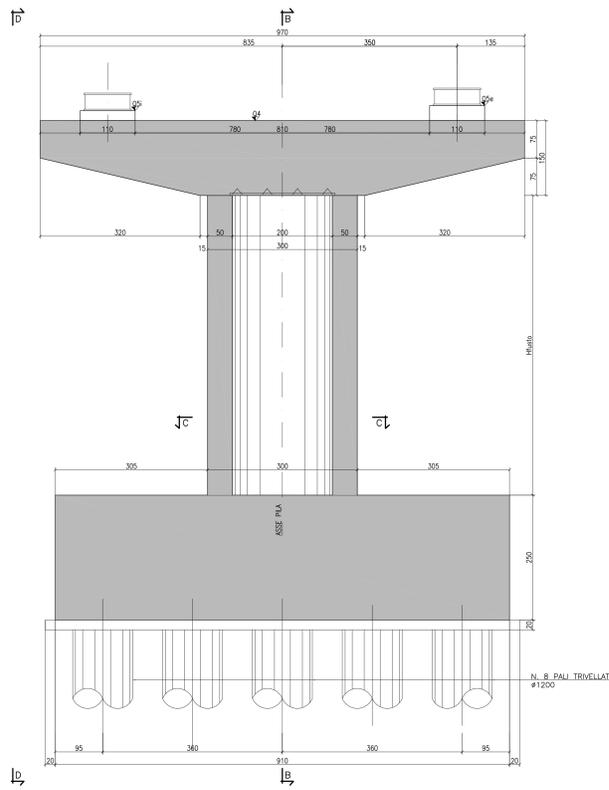
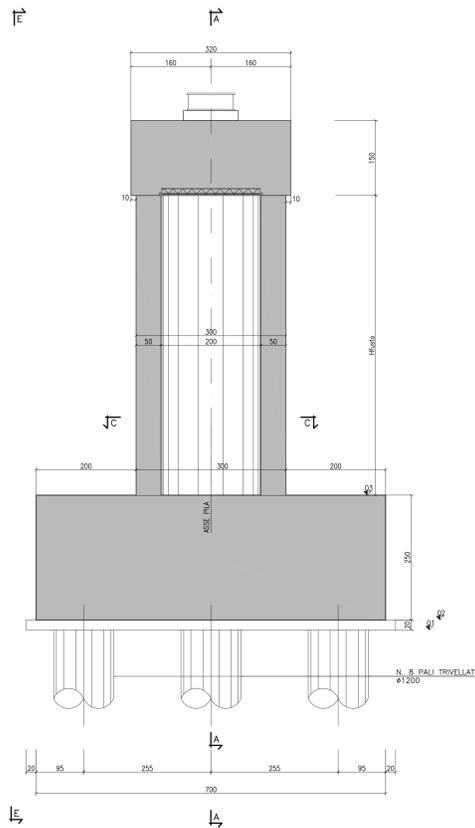


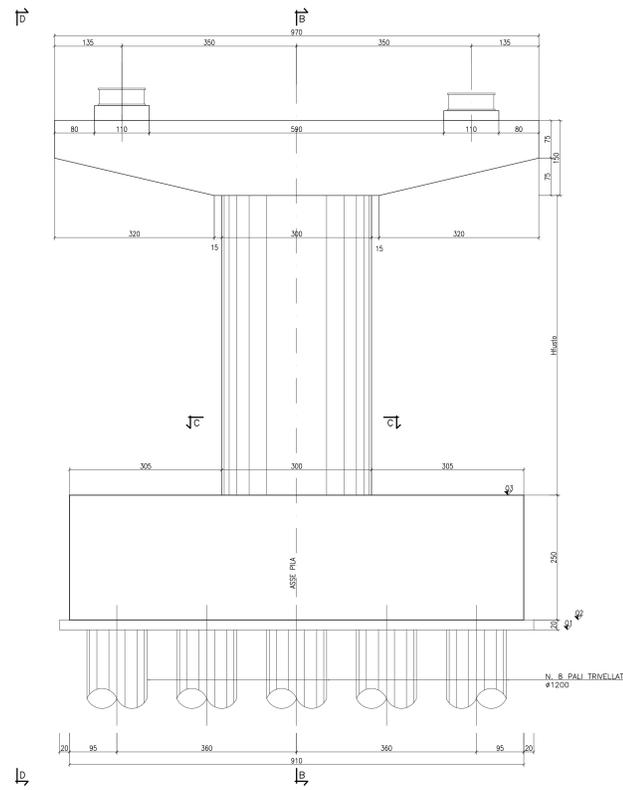
SEZIONE A-A  
SCALA 1:50



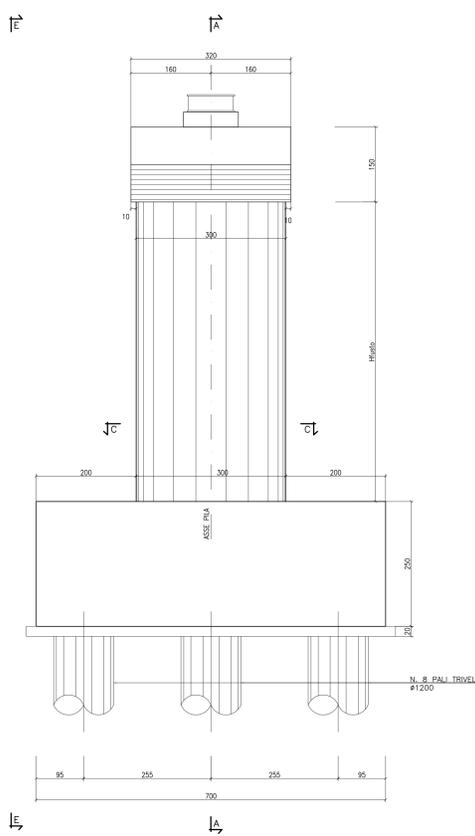
SEZIONE B-B  
SCALA 1:50



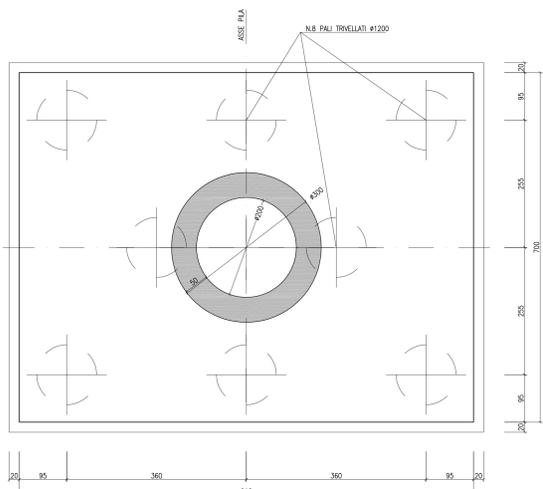
VISTA E-E  
SCALA 1:50



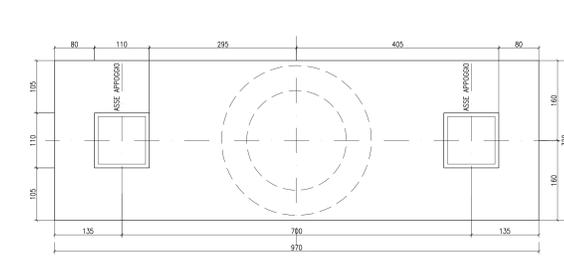
VISTA D-D  
SCALA 1:50



SEZIONE C-C  
PIANTA SPICCATO  
SCALA 1:50



PIANTA PULVINO  
SCALA 1:50



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copertura minima (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/40	XX2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XX2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINO	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA E TRAVERSI IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
FREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.					
Trave C.A.P.	Copertura minima (cm)	Classi di resistenza (MPa)	R <sub>sp</sub> (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XC4	S4

**ARMATURE PER C.A.**

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B450C
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- $(f_y/f_{yk})$  medio  $\geq 1.15$

$f_y$  = Singolo valore tensione di snervamento  
 $f_{yk}$  = Valore caratteristico di riferimento  
 $f_t$  = Singolo valore tensione di rottura

**ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.**

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESIONE 6/10" STANDARD:

- $f_{pk} = 1860$  MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- $f_{pk} = 1670$  MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- $A_s = 139$  mm<sup>2</sup> (Area sezione nominale trefolo)

CARREGGIATA SX

PUNTO	FONDAZIONE		QUOTA PRIMO DI SCAVO	QUOTA INFRAFOSSO PUNTO	QUOTA ESTRAFOSSO PUNTO	QUOTA TESTA PILA	QUOTA BAGGIOLO	QUOTA BAGGIOLO	ALTEZZA FUSTO	ALTEZZA TOTALE	ALTEZZA BAGGIOLO INTERNO	ALTEZZA BAGGIOLO ESTERNO	
	TIPO PUNTO	N. PALI	L. PALI [m]	Q1 [m s.l.m.]	Q2 [m s.l.m.]	Q3 [m s.l.m.]	Q4 [m s.l.m.]	Q5 [m s.l.m.]	H1a [m]	H [m]	H1b [cm]	H2b [cm]	
P01	A	8	26	344.67	344.87	347.37	351.87	352.36	350.83	3.00	4.50	4.9	1.5
P02	A	8	22	337.68	338.18	340.68	350.68	351.17	350.83	8.50	10.00	4.9	1.5
P03	A	8	23	335.28	335.48	337.98	348.48	349.97	349.63	10.00	11.50	4.9	1.5
P04	A	8	22	338.08	338.28	340.78	348.78	349.44	348.44	6.00	7.50	4.9	1.5
P05	A	8	26	339.69	340.09	342.59	347.09	347.58	347.24	3.00	4.50	4.9	1.5

CARREGGIATA DX

PUNTO	FONDAZIONE		QUOTA PRIMO DI SCAVO	QUOTA INFRAFOSSO PUNTO	QUOTA ESTRAFOSSO PUNTO	QUOTA TESTA PILA	QUOTA BAGGIOLO	QUOTA BAGGIOLO	ALTEZZA FUSTO	ALTEZZA TOTALE	ALTEZZA BAGGIOLO INTERNO	ALTEZZA BAGGIOLO ESTERNO	
	TIPO PUNTO	N. PALI	L. PALI [m]	Q1 [m s.l.m.]	Q2 [m s.l.m.]	Q3 [m s.l.m.]	Q4 [m s.l.m.]	Q5 [m s.l.m.]	H1a [m]	H [m]	H1b [cm]	H2b [cm]	
P01	A	8	27	343.58	343.78	346.28	352.28	352.43	352.77	4.50	6.00	1.5	4.9
P02	A	8	22	335.91	336.11	338.61	351.11	351.26	351.60	11.00	12.50	1.5	4.9
P03	A	8	22	336.73	336.93	339.43	349.93	350.08	350.42	8.00	10.50	1.5	4.9
P04	A	8	22	339.56	339.76	342.26	348.76	348.91	349.25	5.00	6.50	1.5	4.9
P05	A	8	26	340.38	340.58	343.08	347.58	347.73	348.07	3.00	4.50	1.5	4.9

N.B. Il pedice "i" indica il baggiolo interno (ciglio interno carreggiata)  
 Il pedice "e" indica il baggiolo esterno (ciglio esterno carreggiata)



PA 12/09  
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
 ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO



OPERE D'ARTE MAGGIORI  
 VIADOTTI  
 Viadotto Arenella I  
 Carpenteria Pile

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001

Codice Elaborato:  
 PA12\_09 - E 1 5 5 | V | 2 | 1 2 | V | 1 1 2 | C | B | B | 0 2 7 | C

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
C	Ottobre 2011	RFI, Istruttoria prot. CDG-0141142-P del 19/10/11	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontri con il Committente	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
A	Aprile 2011	Emissione	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

