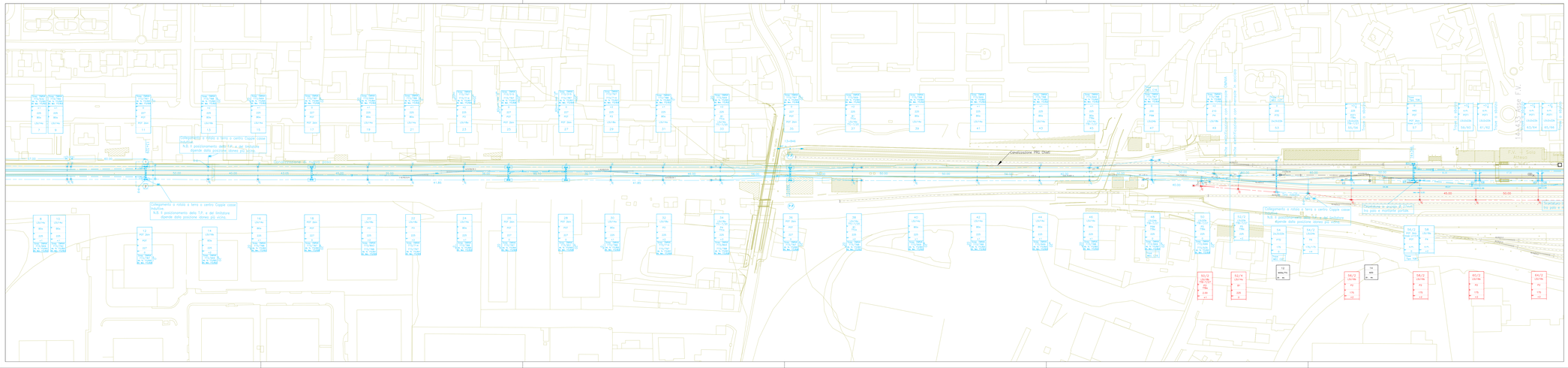
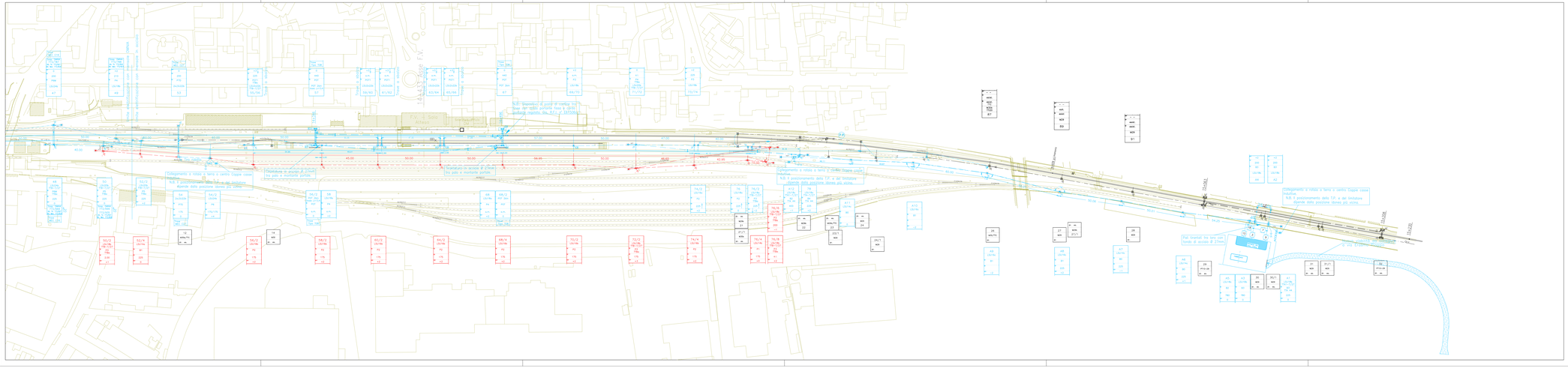
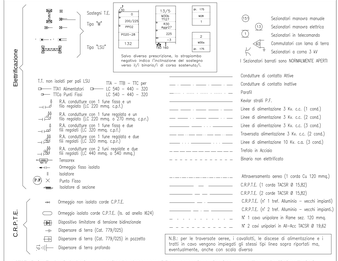




LEGENDA simbologia per planimetrie L.C.



ATTENZIONE, la simbologia assume il colore/spessore di linea come di seguito riportato, nelle tavole riferite alle fasi. Nelle tavole riportanti la situazione Attuale e Finale, le linee/simboli a tratto spesso, sono impiegate per gli impianti a 3kV e 10 kV.

Impianto ESISTENTE	Colore NERO
Impianto COSTRUENDO	Colore ROSSO 10
Impianto DEMOLIENDO	Colore GIALLO 40
Impianto COSTRUITO in fase precedente	Colore GIALLO 140
COSTRUITO PROVVISORIO	Colore VERDE 102
PROVVISORIO COSTRUITO PRECEDENTEMENTE	Colore VERDE 94

Note:
I sostegni tipo LSU (e relative fondazioni) e la tipologia dei tiranti a terra (e relative fondazioni) sono stati scelti in base ai tipologici RFI n° E64864b (tabella impiego pali di piena linea), E64865d (tabella impiego blocchi di fondazione), E65026 (piloni per portali di ormeggio), E65020a (fondazioni per portali di ormeggio).
Per la tipologia di Tiranti a Terra (dis. E64854b), ci si è basati su una quota "P.F. – Parte superiore blocco di fondazione" pari a quella massima indicata nel disegno delle fondazioni per i pali LSU cioè pari a 0,75 m. (dis. E64864b) con la consapevolezza che i materiali realizzanti i Tiranti a Terra e la distanza delle relative fondazioni da quelle dei pali LSU saranno in seguito da verificare e modificare in relazione al reale andamento delle banchine.
La quota normale dei fili di contatto è fissata, per tutto l'impianto, a metri 5,20 su Piano del Ferro.
Le tavole di riferimento per la progettazione sono indicate nell'elaborato "Relazione Tecnica".
In tutti i casi di impiego delle mensole OMNIA per condutture provvisorie da 320 mm² con campate oltre 54 metri, è previsto l'utilizzo di speciali prolunghe per aumentare l'altezza delle sospensioni a 140 cm.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - CHIETI
LOTTO 2 - TRATTA PM SAN GIOVANNI TEATINO - CHIETI

Linea di Contatto e di Alimentazione
Stazione di Chieti - Piano di elettrificazione fase 4

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA4S	02	D	18	P7	LC0900	006	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	S. Serrone	Giu.2019	D. Vergari	Giu.2019	T. Paoletti	Giu.2019	G.Guidi Buffarini	

File: 26-36_37_38_39.dwg

n. Elab.: 26-40