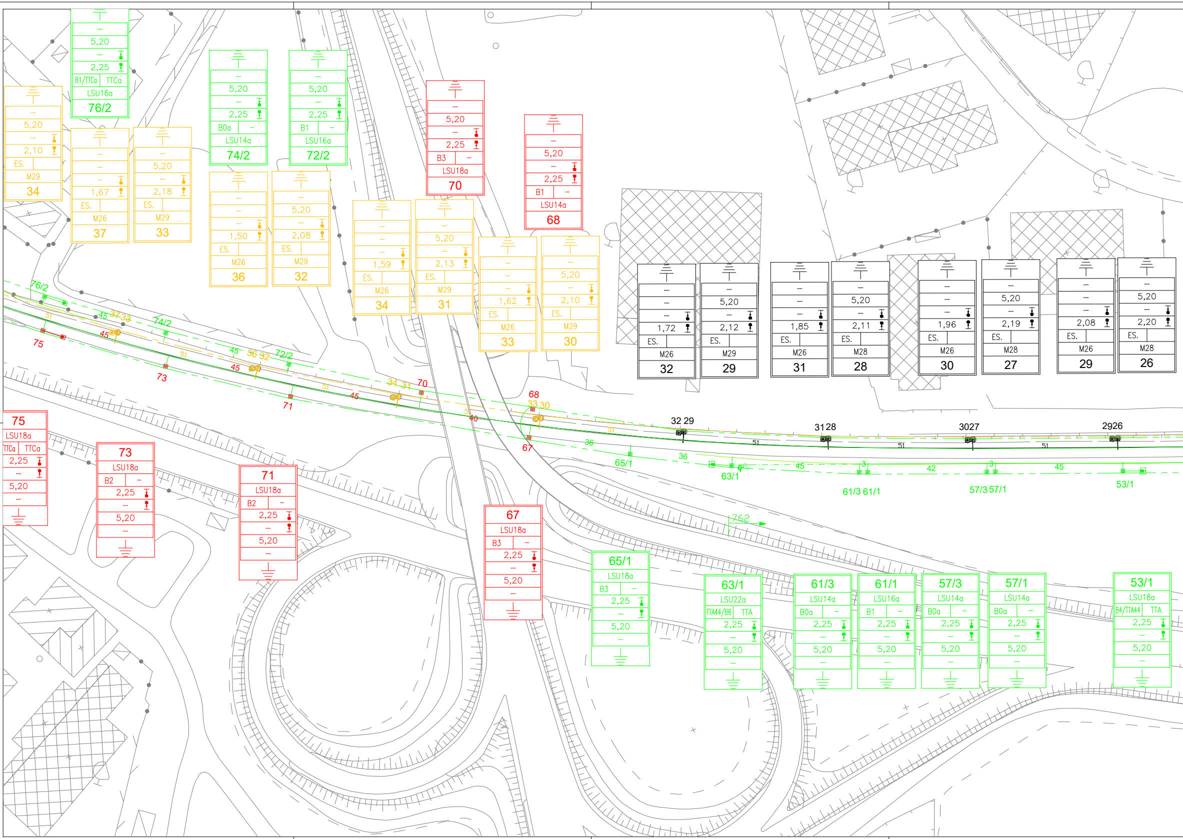
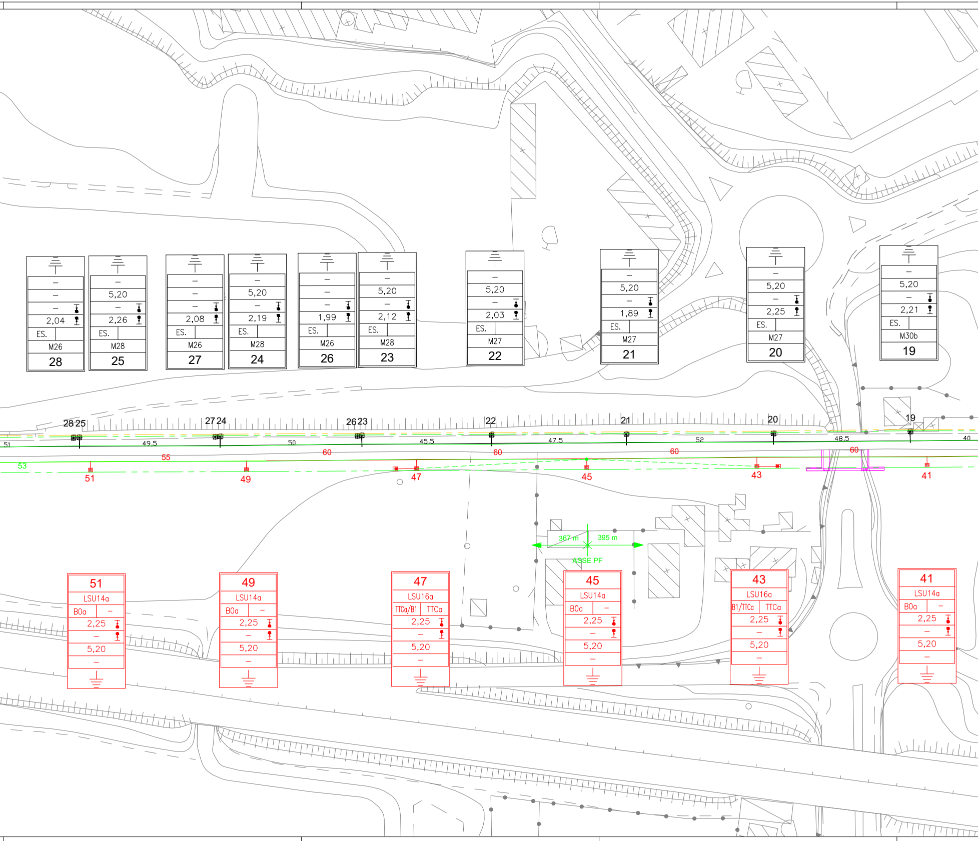
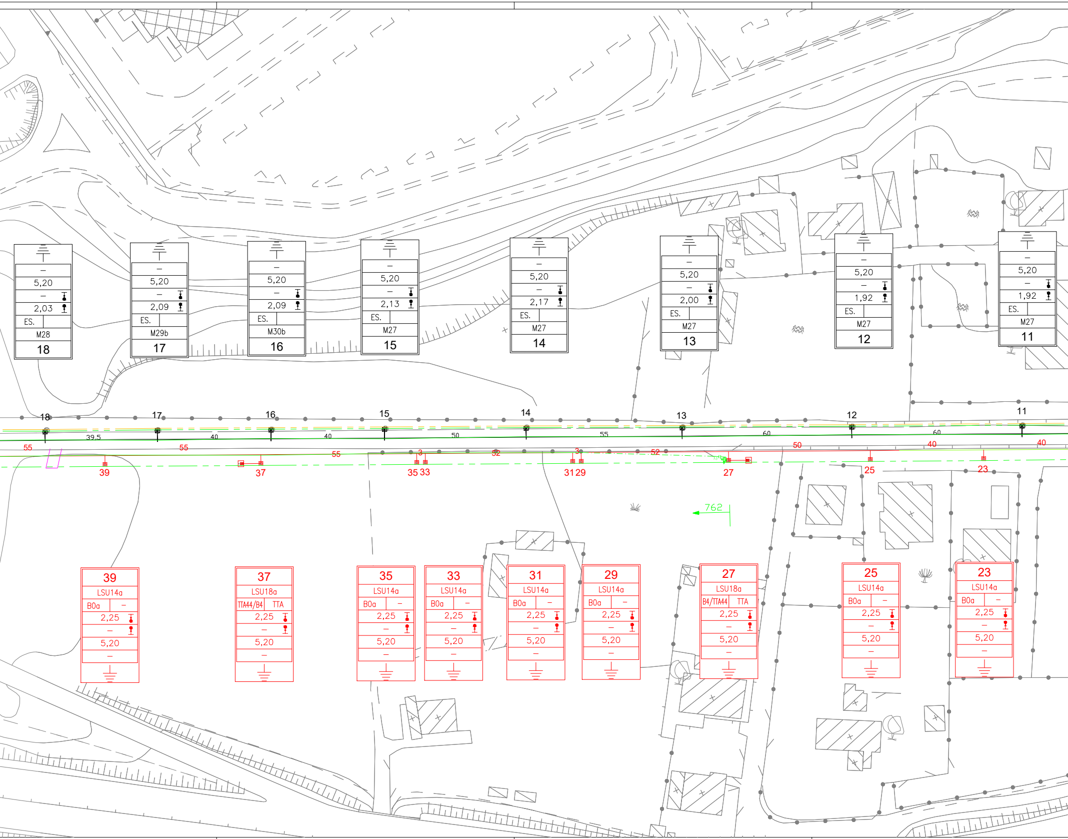
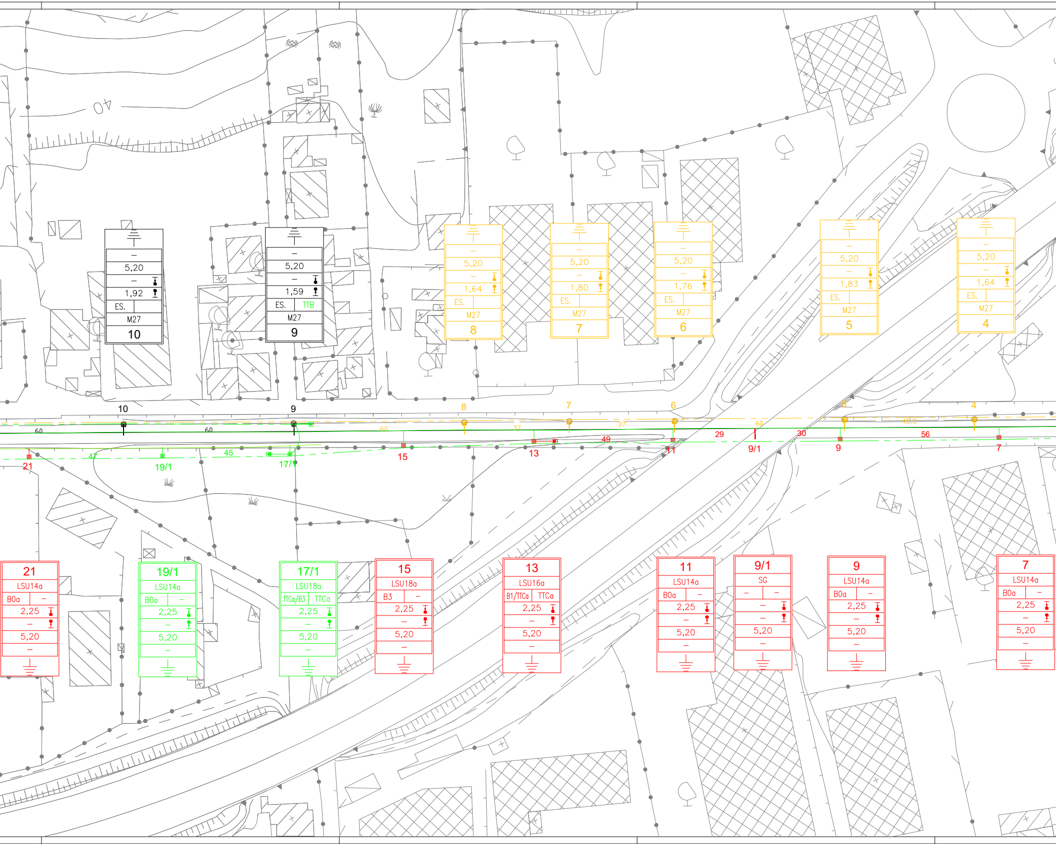

5,20
2,25
B1/TTCa
TTCa
LSU16a
76/2
5,20
2,10
ES.
M29
34
1,67
ES.
M26
37
5,20
2,18
ES.
M29
33
5,20
2,25
B0a
LSU14a
74/2
5,20
2,25
B1
LSU16a
72/2
1,50
ES.
M26
36
5,20
2,08
ES.
M29
32
5,20
2,25
B3
LSU18a
70
5,20
2,25
B1
LSU14a
68
1,59
ES.
M26
34
5,20
2,13
ES.
M29
31
1,62
ES.
M26
33
5,20
2,10
ES.
M29
30
1,72
ES.
M26
32
5,20
2,12
ES.
M29
29
1,85
ES.
M26
31
5,20
2,11
ES.
M28
28
1,96
ES.
M26
30
5,20
2,19
ES.
M28
27
2,08
ES.
M26
29
5,20
2,20
ES.
M28
26
76/2
51
45
37
33
74/2
75
45
51
45
36
32
72/2
73
45
71
51
45
34
31
70
40
68
33 30
67
51
32 29
31 28
3027
2926
51
36
65/1
36
63/1
45
3
61/3 61/1
42
3
57/3 57/1
45
53/1
762
75
LSU18a
TTCa
TTCa
2,25
5,20
73
LSU18a
B2
2,25
5,20
71
LSU18a
B2
2,25
5,20
67
LSU18a
B3
2,25
5,20
65/1
LSU18a
B3
2,25
5,20
63/1
LSU22a
TTA44/B6
TTA
2,25
5,20
61/3
LSU14a
B0a
2,25
5,20
61/1
LSU16a
B1
2,25
5,20
57/3
LSU14a
B0a
2,25
5,20
57/1
LSU14a
B0a
2,25
5,20
53/1
LSU18a
B4/TTA44
TTA
2,25
5,20



–
–
–
2,04
ES.
M26
28
–
5,20
–
2,26
ES.
M28
25
–
–
–
2,08
ES.
M26
27
–
5,20
–
2,19
ES.
M28
24
–
–
–
1,99
ES.
M26
26
–
5,20
–
2,12
ES.
M28
23
–
5,20
–
2,03
ES.
M27
22
–
5,20
–
1,89
ES.
M27
21
–
5,20
–
2,25
ES.
M27
20
–
5,20
–
2,21
ES.
M30b
19
28 25
27 24
26 23
22
21
20
19
51
49.5
50
45.5
47.5
52
48.5
40
53
55
60
60
60
60
51
49
47
45
43
41
367 m
395 m
ASSE PF
51
LSU14a
B0a
–
2,25
–
5,20
–
49
LSU14a
B0a
–
2,25
–
5,20
–
47
LSU16a
TTCa/B1
TTCa
2,25
–
5,20
–
45
LSU14a
B0a
–
2,25
–
5,20
–
43
LSU16a
B1/TTCa
TTCa
2,25
–
5,20
–
41
LSU14a
B0a
–
2,25
–
5,20
–



–
5,20
–
2,03
ES.
M28
18
–
5,20
–
2,09
ES.
M29b
17
–
5,20
–
2,09
ES.
M30b
16
–
5,20
–
2,13
ES.
M27
15
–
5,20
–
2,17
ES.
M27
14
–
5,20
–
2,00
ES.
M27
13
–
5,20
–
1,92
ES.
M27
12
–
5,20
–
1,92
ES.
M27
11
18
17
16
15
14
13
12
11
39,5
40
40
50
55
60
60
55
55
55
3
52
3
52
50
40
40
39
37
35
33
31
29
27
25
23
762
39
LSU14a
B0a
–
2,25
–
5,20
–
37
LSU18a
TTA44/B4
TTA
2,25
–
5,20
–
35
LSU14a
B0a
–
2,25
–
5,20
–
33
LSU14a
B0a
–
2,25
–
5,20
–
31
LSU14a
B0a
–
2,25
–
5,20
–
29
LSU14a
B0a
–
2,25
–
5,20
–
27
LSU18a
B4/TTA44
TTA
2,25
–
5,20
–
25
LSU14a
B0a
–
2,25
–
5,20
–
23
LSU14a
B0a
–
2,25
–
5,20
–



10
–
5,20
–
1,92
ES.
M27
10
9
–
5,20
–
1,59
ES.
TTB
M27
9
8
–
5,20
–
1,64
ES.
M27
8
7
–
5,20
–
1,80
ES.
M27
7
6
–
5,20
–
1,76
ES.
M27
6
5
–
5,20
–
1,83
ES.
M27
5
4
–
5,20
–
1,64
ES.
M27
4
60
60
60
37
37
60
45,5
47
45
49
29
30
56
21
19/1
17/1
15
13
11
9/1
9
7
21
LSU14a
B0a
–
2,25
–
5,20
–
19/1
LSU14a
B0a
–
2,25
–
5,20
–
17/1
LSU18a
TTCa/B3
TTCa
2,25
–
5,20
–
15
LSU18a
B3
–
2,25
–
5,20
–
13
LSU16a
B1/TTCa
TTCa
2,25
–
5,20
–
11
LSU14a
B0a
–
2,25
–
5,20
–
9/1
SG
–
–
–
–
5,20
–
9
LSU14a
B0a
–
2,25
–
5,20
–
7
LSU14a
B0a
–
2,25
–
5,20
–

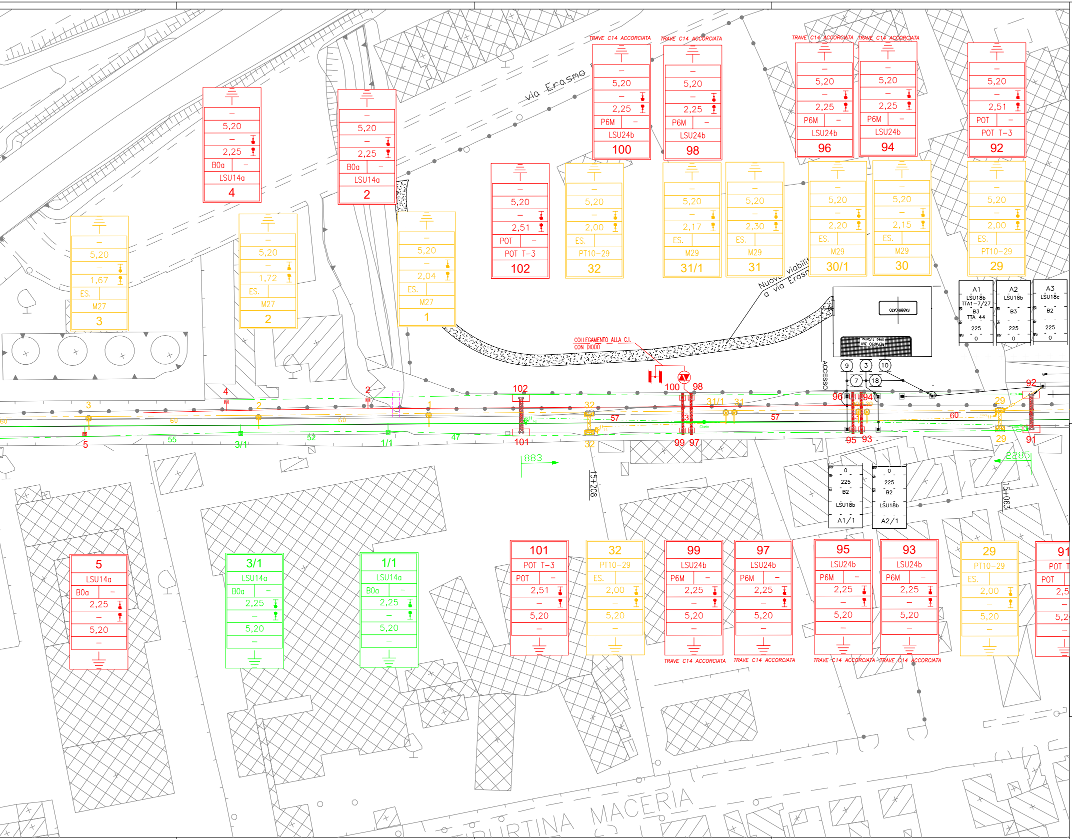

via Erasmo
TRAVE C14 ACCORCIATA
5,20
2,25
P6M
LSU24b
100
98
96
94
2,51
POT
POT T-3
92
B0a
LSU14a
4
2
102
5,20
2,00
ES.
PT10-29
32
2,17
M29
31/1
2,30
31
2,20
30/1
2,15
30
29
1,67
M27
3
1,72
2,04
1
Nuova viabilità a via Erasmo
COLLEGAMENTO ALLA C.I. CON DIODO
FABBRICATO
REPARTO 3kV
ACCESSO
A1
LSU18b
TTA1-7/27
B3
TTA 44
225
0
A2
A3
LSU18c
B2
9
3
10
7
18
5
55
3/1
52
1/1
47
101
57
99
97
95
93
60
91
883
15+208
2285
15+063
A1/1
A2/1
TIBURTINA MACERIA

TABELLA CONDUTTORI DI NUOVA POSA FASE 1

N° CONDUTTORE	Tipologia condutture	dal sostegno	al sostegno	Schema tesatura	Corda Portante sez. 120 mm² Lunghezza [m]	Filo di Contatto sez. 100 mm² Lunghezza [m]	ALIMENTATORE corde (Cu)
3-3	440mm²	27	63/1		2x762	2x762	-

COMPUTO DEI SOSTEGNI DI NUOVA POSA-TIRANTI A TERRA FASE 1

TIPOLOGIA	LSU14a	LSU16a	LSU18a	LSU22a	TTA	TTC								
Quantità [n]	29	8	16	1	4	8								

COMPUTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI NUOVA REALIZZAZIONE FASE 1

TIPOLOGIA	B0a	B1	B2	B3	B4	B6	TTA44	TTCa									
Quantità [n]	25	11	9	5	3	1	4	8									

COMPUTO DELLE TRAVI MEC e PORTALI DI NUOVA POSA FASE 1

TIPOLOGIA														
Quantità [n]														

TABELLA CORDE DI TERRA DI NUOVA POSA FASE 1

2 CORDE TACSR 170mm² (IN AEREO)			2 CORDE TACSR 170mm² (IN AEREO)			2 CORDE TACSR 170mm² (IN AEREO)		
dal sostegno	al sostegno	[m]	dal sostegno	al sostegno	[m]	dal sostegno	al sostegno	[m]
91	11	2x2288	9	12	2x1648			
92	4	2x284						

Totale corde TACSR: 8440 [m]

TABELLA CONDUTTORI DA RIMUOVERE FASE 1

N° CONDUTTORE	Tipologia condutture	dal sostegno	al sostegno	Schema tesatura	Corda Portante sezione 120 mm² Lunghezza [m]	Filo di Contatto sezione 100 mm² Lunghezza [m]	ALIMENTATORE corde (Cu)

COMPUTO DEI SOSTEGNI-TIRANTI A TERRA DA RIMUOVERE FASE 1

TIPOLOGIA	M26	M27	M29											
Quantità [n]	9	8	9											

COMPUTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DA RIMUOVERE FASE 1

TIPOLOGIA	ES.																
Quantità [n]	26																

COMPUTO DELLE TRAVI MEC e PORTALI DA RIMUOVERE FASE 1

TIPOLOGIA													
Quantità [n]													

TABELLA CORDE DI TERRA DA RIMUOVERE FASE 1

2 CORDE IN ALLUMINIO 125mm² (IN AEREO)			2 CORDE IN ALLUMINIO 125mm² (IN AEREO)			2 CORDE IN ALLUMINIO 125mm² (IN AEREO)		
dal sostegno	al sostegno	(m)	dal sostegno	al sostegno	(m)	dal sostegno	al sostegno	(m)
29	6	2x2395						

Totale corde AL: 4790 [m]

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440 mm²:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120 mm² - Tiro 2x1125 daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100 mm² - Tiro 2x1000 daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in tubolare di acciaio
Binari secondari - Catenaria 220 mm²:
-) n°1 Corda Portante Cu 120 mm² - Tiro 1x819 daN fisso
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100 mm² - Tiro 1x750 daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in profilo di alluminio
Circuito di messa a terra e protezione TE nuovo
-) n°2 Corde nude TACSR Ø15,82 mm (170mm²) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	■——	Tirante a terra
-·-·-·-	Conduttura inattiva	⊡——	Nuovo palo LSU con sospensione su mensola in profilo di alluminio
⊢——	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	▣——	Palo LS esistente con sospensione su mensola in tubolare d'acciaio
⊢——	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	⊠——	Palo M esistente con sospensione su mensola in tubolare d'acciaio
—+——	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	⊏▬⊐	Portale di ormeggio
—○—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	— — —	Nuovo circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
⬛	Impianto TE esistente	— — —	Circuito di terra esistente
🟥	Impianto TE nuova realizzazione	⌒	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
🟦	Impianto TE realizzato in fase precedente	⁄•⁄	Strallo di Punto Fisso
🟩	Impianto TE provvisorio	⏚	Dispersore di terra
▬	Impianto TE provvisorio realizzato in fase precedente	——○—	Ormeggio isolato circuito di terra
🟧	Impianto TE in demolizione	▶◀	Limitatore di tensione bidirezionale - Colleg. alla rotaia in doppio cavo TACSR Ø19,62mm

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA CHIETI - INTERPORTO D'ABRUZZO (LOTTO 3)

Linea di Contatto e di Alimentazione

Tratta Chieti - Interporto - Piano di elettrificazione fase 1 foglio 1 di 2

SCALA : 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA6F	03	D	18	P8	LC0400	003	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	S.Serroni Serroni	Giu.2019	D.Vergari Vergari	Giu.2019	T. Paoletti	Giu.2019	G.Guidi Buffarini Giu.2019 Ing. Guido Guidi Buffarini n° 17512

File: IA6F_03_D_18_P8_LC0400_003_A.dwg **n. Elab.:** 26-12