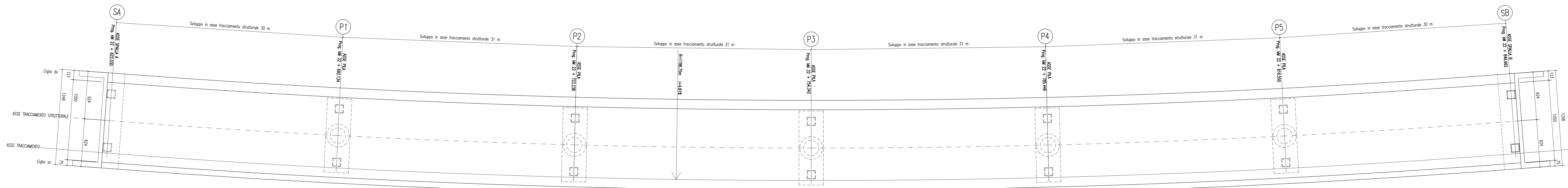
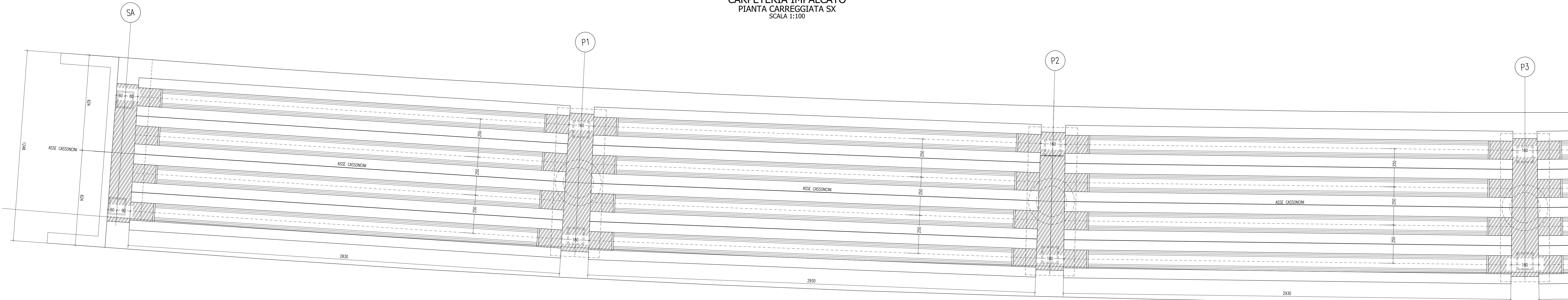


LAYOUT IMPALCATO CARREGGIATA SX
SCALA 1:200



CARPENTERIA IMPALCATO
PIANTA CARREGGIATA SX
SCALA 1:100



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA E TRAVERSINI IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELLETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.					
Trave C.A.P.	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Raj (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XC4	S4

ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B40C
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- (f_t/f_y) medio ≥ 1.15

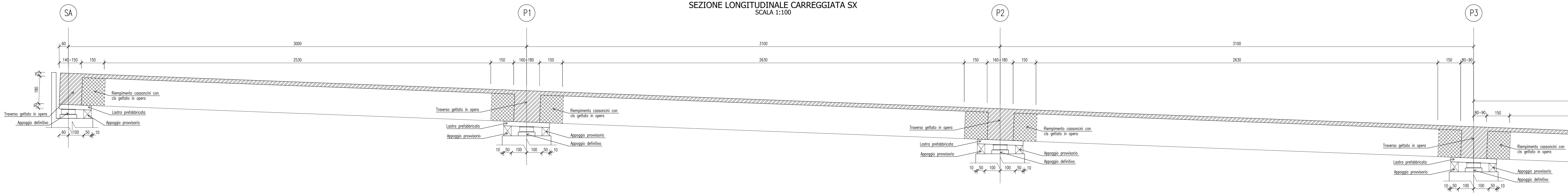
f_y = Singolo valore tensione di snervamento
 f_{yk} = Valore caratteristico di riferimento
 f_t = Singolo valore tensione di rottura

ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.

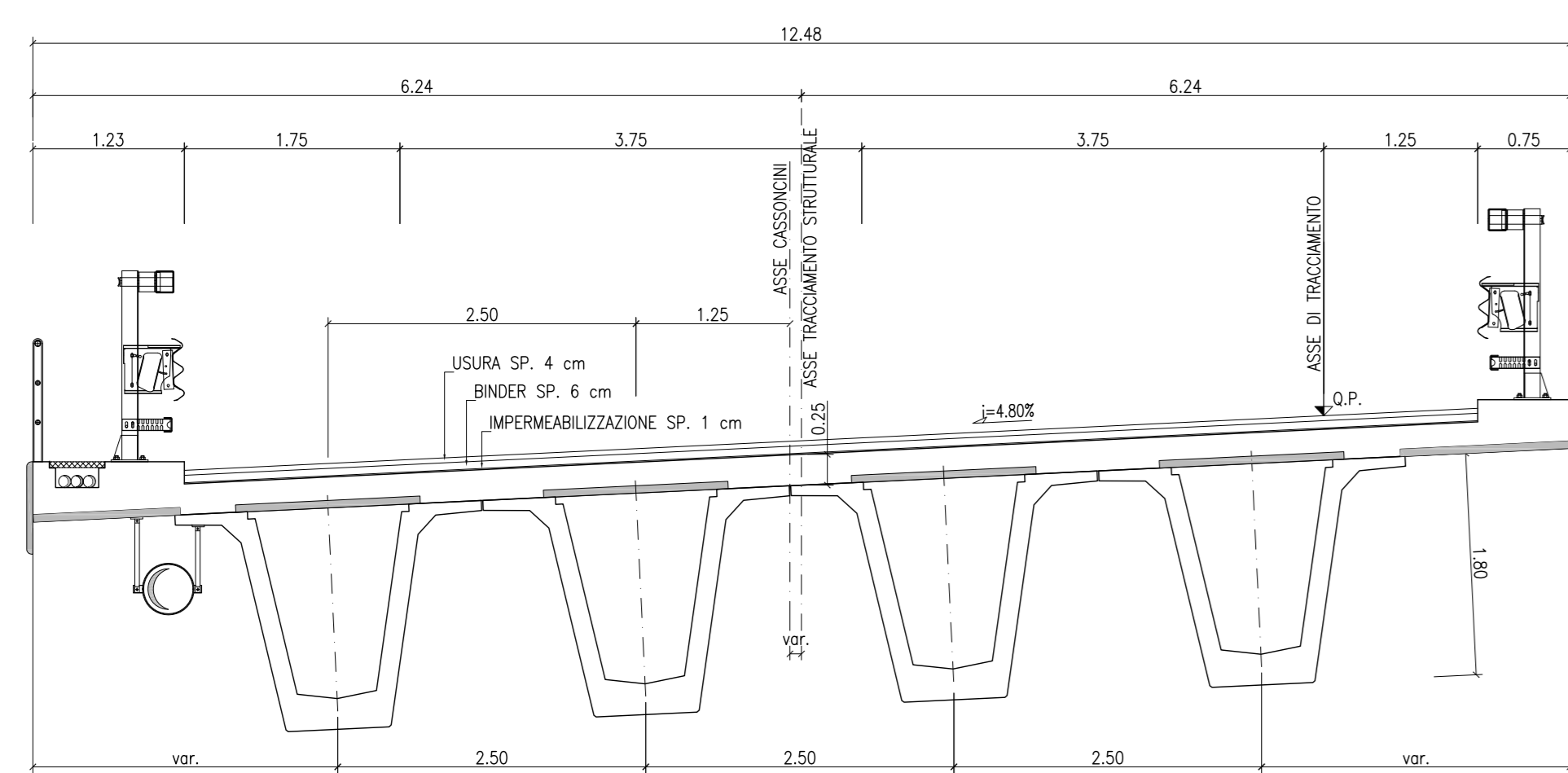
ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10" STANDARD:

- $f_{yk} = 1860$ MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- $f_{yk} = 1670$ MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- $A_p = 139$ mm² (Area sezione nominale trefolo)

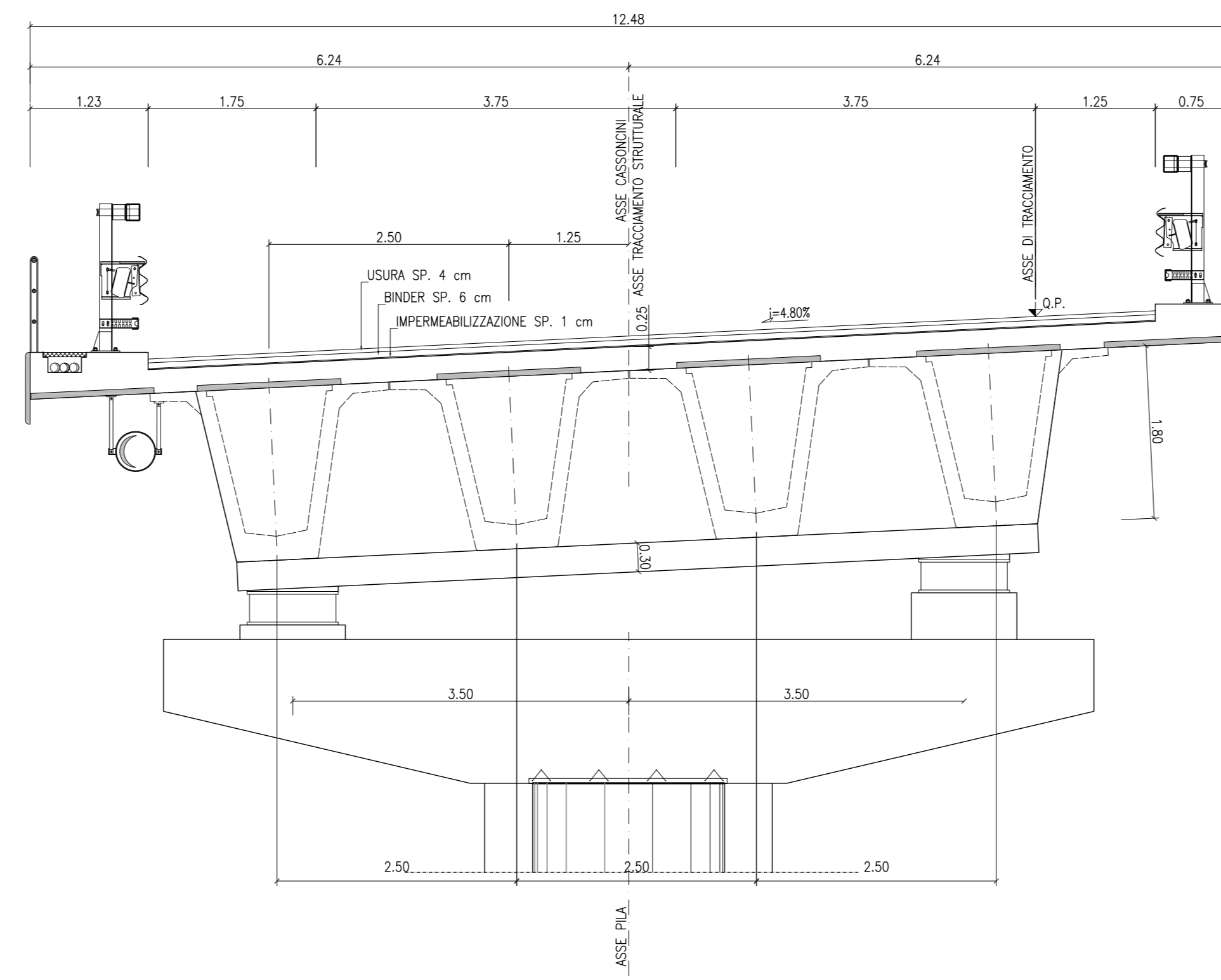
CARPENTERIA IMPALCATO
SEZIONE LONGITUDINALE CARREGGIATA SX
SCALA 1:100



CARPENTERIA IMPALCATO
SEZIONE CORRENTE
SCALA 1:50

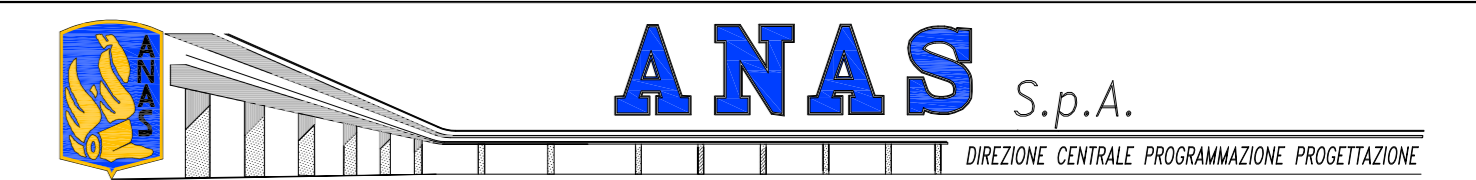


CARPENTERIA IMPALCATO
SEZIONE IN ASSE PILA
SCALA 1:50



NOTA:

- L'ASSE TRACCIAMENTO STRUTTURALE E L'ASSE CASSONINI SONO COINCIDENTI IN CORRISPONDENZA DEGLI ASSI DI SPALLE E PILE
- LE PROGRESSIVE DELLE PILE SONO IN ASSE TRACCIAMENTO



PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO



OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
Viadotto Arenella I
Carpenetria impalcato carreggiata SX - Tav. 1/2

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001

Codice Elaborato:
PA12_09 - E 1 5 5 | V I 2 | 1 2 | V I 1 2 | F B X | 0 2 8 | A

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del Procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

