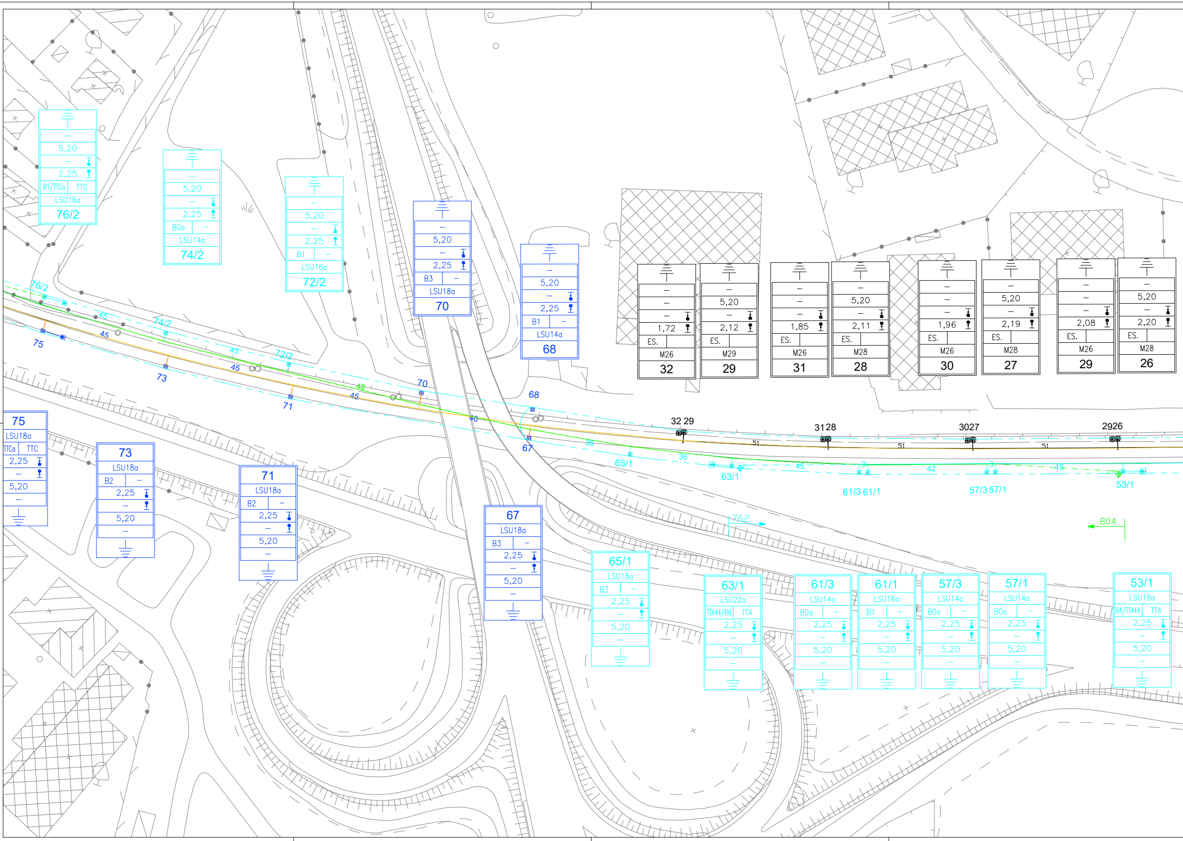
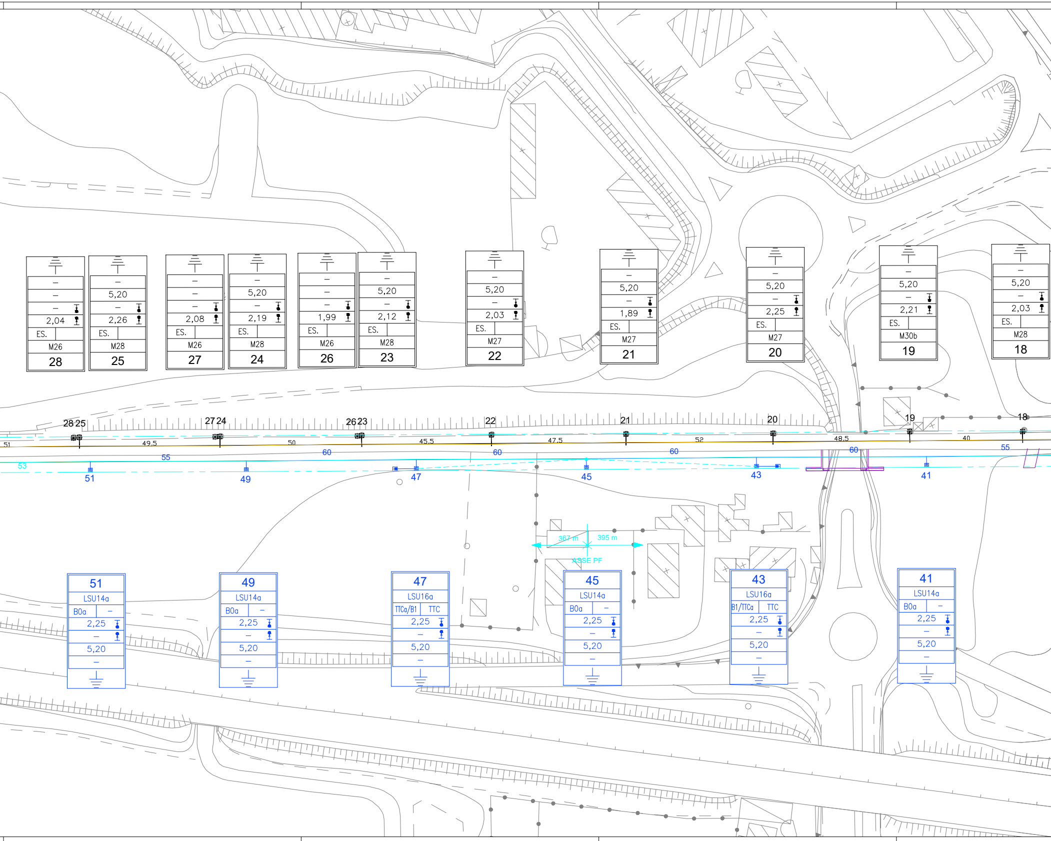
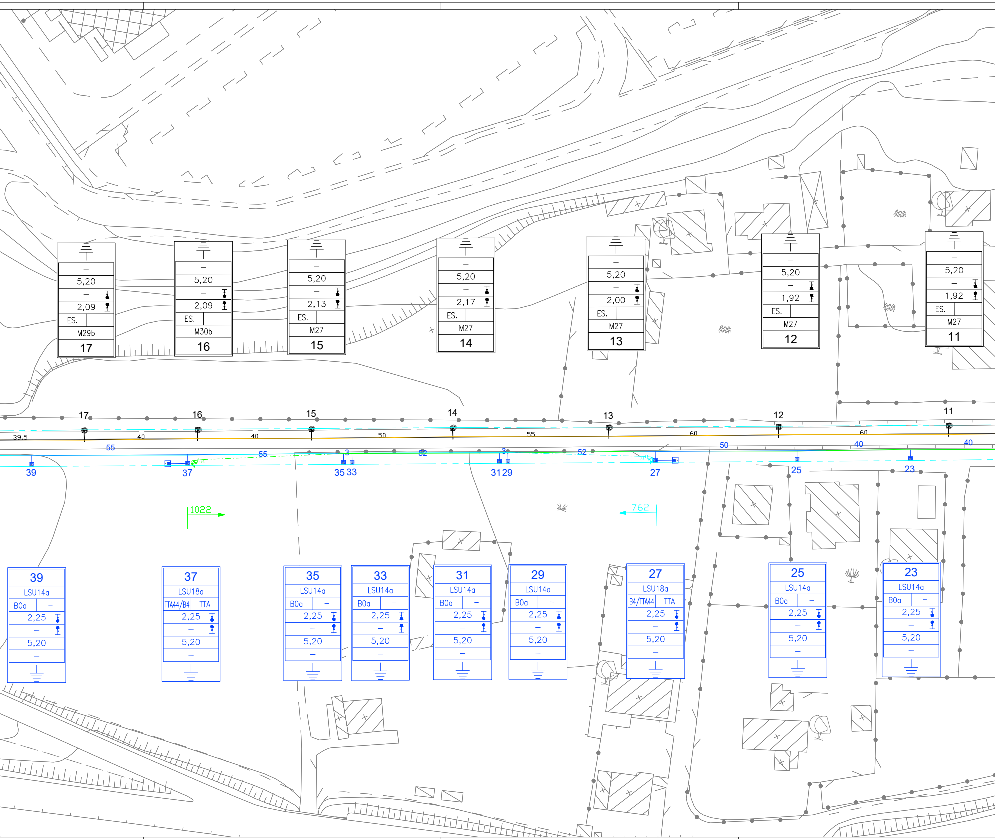
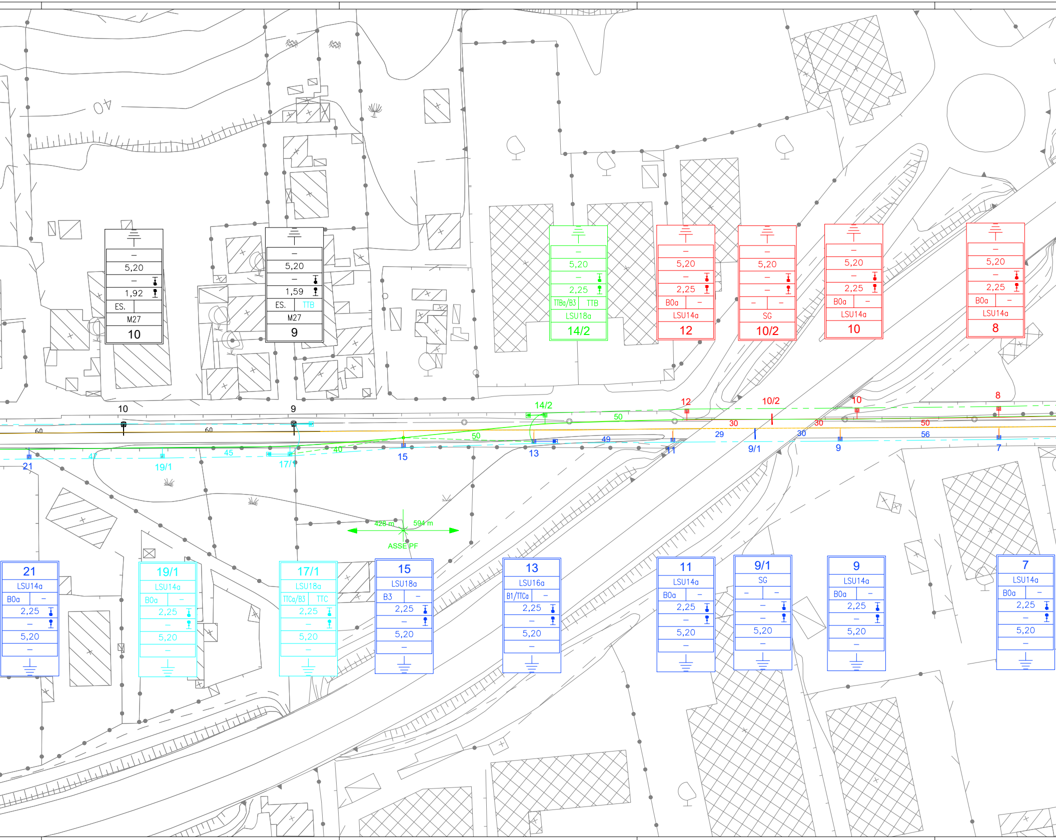

5,20
2,25
B1/TTCa
TTC
LSU16a
76/2
5,20
2,25
B0a
LSU14a
74/2
5,20
2,25
B1
LSU16a
72/2
5,20
2,25
B3
LSU18a
70
5,20
2,25
B1
LSU14a
68
1,72
ES.
M26
32
5,20
2,12
ES.
M29
29
1,85
ES.
M26
31
5,20
2,11
ES.
M28
28
1,96
ES.
M26
30
5,20
2,19
ES.
M28
27
2,08
ES.
M26
29
5,20
2,20
ES.
M28
26
76/2
45
74/2
75
45
45
72/2
45
73
48
45
70
71
68
40
67
32 29
31 28
3027
2926
51
36
36
65/1
63/1
45
42
45
61/3 61/1
57/3 57/1
53/1
762
804
75
LSU18a
TTCa
TTC
2,25
5,20
73
LSU18a
B2
2,25
5,20
71
LSU18a
B2
2,25
5,20
67
LSU18a
B3
2,25
5,20
65/1
LSU18a
B3
2,25
5,20
63/1
LSU22a
TTA44/B6
TTA
2,25
5,20
61/3
LSU14a
B0a
2,25
5,20
61/1
LSU16a
B1
2,25
5,20
57/3
LSU14a
B0a
2,25
5,20
57/1
LSU14a
B0a
2,25
5,20
53/1
LSU18a
B4/TTA44
TTA
2,25
5,20



–
–
–
2,04
ES.
M26
28
–
5,20
–
2,26
ES.
M28
25
–
–
–
2,08
ES.
M26
27
–
5,20
–
2,19
ES.
M28
24
–
–
–
1,99
ES.
M26
26
–
5,20
–
2,12
ES.
M28
23
–
5,20
–
2,03
ES.
M27
22
–
5,20
–
1,89
ES.
M27
21
–
5,20
–
2,25
ES.
M27
20
–
5,20
–
2,21
ES.
M30b
19
–
5,20
–
2,03
ES.
M28
18
28 25
27 24
26 23
22
21
20
19
18
51
49.5
50
45.5
47.5
52
48.5
40
53
55
60
60
60
60
55
51
49
47
45
43
41
367 m
395 m
ASSE PF
51
LSU14a
B0a
–
2,25
–
5,20
–
49
LSU14a
B0a
–
2,25
–
5,20
–
47
LSU16a
TTCa/B1
TTC
2,25
–
5,20
–
45
LSU14a
B0a
–
2,25
–
5,20
–
43
LSU16a
B1/TTCa
TTC
2,25
–
5,20
–
41
LSU14a
B0a
–
2,25
–
5,20
–



–
5,20
–
2,09
ES.
M29b
17
–
5,20
–
2,09
ES.
M30b
16
–
5,20
–
2,13
ES.
M27
15
–
5,20
–
2,17
ES.
M27
14
–
5,20
–
2,00
ES.
M27
13
–
5,20
–
1,92
ES.
M27
12
–
5,20
–
1,92
ES.
M27
11
17
16
15
14
13
12
11
39,5
40
40
50
55
60
60
55
55
3
52
3
52
50
40
40
39
37
35 33
31 29
27
25
23
1022
762
39
LSU14a
B0a
–
2,25
–
5,20
–
37
LSU18a
TTA44/B4
TTA
2,25
–
5,20
–
35
LSU14a
B0a
–
2,25
–
5,20
–
33
LSU14a
B0a
–
2,25
–
5,20
–
31
LSU14a
B0a
–
2,25
–
5,20
–
29
LSU14a
B0a
–
2,25
–
5,20
–
27
LSU18a
B4/TTA44
TTA
2,25
–
5,20
–
25
LSU14a
B0a
–
2,25
–
5,20
–
23
LSU14a
B0a
–
2,25
–
5,20
–



40
–
5,20
–
1,92
ES.
M27
10
–
5,20
–
1,59
ES.
TTB
M27
9
–
5,20
–
2,25
TTBa/B3
TTB
LSU18a
14/2
–
5,20
–
2,25
B0a
–
LSU14a
12
–
5,20
–
–
–
–
SG
10/2
–
5,20
–
2,25
B0a
–
LSU14a
10
–
5,20
–
2,25
B0a
–
LSU14a
8
10
9
60
60
14/2
50
12
10/2
10
8
30
30
50
50
29
30
56
49
47
45
40
21
19/1
17/1
15
13
11
9/1
9
7
428 m
594 m
ASSE PF
21
LSU14a
B0a
–
2,25
–
5,20
–
19/1
LSU14a
B0a
–
2,25
–
5,20
–
17/1
LSU18a
TTCa/B3
TTC
2,25
–
5,20
–
15
LSU18a
B3
–
2,25
–
5,20
–
13
LSU16a
B1/TTCa
–
2,25
–
5,20
–
11
LSU14a
B0a
–
2,25
–
5,20
–
9/1
SG
–
–
–
–
5,20
–
9
LSU14a
B0a
–
2,25
–
5,20
–
7
LSU14a
B0a
–
2,25
–
5,20
–

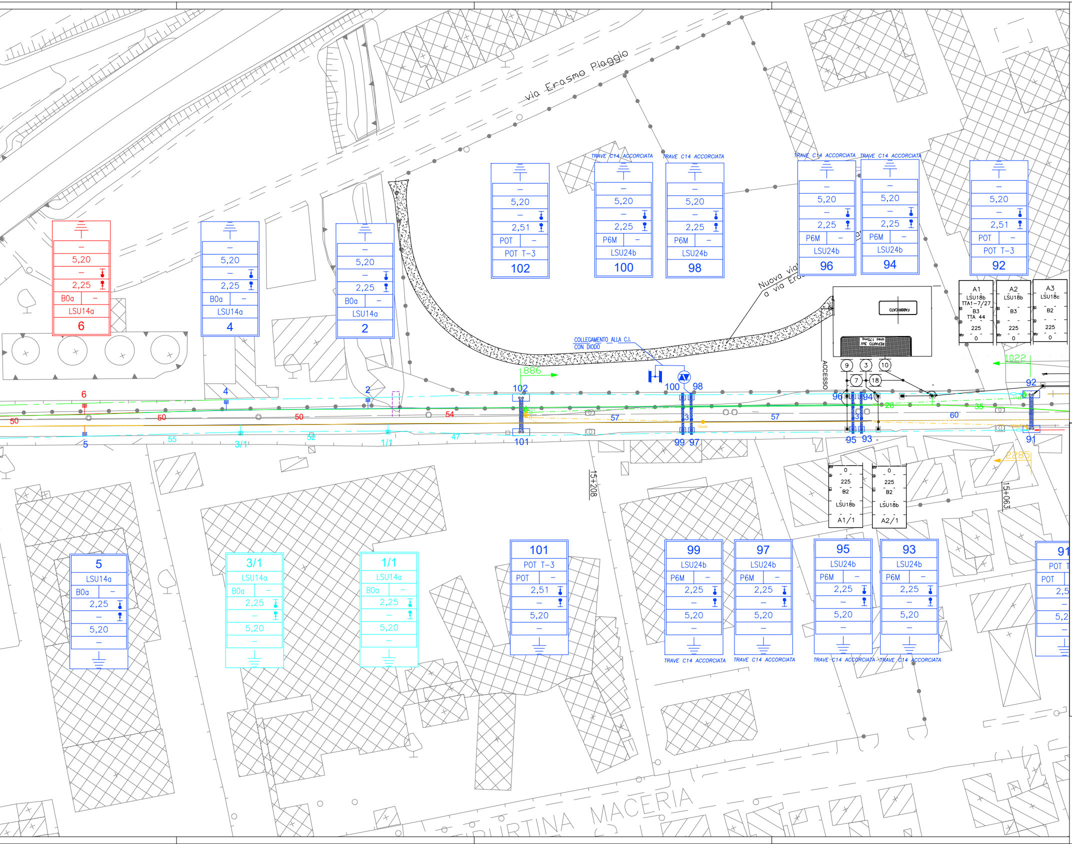

via Erasmo Piaggio
Nuova via
a via Era
COLLEGAMENTO ALLA C.I.
CON DIODO
TRAVE C14 ACCORCIATA
6
5,20
2,25
B0a
LSU14a
4
2
102
POT
POT T-3
2,51
100
98
P6M
LSU24b
96
94
92
A1
LSU18b
TTA1-7/27
B3
TTA 44
225
0
A2
A3
LSU18c
B2
FABBRICATO
REPARTO 3kV
area 175mq
ACCESSO
9
3
10
7
18
886
1022
2285
50
54
57
60
28
35
55
52
47
5
3/1
1/1
101
99
97
95
93
91
15+208
15+063
A1/1
A2/1
TIBURTINA MACERIA

TABELLA CONDUTTORI DI NUOVA POSA FASE 2

N° CONDUTTORE	Tipologia condutture	dal sostegno	al sostegno	Schema tesatura	Corda Portante sez. 120 mm²	Filo di Contatto sez. 100 mm²	ALIMENTATORE corde (Cu)
					Lunghezza [m]	Lunghezza [m]	
1-1	440mm²	92	37		2x1022	2x1022	-
5-5	440mm²	53/1	12		2x804	2x804	-

COMPUTO DEI SOSTEGNI DI NUOVA POSA-TIRANTI A TERRA FASE 2

TIPOLOGIA	LSU14a	LSU18a	TTB											
Quantità [n]	4	1	1											

COMPUTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI NUOVA REALIZZAZIONE FASE 2

TIPOLOGIA	B0a	B3	TTBa														
Quantità [n]	4	1	1														

COMPUTO DELLE TRAVI MEC e PORTALI DI NUOVA POSA FASE 2

TIPOLOGIA														
Quantità [n]														

TABELLA CORDE DI TERRA DI NUOVA POSA FASE 2

2 CORDE TACSR 170mm² (IN AEREO)			2 CORDE TACSR 170mm² (IN AEREO)			2 CORDE TACSR 170mm² (IN AEREO)		
dal sostegno	al sostegno	[m]	dal sostegno	al sostegno	[m]	dal sostegno	al sostegno	[m]
4	14/2	2x261						

Totale corde TACSR: 522 [m]

TABELLA CONDUTTORI DA RIMUOVERE FASE 2

N° CONDUTTORE	Tipologia condutture	dal sostegno	al sostegno	Schema tesatura	Corda Portante sezione 120 mm²	Filo di Contatto sezione 100 mm²	ALIMENTATORE corde (Cu)
					Lunghezza [m]	Lunghezza [m]	
Linea	320mm²	92	37		1x2285	2x2285	-

COMPUTO DEI SOSTEGNI-TIRANTI A TERRA DA RIMUOVERE FASE 2

TIPOLOGIA														
Quantità [n]														

COMPUTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DA RIMUOVERE FASE 2

TIPOLOGIA																	
Quantità [n]																	

COMPUTO DELLE TRAVI MEC e PORTALI DA RIMUOVERE FASE 2

TIPOLOGIA													
Quantità [n]													

TABELLA CORDE DI TERRA DA RIMUOVERE FASE 2

2 CORDE IN ALLUMINIO 125mm² (IN AEREO)			2 CORDE IN ALLUMINIO 125mm² (IN AEREO)			2 CORDE IN ALLUMINIO 125mm² (IN AEREO)		
dal sostegno	al sostegno	(m)	dal sostegno	al sostegno	(m)	dal sostegno	al sostegno	(m)

Totale corde AL: 0 [m]

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440 mm²:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120 mm² - Tiro 2x1125 daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100 mm² - Tiro 2x1000 daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in tubolare di acciaio
Binari secondari - Catenaria 220 mm²:
-) n°1 Corda Portante Cu 120 mm² - Tiro 1x819 daN fisso
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100 mm² - Tiro 1x750 daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in profilo di alluminio
Circuito di messa a terra e protezione TE nuovo
-) n°2 Corde nude TACSR Ø15,82 mm (170mm²) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva		Tirante a terra
- · - · -	Conduttura inattiva		Nuovo palo LSU con sospensione su mensola in profilo di alluminio
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Palo LS esistente con sospensione su mensola in tubolare d'acciaio
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	⊠	Palo M esistente con sospensione su mensola in tubolare d'acciaio
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Portale di ormeggio
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	— - - —	Nuovo circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
⬛	Impianto TE esistente	— - - —	Circuito di terra esistente
🟥	Impianto TE nuova realizzazione		Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
🟦	Impianto TE realizzato in fase precedente		Strallo di Punto Fisso
🟩	Impianto TE provvisorio	⏚	Dispersore di terra
▬	Impianto TE provvisorio realizzato in fase precedente		Ormeggio isolato circuito di terra
🟧	Impianto TE in demolizione		Limitatore di tensione bidirezionale - Colleg. alla rotaia in doppio cavo TACSR Ø19,62mm

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA CHIETI - INTERPORTO D'ABRUZZO (LOTTO 3)

Linea di Contatto e di Alimentazione

Tratta Chieti - Interporto - Piano di elettrificazione fase 2 foglio 1 di 2

SCALA : 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA6F	03	D	18	P8	LC0400	005	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	S.Serroni	Giu.2019	D.Vergari	Giu.2019	T. Paoletti	Giu.2019	G.Guidi Buffarini Giu.2019 ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di n° 17812

File: IA6F_03_D_18_P8_LC0400_005_A.dwg

n. Elab.: 26-14