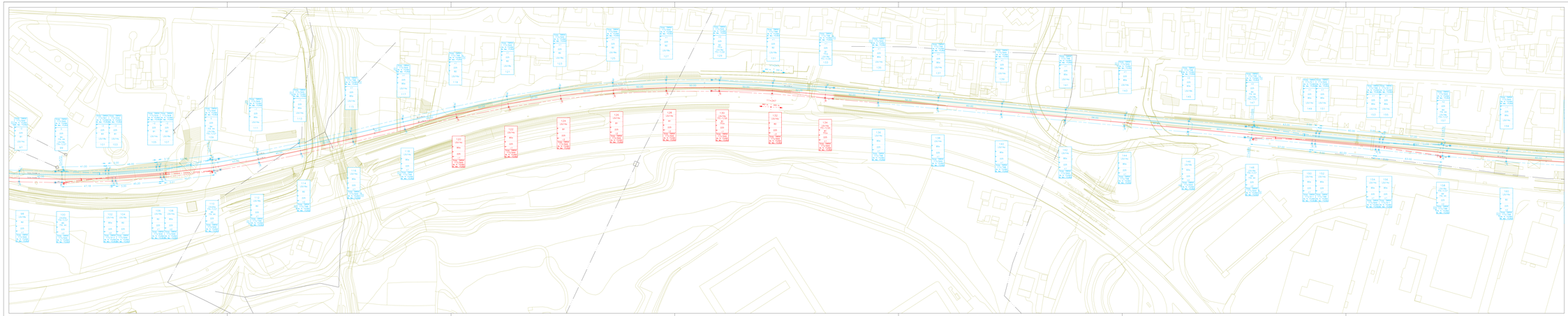

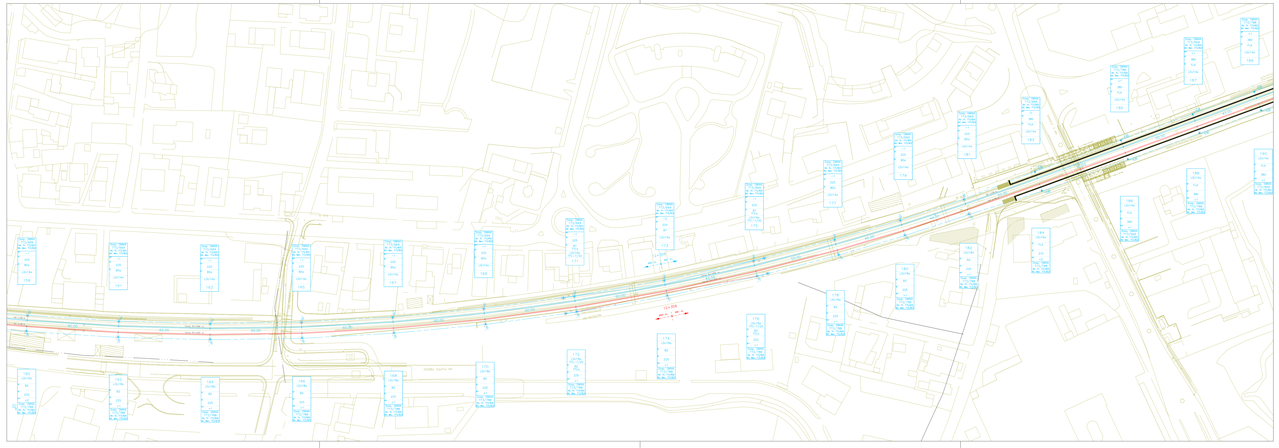

LEGENDA simbologia per planimetrie L.C.

Elettrificazione

Sostegni T.E.
Tipo "V"
Tipo "T/A"
Nuova diversa progressiva, in sovrapposizione, seguitata indica l'incrociazione dei sostegno senza T.E. (mancati) di cinque sostegno/tra.

T.E. non isolati per pali LSU
TR1 dimensioni
TR2 dimensioni
R.A. condutture cm. 2 fune freja e un filo regolaz. (cf. 220 mmq. r.p.f.)
R.A. condutture cm. 2 fune reggida e un filo regolaz. (cf. 220 mmq. r.p.f.)
R.A. condutture cm. 2 fune freja e due fili regolaz. (cf. 220 mmq. r.p.f.)
R.A. condutture cm. 2 fune reggida e due fili regolaz. (cf. 220 mmq. r.p.f.)
R.A. condutture cm. 2 fune reggida e dati fili regolaz. (cf. 220 mmq. r.p.f.)
Tensione
Ormeggio fisso isolato
Isolatore
Punto Fisso
Isolatore di sezione

TTa – TTb – TTc per
cf. 140 – 440 – 320
cf. 140 – 440 – 320

Sezionatori manovra manuale
Sezionatori manovra elettrica
Sezionatori in telecomando
Commutatori con terra di terra
Sezionatori a corna 3 kV
I Sezionatori biondi sono NORMALMENTE APERTI

Condutture di contatto Attive
Condutture di contatto Inattive
Pendii
Aree aiuole P.F.
Linea di dimensione 2 Kv. c.c. (1 corsa)
Linea di dimensione 3 Kv. c.c. (2 corsa)
Linea di dimensione 3 Kv. c.c. (3 corsa)
Trasnaslo dimensione 3 Kv. c.c. (2 corsa)
Linea di dimensione 10 Kv. c.a. (2 corsa)
Traliccio in Acciaio
Binario non elettrificato

C.R.P.T.E.

Ormeggio non isolato corda C.P.T.E.
Ormeggio isolato corda C.P.T.E. (lo. ed avvio ACM)
Dispositivo limitatore di tensione telecomandato
Dispersore di terra (Cat. 176/2012)
Dispersore di terra (Cat. 176/2012) in pozzetto
Dispersore di terra profondo

Attraversamento aereo (1 corda Cu 120 mmq.)
C.R.P.T.E. (1 corda TACSF Ø 15,82)
C.R.P.T.E. (2 corde TACSF Ø 15,82)
C.R.P.T.E. (6° 1 trel. Alumina – vecchi impianti)
C.R.P.T.E. (6° 2 trel. Alumina – vecchi impianti)
10 T (raso unipolare in Rame sez. 120 mmq.)
10 T (raso unipolare in Al-Acc TACSF Ø 19,62)

N.B. per le traversate aeree, i condotti, le discese di dimentazione e i tratti in caso vengono impiegati gli stessi tipi linea sopra riportati ma, eventualmente, anche con sezio diversa

ATTENZIONE: la simbologia assume il colore/spessore di linea come di seguito riportato, nelle tavole riferite alle fasi. Nelle tavole riportanti la situazione Attuale e Finale, le linee/simboli a tratto spesso, sono impiegate per gli impianti a 3kV e 10 kV.

Impianto ESISTENTE	Colore NERO
Impianto COSTRUENDO	Colore ROSSO 181
Impianto DEMOLENDO	Colore GIALLO 40
Impianto ESISTENTE in fase precedente	Colore GRIGIO 140
COSTRUITO PROVVISORIO	Colore VERDE 102
PROVVISORIO ESISTENTE PRECEDENTEMENTE	Colore VERDE 34

Note:
I sostegni tipo LSU (e relative fondazioni) e la tipologia dei tiranti a terra (e relative fondazioni) sono stati scelti in base di tipologici RFI n° E64866A (tabella impiego pali di pieno linea), E64865A (tabella impiego blocchi di fondazione), E65026 (pilone per portali di ormeggio), E65020a (fondazioni per portali di ormeggio).
Per la tipologia di Tiranti a Terra (dis. E64854A), ci si è basati su una quota "P.F. – Parte superiore blocco di fondazione" pari a quella massima indicata nel disegno delle fondazioni per i pali LSU cioè pari a 0,75 m. (dis. E64864A) con la consapevolezza che i materiali realizzanti i Tiranti a Terra e la distanza delle relative fondazioni da quelle dei pali LSU saranno in seguito da verificare e modificare in relazione al reale andamento delle banchine.
La quota normale del filo di contatto è fissata, per tutto l'impianto, a metri 5,20 su Piano del Ferro.
Le tavole di riferimento per la progettazione sono indicate nell'elaborato "Relazione Tecnica".
In tutti i casi di impiego delle mensole OMNA per condutture provvisorie da 300 mm² con sampate oltre 54 metri, è previsto l'utilizzo di speciali prolunghe per aumentare l'altezza delle sospensioni a 140 cm.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - CHIETI
LOTTO 2 - TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI

Linea di Contatto e di Alimentazione

PM S.G. Teatino - Chieti - Piano di elettrificazione Fase 3 - Foglio 2 di 2

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA45	02	D	18	P7	LC0800	008	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	F. Iannuzzi	Giu.2019	V. Trevisani ITALFERR	Giu.2019	F. Romiti	Giu.2019	G.Giuli Bufarini	Giu.2019

File: IA4500D18P7LC0800008.DWG

n. Elab.: 26-35