## COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

## DIREZIONE TECNICA <br> U.O. TECNOLOGIE SUD <br> PROGETTO DEFINITIVO

## VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA <br> RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA ${ }^{*}$ - CHIETI

FORNITURA ED INSTALLAZIONE DEL SISTEMA SCCM PESCARA-CHIETI WBS


| velocizzazione della linea roma - pescara - raddoppio ferroviario tratta pescara porta nuova - chieti - fornitura ed installazione del sistema sccm pescara chieti |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| WBS OPERE |  |  |  |  |  |  |
| Lотто |  |  |  | OPERA |  |  |
|  | VELLO 7 - OPERA PRINCIPALE | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA |  | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA |  |  |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Eventuali note per computo |
| CCO1 | FORNITURA IN OPERA SCCM PESCARA-CHIETI | ccoiA | Interventi SCCM al Posto Centrale | c¢ | Forrivere tw/sw |  |
|  |  |  |  | cc8 | Inetraciamential osos centrale |  |
|  |  |  |  | ${ }^{\text {c }} 7$ | Configuraionie efipatene |  |
|  |  |  |  | cc8 | Cositiodedestamento |  |
|  |  |  |  | ccc | Assiseera |  |
|  |  |  |  | cco | Materiale if scorta |  |
|  |  | C601B | Interventi SCCM nei Posti Periferici | ca | Forituratwdi Psto Perefericio |  |
|  |  |  |  | con | Intefaciamentid ip |  |

