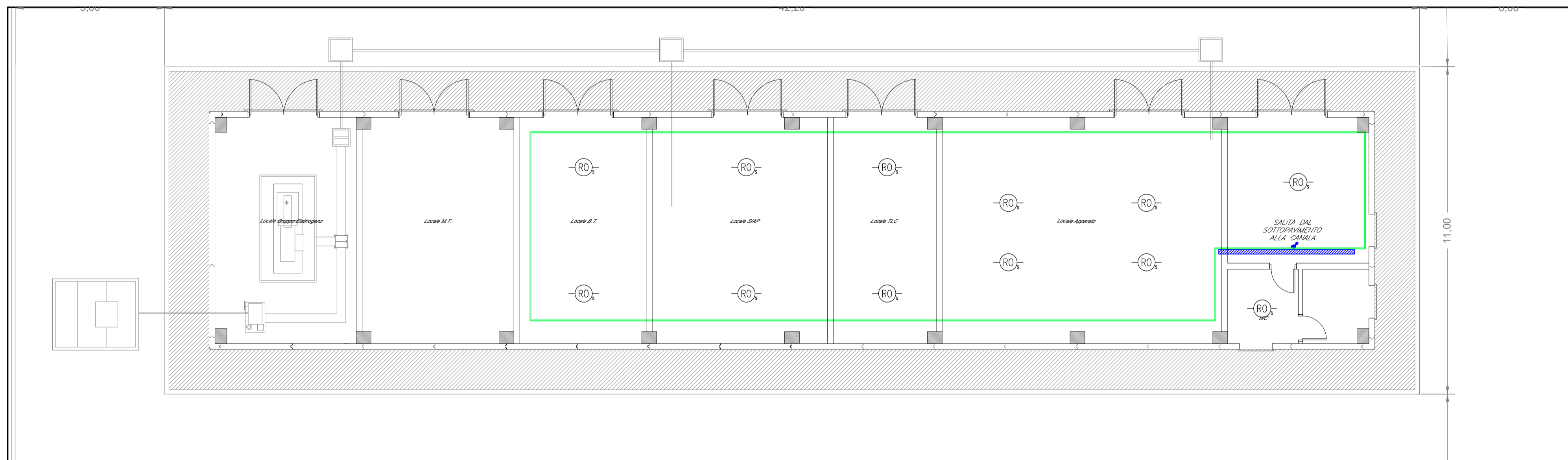
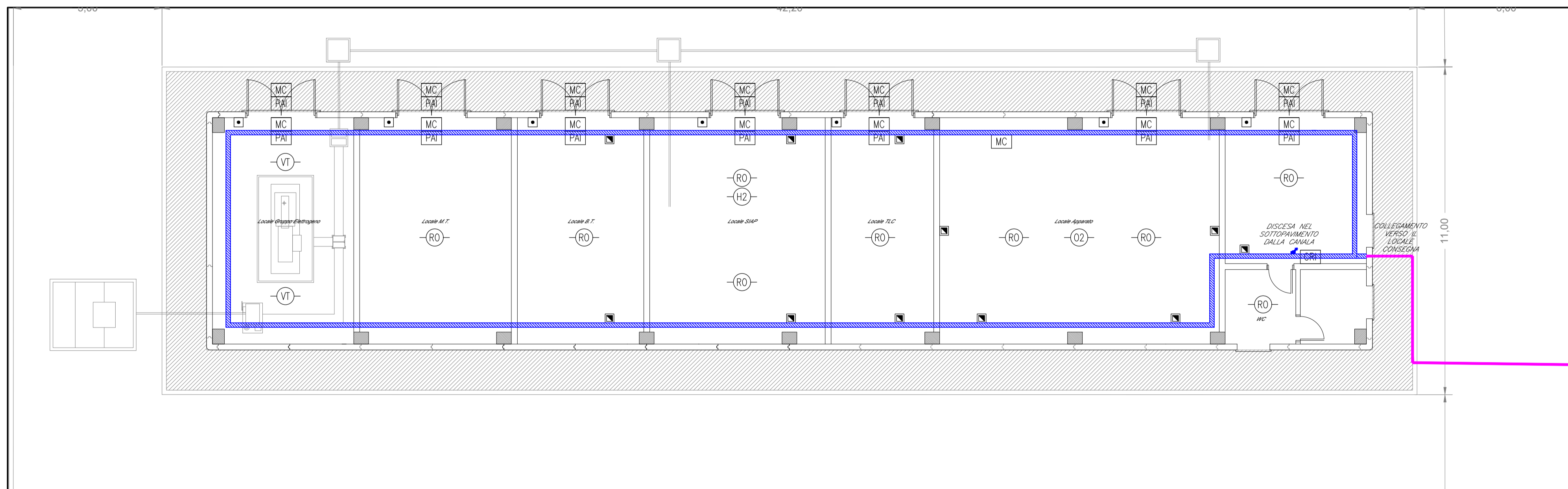


LOCALE UTENTE - PIANTA AMBIENTE



FABBRICATO TECNOLOGICO - PIANTA SOTTOPAVIMENTO



FABBRICATO TECNOLOGICO - PIANTA AMBIENTE

LEGENDA	
Elemento	Descrizione
CRI	Centrale di rivelazione incendi completa di alimentatore ausiliario
MC	Modulo di comando
MM	Modulo di monitoraggio
PAI	Targa ottica/acustica "Allarme Incendio"
RO	Rivelatore ottico di fumo
RO	Rivelatore ottico di fumo nel sottopavimento
RO	Rivelatore ottico di fumo nel contrasoffitto
H2	Rivelatore di idrogeno
O2	Rivelatore di ossigeno
TV	Rivelatore termovelocimetrico
AL	Sonda antiavvolgimento installata nelle fosse dei vani ascensori
■	Ripetitore ottico sensore sottopavimento o contrasoffitto (installato in ambiente)
■	Pulsante di allarme incendio
○	Scatola di derivazione

TABELLA ELEMENTI	
Elemento	Caratteristiche
—	Tubo in PVC LOOP Sottopavimento DN32
▨	Canale 100 x 60 mm LOOP Ambiente e Contrasoffitto condivisa con tutti gli impianti a correnti deboli
—	Cavidotto interrato DN 63

- NOTE
- Ogni componente sarà collegata alla canaletta tramite tubazione in pvc DN25. Lo studio del percorso afferente ad ogni singolo apparecchio sarà a cura dell'appaltatore.
 - Ogni rivelatore posto nel sottopavimento sarà montato su apposita basetta e dotato di ripetitore ottico a parete (UNI 9795).
 - In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraverseranno pareti o soletti di locali compartimentati al fuoco, saranno installati setti tagliafuoco di tipo certificato atti a ripristinare la resistenza prescritta per il compartimento.
 - I loop saranno dotati di dispositivi di isolamento in conformità a quanto specificato nella norma UNI 9795.
 - Il cavo LOOP ambiente sarà passato all'interno di una canala portacavi comune a tutti gli impianti a correnti deboli; il cavo LOOP sottopavimento sarà passato all'interno di un tubo in PVC posto nell'intercapedine del pavimento sopraelevato.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**DIREZIONE TECNICA
UO IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI**

PROGETTO DEFINITIVO

**VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - CHIETI**

STAZIONE DI CHIETI
Fabbricato tecnologico al km 12+864.860 + locale consegna

Impianto rivelazione incendi
Layout impiantistico

SCALA: 1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA4S 02 D 17 PA A10505 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	E. Zazzera	Giugno 2019	C. Mancione	Giugno 2019	T. Paoletti	Giugno 2019	A. Falaschi	Giugno 2019