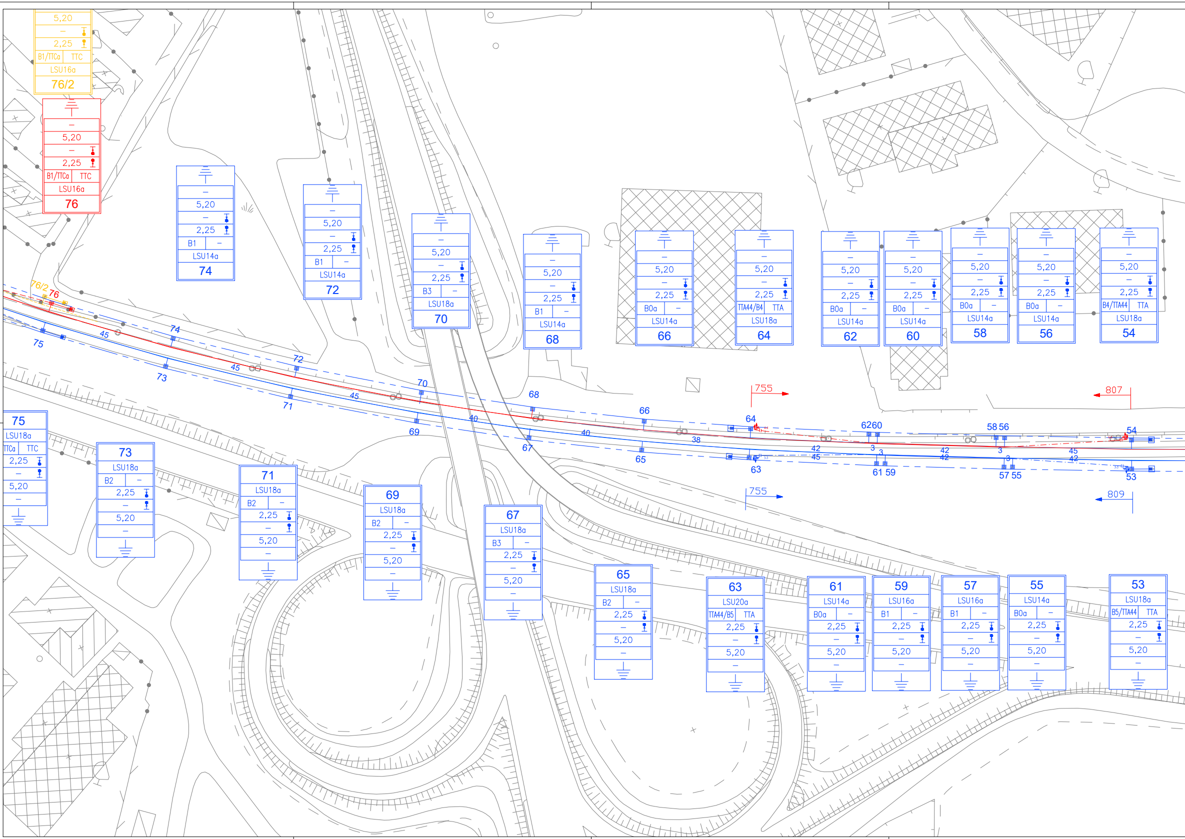
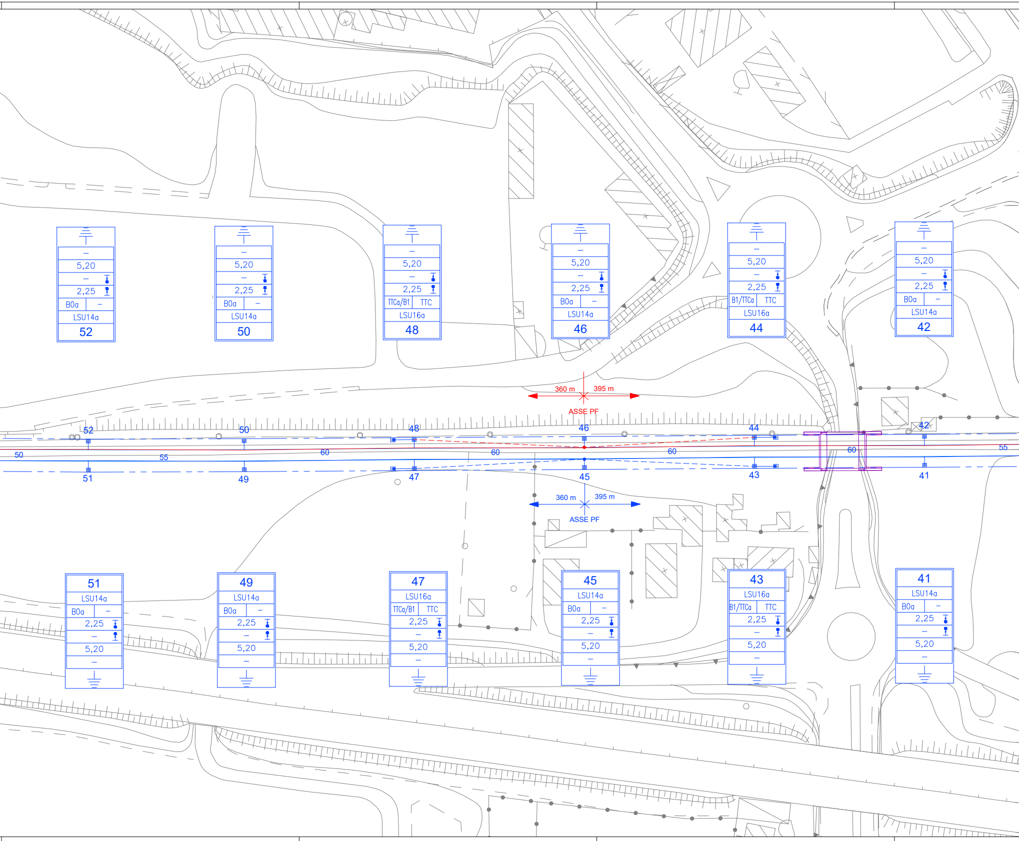
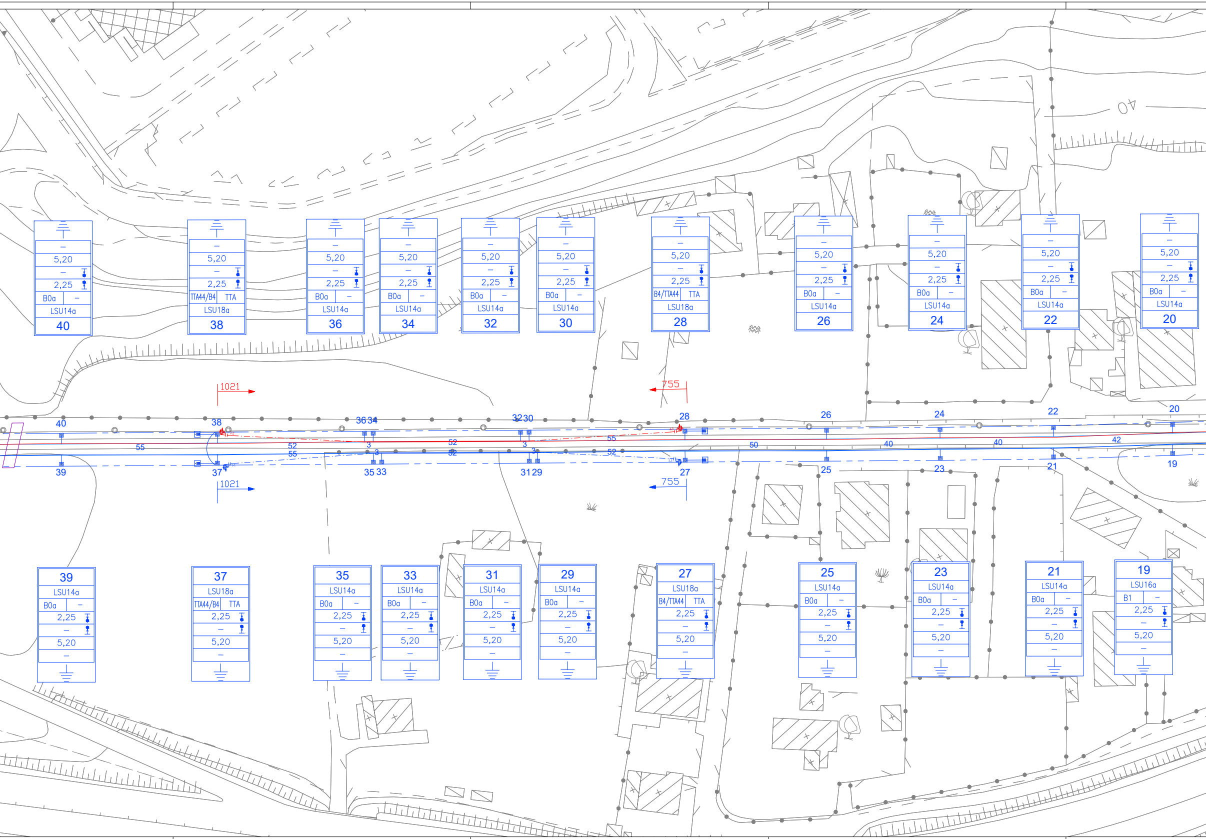
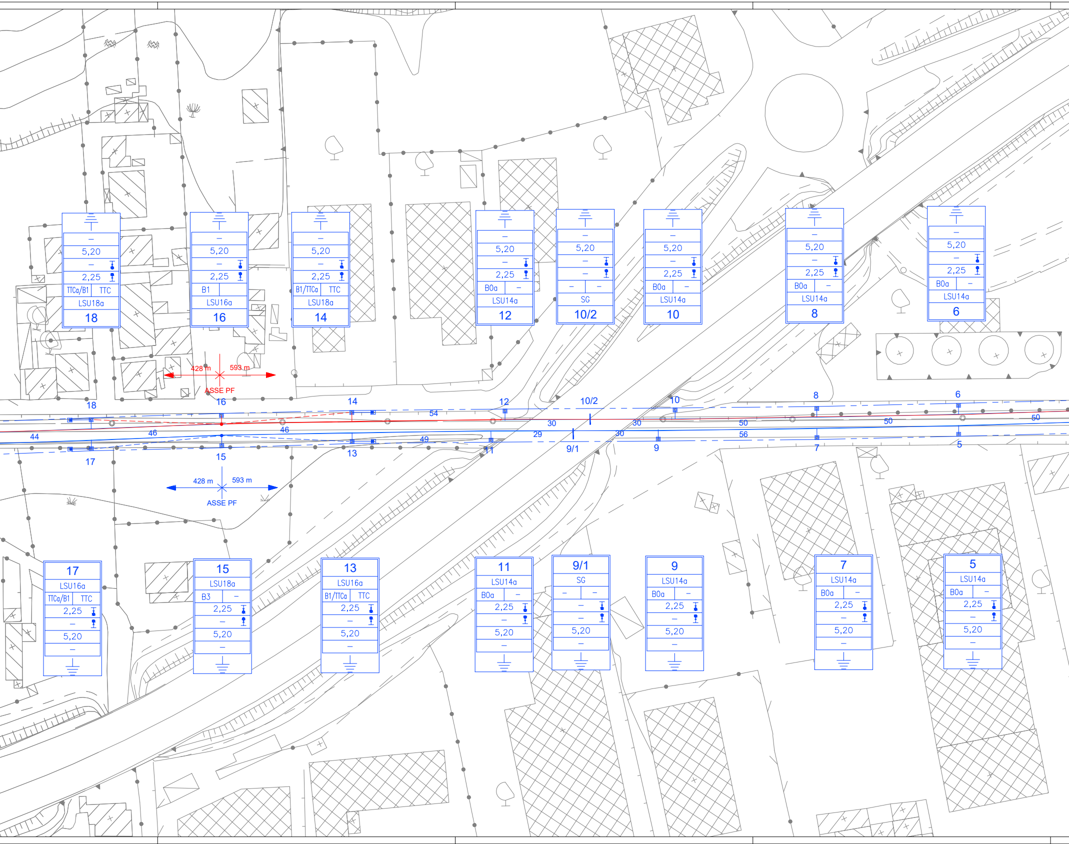

5,20
–
2,25
B1/TTCa TTC
LSU16a
76/2
–
5,20
–
2,25
B1/TTCa TTC
LSU16a
76
–
5,20
–
2,25
B1 –
LSU14a
74
–
5,20
–
2,25
B1 –
LSU14a
72
–
5,20
–
2,25
B3 –
LSU18a
70
–
5,20
–
2,25
B1 –
LSU14a
68
–
5,20
–
2,25
B0a –
LSU14a
66
–
5,20
–
2,25
TTA44/B4 TTA
LSU18a
64
–
5,20
–
2,25
B0a –
LSU14a
62
–
5,20
–
2,25
B0a –
LSU14a
60
–
5,20
–
2,25
B0a –
LSU14a
58
–
5,20
–
2,25
B0a –
LSU14a
56
–
5,20
–
2,25
B4/TTA44 TTA
LSU18a
54
76/2
76
75
74
45
73
72
45
71
70
45
69
40
68
67
66
40
65
38
64
63
755
6260
42
45
3
61 59
42
42
58 56
3
57 55
45
42
54
53
807
755
809
75
LSU18a
TTCa TTC
2,25
–
5,20
–
73
LSU18a
B2 –
2,25
–
5,20
–
71
LSU18a
B2 –
2,25
–
5,20
–
69
LSU18a
B2 –
2,25
–
5,20
–
67
LSU18a
B3 –
2,25
–
5,20
–
65
LSU18a
B2 –
2,25
–
5,20
–
63
LSU20a
TTA44/B5 TTA
2,25
–
5,20
–
61
LSU14a
B0a –
2,25
–
5,20
–
59
LSU16a
B1 –
2,25
–
5,20
–
57
LSU16a
B1 –
2,25
–
5,20
–
55
LSU14a
B0a –
2,25
–
5,20
–
53
LSU18a
B5/TTA44 TTA
2,25
–
5,20
–



–
5,20
–
2,25
B0a
–
LSU14a
52
–
5,20
–
2,25
B0a
–
LSU14a
50
–
5,20
–
2,25
TTCa/B1
TTC
LSU16a
48
–
5,20
–
2,25
B0a
–
LSU14a
46
–
5,20
–
2,25
B1/TTCa
TTC
LSU16a
44
–
5,20
–
2,25
B0a
–
LSU14a
42
360 m
395 m
ASSE PF
52
50
48
46
44
42
50
55
60
60
60
60
55
51
49
47
45
43
41
360 m
395 m
ASSE PF
51
LSU14a
B0a
–
2,25
–
5,20
–
49
LSU14a
B0a
–
2,25
–
5,20
–
47
LSU16a
TTCa/B1
TTC
2,25
–
5,20
–
45
LSU14a
B0a
–
2,25
–
5,20
–
43
LSU16a
B1/TTCa
TTC
2,25
–
5,20
–
41
LSU14a
B0a
–
2,25
–
5,20
–



–
5,20
–
2,25
B0a –
LSU14a
40
–
5,20
–
2,25
TTA44/B4 TTA
LSU18a
38
–
5,20
–
2,25
B0a –
LSU14a
36
–
5,20
–
2,25
B0a –
LSU14a
34
–
5,20
–
2,25
B0a –
LSU14a
32
–
5,20
–
2,25
B0a –
LSU14a
30
–
5,20
–
2,25
B4/TTA44 TTA
LSU18a
28
–
5,20
–
2,25
B0a –
LSU14a
26
–
5,20
–
2,25
B0a –
LSU14a
24
–
5,20
–
2,25
B0a –
LSU14a
22
–
5,20
–
2,25
B0a –
LSU14a
20
1021
755
40
38
36 34
32 30
28
26
24
22
20
55
52
55
3
52
52
3
3
55
52
50
40
40
42
39
37
35 33
31 29
27
25
23
21
19
1021
755
39
LSU14a
B0a –
2,25
–
5,20
–
37
LSU18a
TTA44/B4 TTA
2,25
–
5,20
–
35
LSU14a
B0a –
2,25
–
5,20
–
33
LSU14a
B0a –
2,25
–
5,20
–
31
LSU14a
B0a –
2,25
–
5,20
–
29
LSU14a
B0a –
2,25
–
5,20
–
27
LSU18a
B4/TTA44 TTA
2,25
–
5,20
–
25
LSU14a
B0a –
2,25
–
5,20
–
23
LSU14a
B0a –
2,25
–
5,20
–
21
LSU14a
B0a –
2,25
–
5,20
–
19
LSU16a
B1 –
2,25
–
5,20
–
40


–
5,20
–
2,25
TTCa/B1
TTC
LSU18a
18
–
5,20
–
2,25
B1
LSU16a
16
–
5,20
–
2,25
B1/TTCa
TTC
LSU18a
14
–
5,20
–
2,25
B0a
–
LSU14a
12
–
5,20
–
–
–
–
SG
10/2
–
5,20
–
2,25
B0a
–
LSU14a
10
–
5,20
–
2,25
B0a
–
LSU14a
8
–
5,20
–
2,25
B0a
–
LSU14a
6
428 m
593 m
ASSE PF
18
16
14
12
10/2
10
8
6
54
30
30
50
50
50
44
46
46
49
29
30
56
17
15
13
11
9/1
9
7
5
428 m
593 m
ASSE PF
17
LSU16a
TTCa/B1
TTC
2,25
–
5,20
–
15
LSU18a
B3
–
2,25
–
5,20
–
13
LSU16a
B1/TTCa
TTC
2,25
–
5,20
–
11
LSU14a
B0a
–
2,25
–
5,20
–
9/1
SG
–
–
–
–
5,20
–
9
LSU14a
B0a
–
2,25
–
5,20
–
7
LSU14a
B0a
–
2,25
–
5,20
–
5
LSU14a
B0a
–
2,25
–
5,20
–

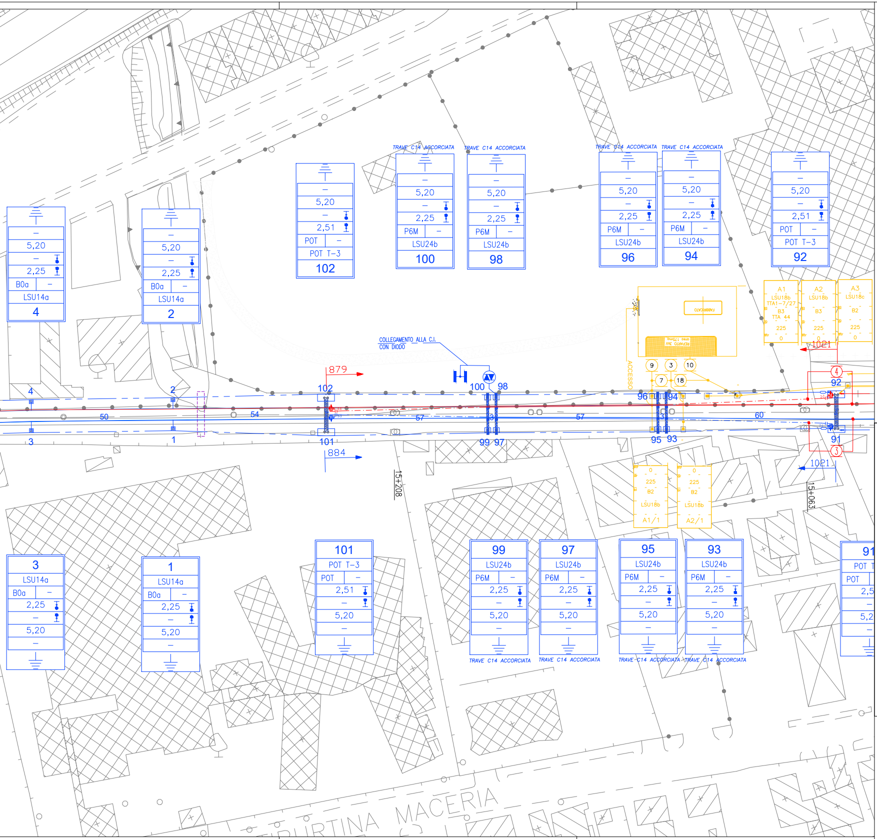

TRAVE C14 ACCORCIATA
4
LSU14a
B0a
5,20
2,25
2
102
POT T-3
POT
2,51
100
98
P6M
LSU24b
96
94
92
COLLEGAMENTO ALLA C.I. CON DIODO
879
884
1021
50
54
57
60
3
1
101
99
97
95
93
91
ACCESSO
FABBRICATO
REPARTO 3kW area 175mq
9
3
10
7
18
A1
LSU18b
TTA1-7/27
B3
TTA 44
225
0
A2
A3
LSU18c
B2
A1/1
A2/1
15+208
15+063
RTINA MACERIA

TABELLA CONDUTTORI DI NUOVA POSA FASE 5

N° CONDUTTORE	Tipologia condutture	dal sostegno	al sostegno	Schema tesatura	Corda Portante sez. 120 mm² Lunghezza [m]	Filo di Contatto sez. 100 mm² Lunghezza [m]	ALIMENTATORE corde (Cu)
2-2	440mm²	92	38		2x1021	2x1021	-
4-4	440mm²	28	64		2x755	2x755	-
6-6	440mm²	54	12		2x807	2x807	-

COMPUTO DEI SOSTEGNI DI NUOVA POSA-TIRANTI A TERRA FASE 5

TIPOLOGIA	LSU14a	LSU16a	TTC
Quantità [n]	3	3	2

COMPUTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI NUOVA REALIZZAZIONE FASE 5

TIPOLOGIA	B1	B2	TTCa
Quantità [n]	5	1	2

COMPUTO DELLE TRAVI MEC e PORTALI DI NUOVA POSA FASE 5

TIPOLOGIA	
Quantità [n]	

TABELLA CORDE DI TERRA DI NUOVA POSA FASE 5

2 CORDE TACSR 170mm² (IN AEREO)			2 CORDE TACSR 170mm² (IN AEREO)			2 CORDE TACSR 170mm² (IN AEREO)		
dal sostegno	al sostegno	[m]	dal sostegno	al sostegno	[m]	dal sostegno	al sostegno	[m]

Totale corde TACSR: 0 [m]

TABELLA CONDUTTORI DA RIMUOVERE FASE 5

N° CONDUTTORE	Tipologia condutture	dal sostegno	al sostegno	Schema tesatura	Corda Portante sezione 120 mm² Lunghezza [m]	Filo di Contatto sezione 100 mm² Lunghezza [m]	ALIMENTATORE corde (Cu)

COMPUTO DEI SOSTEGNI-TIRANTI A TERRA DA RIMUOVERE FASE 5

TIPOLOGIA	LSU14a	LSU16a	TTC
Quantità [n]	3	3	2

COMPUTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DA RIMUOVERE FASE 5

TIPOLOGIA	B1	B2	TTCa
Quantità [n]	5	1	2

COMPUTO DELLE TRAVI MEC e PORTALI DA RIMUOVERE FASE 5

TIPOLOGIA	
Quantità [n]	

TABELLA CORDE DI TERRA DA RIMUOVERE FASE 5

2 CORDE IN ALLUMINIO 125mm² (IN AEREO)			2 CORDE IN ALLUMINIO 125mm² (IN AEREO)			2 CORDE IN ALLUMINIO 125mm² (IN AEREO)		
dal sostegno	al sostegno	(m)	dal sostegno	al sostegno	(m)	dal sostegno	al sostegno	(m)

Totale corde AL: 0 [m]

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440 mm²:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120 mm² - Tiro 2x1125 daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100 mm² - Tiro 2x1000 daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in tubolare di acciaio
Binari secondari - Catenaria 220 mm²:
-) n°1 Corda Portante Cu 120 mm² - Tiro 1x819 daN fisso
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100 mm² - Tiro 1x750 daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in profilo di alluminio
Circuito di messa a terra e protezione TE nuovo
-) n°2 Corde nude TACSR Ø15,82 mm (170mm²) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva		Tirante a terra
-·-·-·-	Conduttura inattiva		Nuovo palo LSU con sospensione su mensola in profilo di alluminio
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Palo LS esistente con sospensione su mensola in tubolare d'acciaio
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	☒	Palo M esistente con sospensione su mensola in tubolare d'acciaio
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Portale di ormeggio
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	— — —	Nuovo circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
⬛	Impianto TE esistente	— — —	Circuito di terra esistente
🟥	Impianto TE nuova realizzazione	⌒	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
🟦	Impianto TE realizzato in fase precedente		Strallo di Punto Fisso
🟩	Impianto TE provvisorio	⏚	Dispersore di terra
▬	Impianto TE provvisorio realizzato in fase precedente		Ormeggio isolato circuito di terra
🟨	Impianto TE in demolizione		Limitatore di tensione bidirezionale - Colleg. alla rotaia in doppio cavo TACSR Ø19,62mm

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA CHIETI - INTERPORTO D'ABRUZZO
(LOTTO 3)

Linea di Contatto e di Alimentazione

Tratta Chieti - Interporto - Piano di elettrificazione fase 5 foglio 1 di 2

SCALA : 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA6F	03	D	18	P8	LC0400	011	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	S.Serroni	Giu.2019	D.Vergari	Giu.2019	T. Paoletti	Giu.2019	G.Guidi Buffarini Giu.2019

ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17512

File: IA6F_03_D_18_P8_LC0400_011_A.dwg
n. Elab.: 26-20