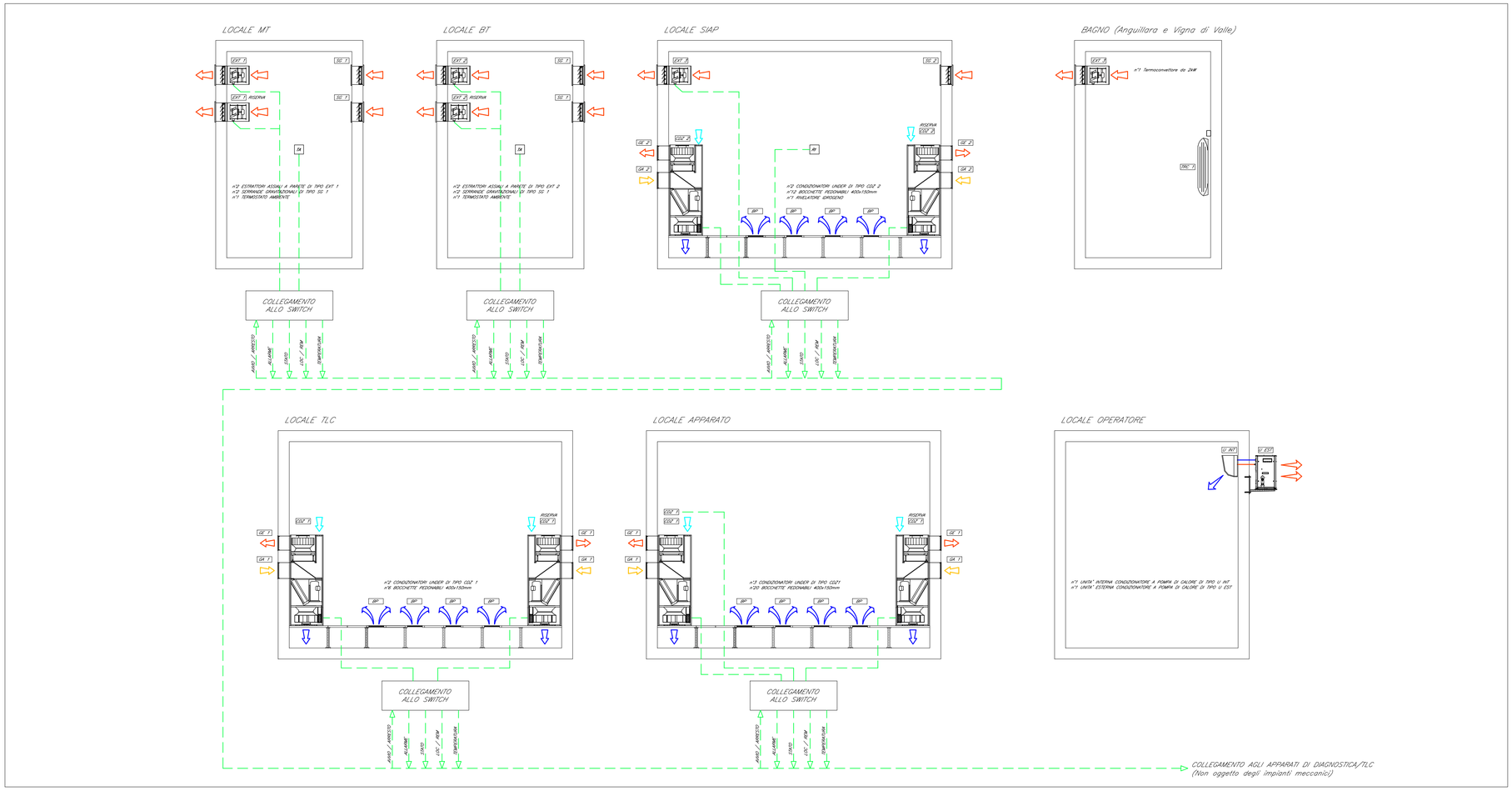

LEGENDA HVAC

Elemento		Descrizione
	CDZ_1	Condizionatore autonomo monoblocco ad espansione diretta tipo UNDER Potenza frigorifera sensibile = 6,6 kW Portata d'aria al condensatore = 2740 m^3/h; Potenza elettrica assorbita = 3,23 kW
	CDZ_2	Condizionatore autonomo monoblocco ad espansione diretta tipo UNDER Potenza frigorifera sensibile = 11,1 kW Portata d'aria al condensatore = 4830 m^3/h; Potenza elettrica assorbita = 4,86 kW
	GA_1	Griglia d'aspirazione 500 x 300 mm
	GE_1	Griglia d'espulsione 550 x 280 mm
	GA_2	Griglia d'aspirazione 800 x 360 mm
	GE_2	Griglia d'espulsione 800 x 300 mm
	BP_1	Bocchetta pedonabile 400 x 150 mm
	UI_1	Unità interna Pompe di calore split system Portata = 654 m^3/h max Raffreddamento = 1,4–3,5 kW Riscaldamento = 1,1–4,1 kW
	UE_1	Unità esterna Pompe di calore split system Potenza elettrica assorbita = 1040 W – 230 v 50 Hz
	SG_1	Serranda gravitazionale 1000 x 500 mm
	SG_2	Serranda gravitazionale 200 x 150 mm
	EXT_1	Estrattore assiale a parete **Portata = 3000 m^3/h; Prevalenza max = 100 Pa** **Potenza elettrica assorbita = 1,5 kW**
	EXT_2	Estrattore assiale a parete **Portata = 1000 m^3/h; Prevalenza max = 70 Pa** **Potenza elettrica assorbita = 0,2 kW**
	EXT_3	Estrattore assiale a parete in POLIPROPILENE Portata = 100 m^3/h; Prevalenza max = 150 Pa Potenza elettrica assorbita = 100 W – 230 V 50 Hz
	TRC_1	Termoconvettore Riscaldamento = 2,0 kW1
	TA	Termostato ambiente
	RV	Rivelatore di idrogeno

TABELLA ELEMENTI

Elemento	Caratteristiche
LL LC	Tubazione in rame preisolate
	Collegamento al PCA

NOTE

1. TUTTI I CONDIZIONATORI/VENTILATORI/TERMOSTATI AMBIENTE SARANNO COLLEGATI AD UNO O PIU' SWITCH PER IL COLLEGAMENTO ED INTERFACCIAMENTO CON GLI APPARATI DI DIAGNOSTICA/TLC PREVISTI NEL FABBRICATO, NECESSARI PER LA REMOTIZZAZIONE DI ALLARMI E STATI AL SISTEMA DI SUPERVISIONE.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - CHIETI

STAZIONE DI CHIETI

Fabbricato tecnologico al km 12+864.860 + locale consegna

Impianto HVAC
Schema funzionale e tipologici di installazione

SCALA :

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA4S	02	D	17	DX	IT0503	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	E. Zazzera	Giugno 2019	C. Mancone	Giugno 2019	T. Paoletti	Giugno 2019	A. Falaschi	Giugno 2019

File: IA4S02D17DXIT0503001A.dwg

n. Elab.: 28-64