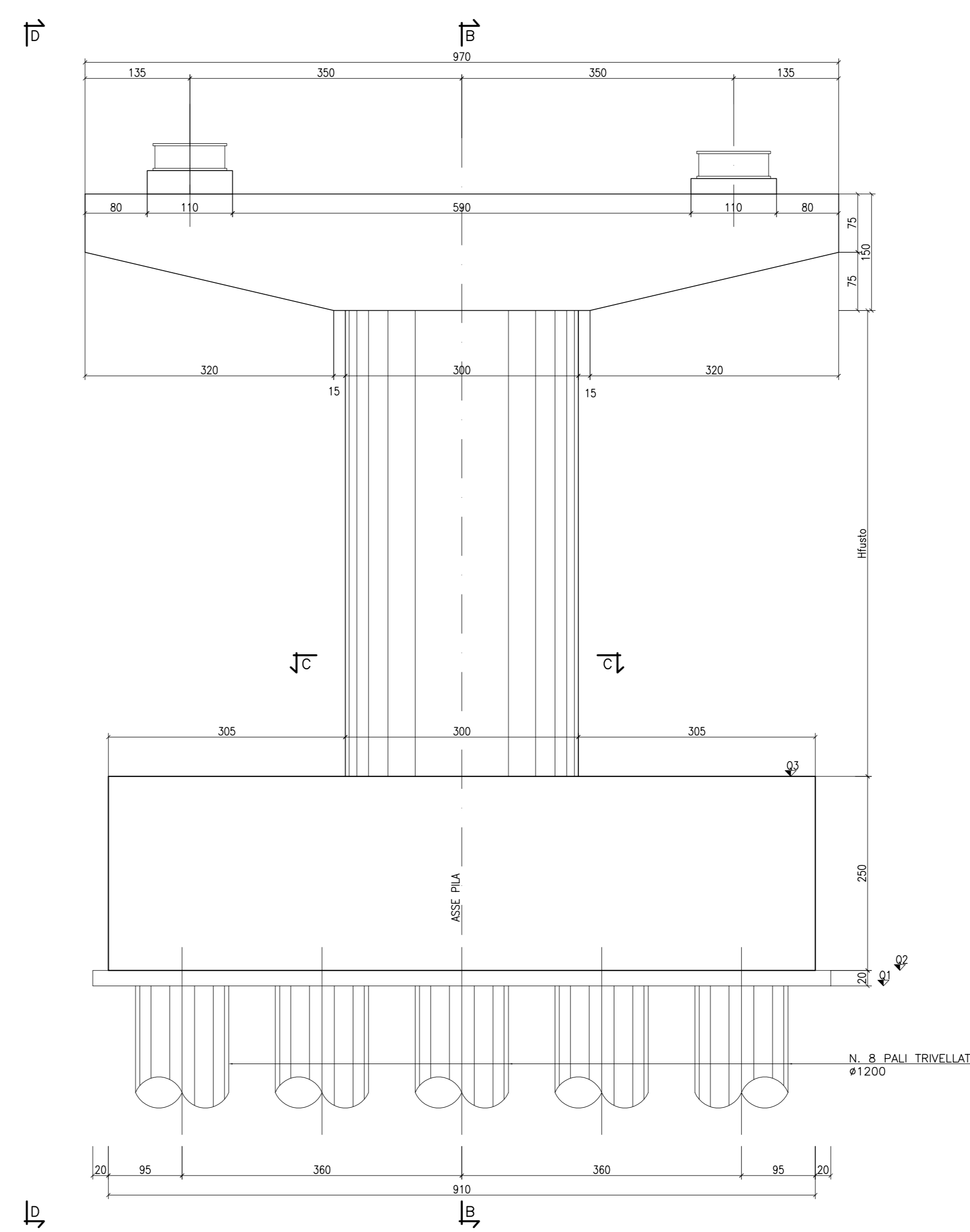
SEZIONE A-A  
SCALA 1:50



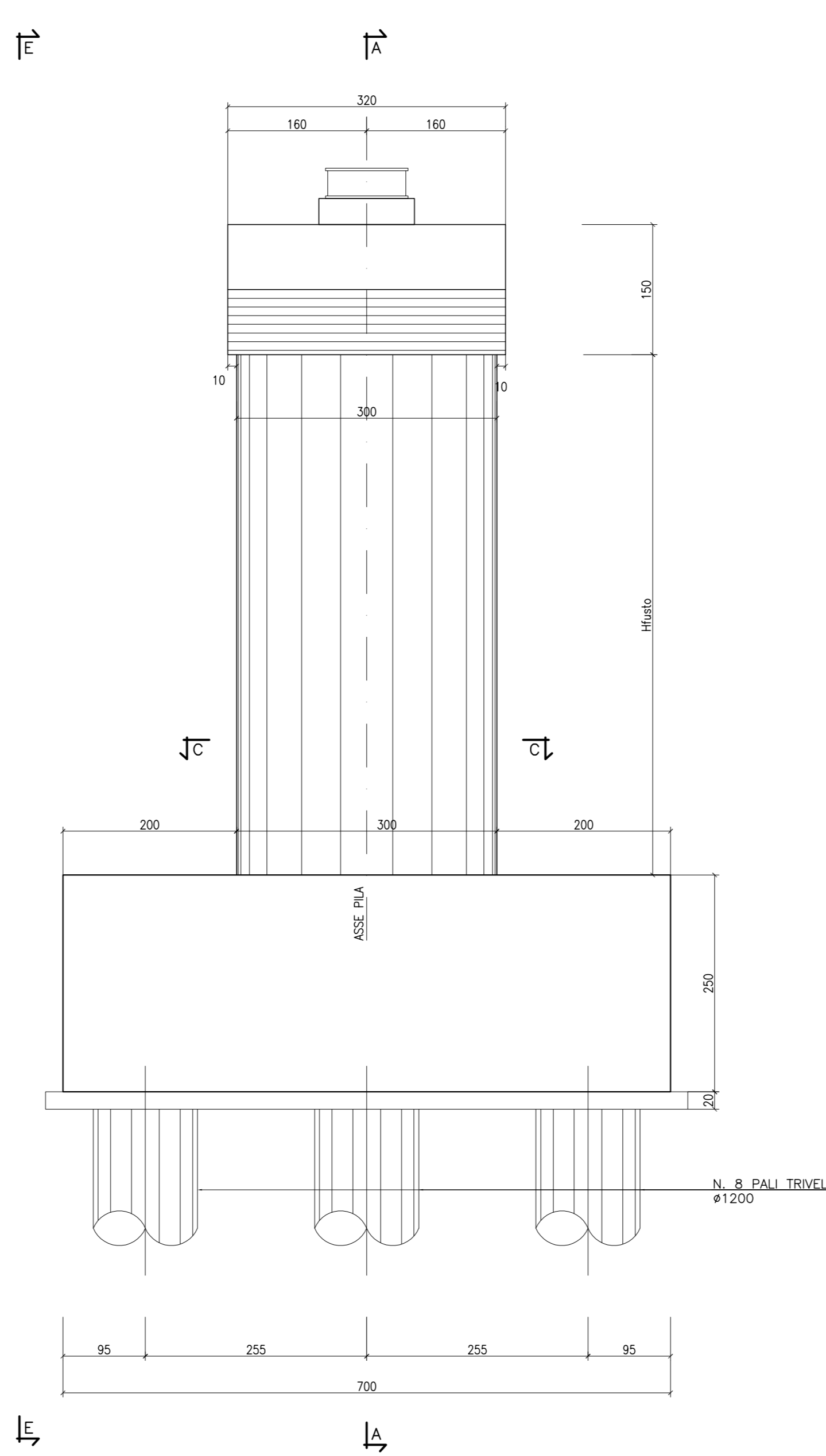
SEZIONE B-B  
SCALA 1:50



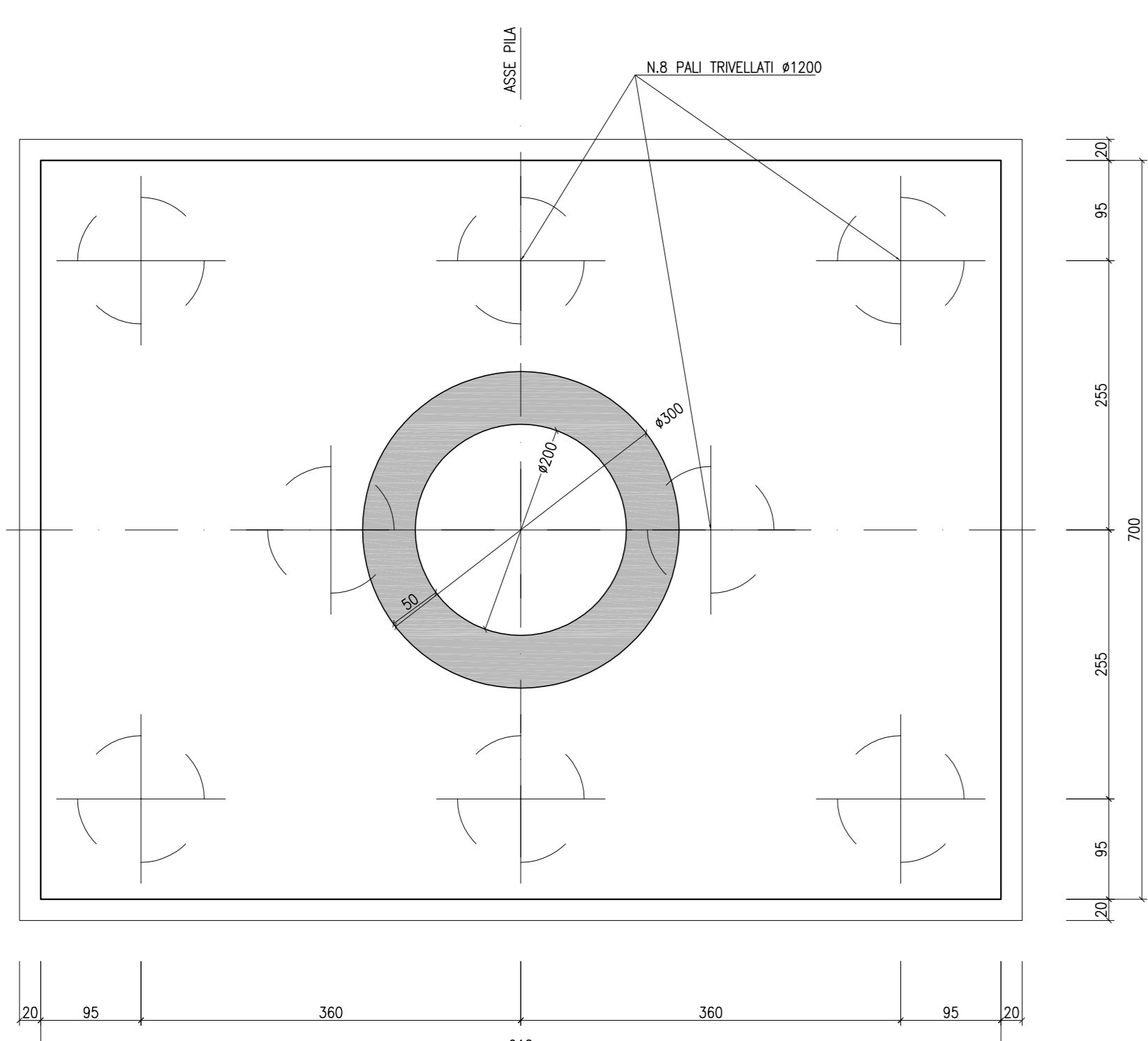
VISTA E-E  
SCALA 1:50



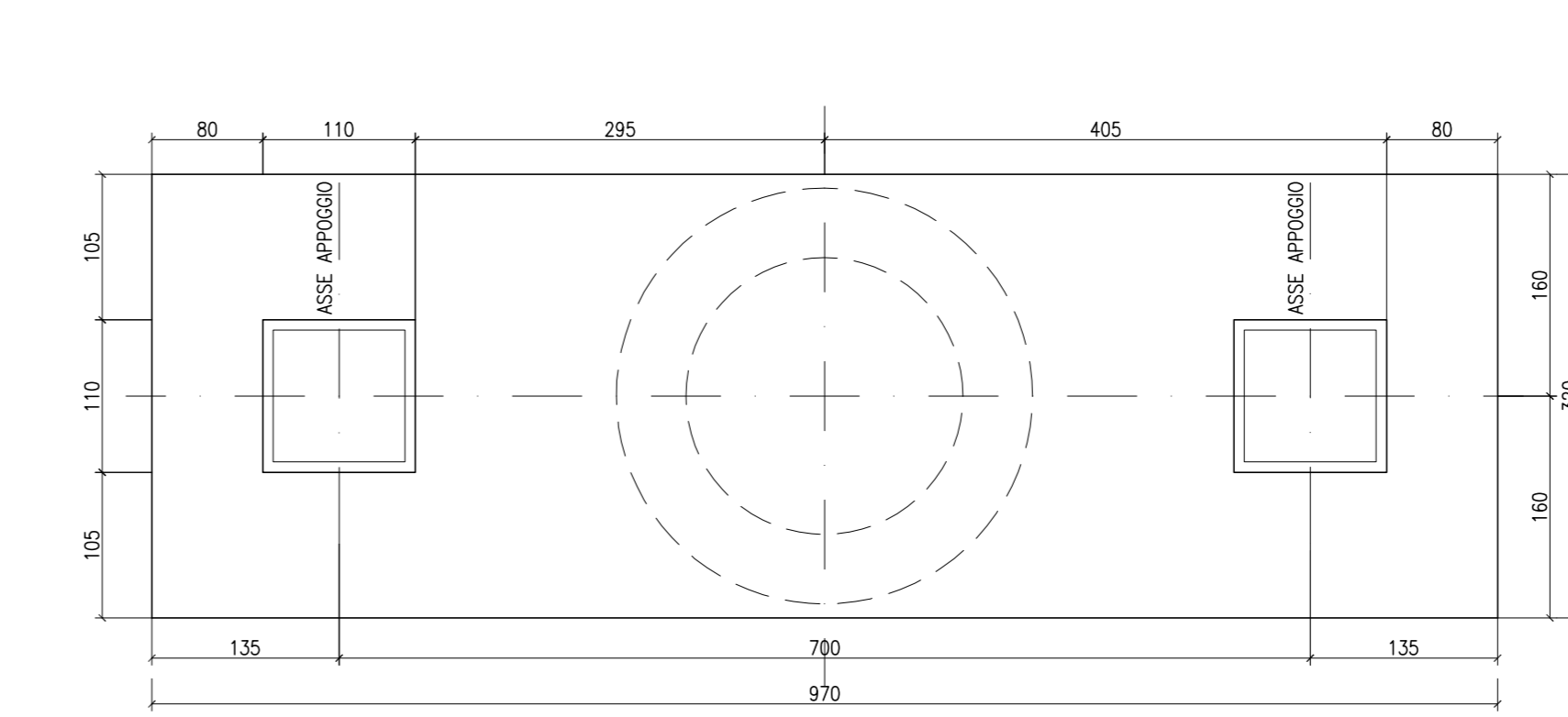
VISTA D-D  
SCALA 1:50



SEZIONE C-C  
PIANTA SPICCATO  
SCALA 1:50



PIANTA PULVINO  
SCALA 1:50



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copertura minima (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/40	XX2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XX2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINO	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA E TRAVERSI IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.					
Trave C.A.P.	Copertura minima (cm)	Classi di resistenza (MPa)	R <sub>yk</sub> (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XC4	S4

**ARMATURE PER C.A.**

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B450C
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- $(f_y/f_{yk})$  medio  $\geq 1.15$

$f_y$  = Singolo valore tensione di snervamento  
 $f_{yk}$  = Valore caratteristico di riferimento  
 $f_t$  = Singolo valore tensione di rottura

**ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.**

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESIONE 6/10" STANDARD:

- $f_{pk} = 1860$  MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- $f_{pk} = 1670$  MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- $A_s = 139$  mm<sup>2</sup> (Area sezione nominale trefolo)

CARREGGIATA SX

PUNTO	FONDAZIONE		QUOTA PRIMO DI SCAVO		QUOTA INFRAFOSSO PUNTO		QUOTA ESTRAFOSSO PUNTO		QUOTA TESTA PILA		QUOTA BAGGIOLO		ALTEZZA FUSTO		ALTEZZA TOTALE		ALTEZZA BAGGIOLO INTERNO		ALTEZZA BAGGIOLO ESTERNO	
	TIPO PUNTO	N. PALI	L. PALI [m]	Q1 [m s.l.m.]	Q2 [m s.l.m.]	Q3 [m s.l.m.]	Q4 [m s.l.m.]	Q5 [m s.l.m.]	Q6 [m s.l.m.]	Q7 [m s.l.m.]	Q8 [m s.l.m.]	H1a [m]	H [m]	H [m]	H1a [cm]	H1b [cm]	H2a [cm]	H2b [cm]		
P01	A	8	26	344.67	344.87	347.37	351.87	352.36	352.82	352.82	352.82	352.82	352.82	352.82	352.82	352.82	352.82	352.82	352.82	352.82
P02	A	8	22	337.98	338.18	340.68	345.18	345.67	346.13	346.13	346.13	346.13	346.13	346.13	346.13	346.13	346.13	346.13	346.13	346.13
P03	A	8	23	335.28	335.48	337.98	342.48	342.97	343.43	343.43	343.43	343.43	343.43	343.43	343.43	343.43	343.43	343.43	343.43	343.43
P04	A	8	22	338.08	338.28	340.78	345.28	345.77	346.23	346.23	346.23	346.23	346.23	346.23	346.23	346.23	346.23	346.23	346.23	346.23
P05	A	8	26	339.89	340.09	342.59	347.09	347.58	348.04	348.04	348.04	348.04	348.04	348.04	348.04	348.04	348.04	348.04	348.04	348.04

CARREGGIATA DX

PUNTO	FONDAZIONE		QUOTA PRIMO DI SCAVO		QUOTA INFRAFOSSO PUNTO		QUOTA ESTRAFOSSO PUNTO		QUOTA TESTA PILA		QUOTA BAGGIOLO		ALTEZZA FUSTO		ALTEZZA TOTALE		ALTEZZA BAGGIOLO INTERNO		ALTEZZA BAGGIOLO ESTERNO	
	TIPO PUNTO	N. PALI	L. PALI [m]	Q1 [m s.l.m.]	Q2 [m s.l.m.]	Q3 [m s.l.m.]	Q4 [m s.l.m.]	Q5 [m s.l.m.]	Q6 [m s.l.m.]	Q7 [m s.l.m.]	Q8 [m s.l.m.]	H1a [m]	H [m]	H [m]	H1a [cm]	H1b [cm]	H2a [cm]	H2b [cm]		
P01	A	8	27	343.58	343.78	346.28	350.78	351.27	351.73	351.73	351.73	351.73	351.73	351.73	351.73	351.73	351.73	351.73	351.73	
P02	A	8	22	335.91	336.11	338.61	343.11	343.60	344.06	344.06	344.06	344.06	344.06	344.06	344.06	344.06	344.06	344.06	344.06	
P03	A	8	22	336.73	336.93	339.43	343.93	344.42	344.88	344.88	344.88	344.88	344.88	344.88	344.88	344.88	344.88	344.88	344.88	
P04	A	8	22	339.56	339.76	342.26	346.76	347.25	347.71	347.71	347.71	347.71	347.71	347.71	347.71	347.71	347.71	347.71	347.71	
P05	A	8	26	340.38	340.58	343.08	347.58	348.07	348.53	348.53	348.53	348.53	348.53	348.53	348.53	348.53	348.53	348.53	348.53	

N.B. Il pedice "i" indica il baggiolo interno (ciglio interno carreggiato)  
 Il pedice "e" indica il baggiolo esterno (ciglio esterno carreggiato)

**ANAS S.p.A.**  
 DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09  
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO - NORD EUROPA  
 ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO ESECUTIVO**

Contratto Generale: **Empedocle**

**OPERE D'ARTE MAGGIORI  
 VIADOTTI  
 Viadotto Arenella I  
 Carpenteria Pile**

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001  
 Codice Elaborato: PA12\_09 - E 1 5 5 | V | 2 | 1 2 | V | 1 1 2 | C | B | B | 0 2 7 | C  
 Scale: 1:50

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
C	Ottobre 2011	RF, Istruttoria procl. CDG-0141142-P del 19/10/11	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontri con il Committente	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
A	Aprile 2011	Emissione	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **DTI ITALIA S.p.A.**  
 DIREZIONE TECNICA  
 Ing. Daniele Sisti  
 P.le della Pace, 10  
 50139 Firenze

Il Consulente per la sicurezza in fase di progetto: **ING. MAURIZIO ARAMINI**  
 DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

Il Direttore dei lavori: **ING. MAURIZIO ARAMINI**  
 DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE